

Nord Amerika tour 2006

18.05.06 - 16.09.06



Mont Robson/Canada

Überblick

Virginia -USA-	- 6 -
18.05.06 Champaign Norfolk Airport - First Landing State Park 23.25 km	- 6 -
19.05.06 First Landing State Park - Newport News - 133.43 km	- 8 -
20.05.06 Newport News - Jamestown - 110.5 km	- 9 -
21.05.06 Jamestown - Ashland - 120 km	- 10 -
22.05.06 Ashland - Mineral - 82.96 km	- 12 -
23.05.06 Mineral - White Hall - 141.82 km	- 13 -
24.05.06 White Hall - Vesuvius - 102.65 km	- 15 -
25.05.06 Vesuvius - Troutville - 97.18 km	- 18 -
26.05.06 Troutville - Christiansburg 97 km (Interstate park)	- 19 -
27.05.06 Christiansburg - Wytheville 85.17 km	- 20 -
28.05.06 Wytheville - Damascus 119.68 km	- 22 -
29.05.06 Damascus - Council 89 km	- 23 -
30.05.06 Council - Breaks Interstate Park 54 km	- 24 -
Kentucky -USA-	- 25 -
31.05.06 Breaks Interstate Park Pippa Passes 107 km	- 25 -
01.06.06 Pippa Passes - Buckhorn 91 km	- 25 -
02.06.06 Buckhorn - Berea 131 km	- 26 -
03.06.06 Berea	- 27 -
04.06.06 Berea – Springfield 130 km	- 28 -
05.06.06 Springfield - Hodgenville 132 km	- 29 -
06.06.06 Hodgenville - Sebree 215 km	- 30 -
Illinois -USA-	- 32 -
07.06.06 Sebree – Cave In Rock 98 km	- 32 -
08.06.06 Cave In Rock – Goreville State Park 108 km	- 33 -
09.06.06 Goreville State-Park – Giant City Lake Carbondale 82 km	- 35 -
10.06.06 Goreville State-Park	- 35 -

Missouri -USA-	- 36 -
11.06.06 Giant City Lake Carbondale - Ozora 121 km	- 36 -
12.06.06 Ozora – Campground near Centerville 109.9 km	- 37 -
13.06.06 Campground near Centerville - Eminence 103 km	- 39 -
14.06.06 Eminence – Hartville Courthouse 156 km	- 40 -
15.06.06 Hartville Courthouse – Ash Grove 125 km	- 41 -
Kansas -USA-	- 43 -
16.06.06 Ash Grove – Girard 142 km	- 43 -
17.06.06 Girard – Toronto State Park 150 km	- 45 -
18.06.06 Toronto –Eureka 40 km	- 46 -
Bikers' illness identified as norovirus	- 50 -
19.06.06 Eureka 0 km	- 50 -
20.06.06 Eureka 0 km	- 51 -
21.06.06 Eureka -Newton 130 km	- 51 -
22.06.06 Newton - Nickerson 130 km	- 53 -
23.06.06 Nickerson - Larned 110 km	- 54 -
24.06.06 Larned - Less city 112 km	- 55 -
25.06.06 Less City - Leoti 141 Km	- 57 -
Colorado -USA-	- 58 -
26.06.06 Leoti - Eads 134 Km	- 58 -
27.06.06 Eads - Ordway 134 Km	- 62 -
28.06.06 Ordway - Florence 161 km	- 64 -
29.06.06 Florence - Fairplay 145 km	- 67 -
30.06.06 Fairplay – Frisco 71.6 km	- 70 -
01.07.06 Frisco Raststag 20 km	- 71 -
02.07.06 Frisco – Heeney 64 km	- 72 -
03.07.06 Heeney – Hot Sulphor Springs 62 km	- 73 -
04.07.06 Hot Sulphor Springs – Walden 102 km	- 77 -
Wyoming -USA-	- 79 -
05.07.06 Walden - Saratoga 125 km	- 79 -
06.07.06 Saratoga – Muddy Gab (Gas Station)	- 81 -
07.07.06 Muddy Gab (Gas Station) – Lander 145 km	- 84 -

08.07.06 Lander Ruhetag	- 86 -
09.07.06 Lander - Dubois 128 Km.....	- 87 -
10.07.06 Dubois – Colter Bay Village 109 km.....	- 89 -
Journalpage from family Witt:	- 90 -
11.07.06 Colter Bay Village – Grand Teton N. P. – Flagg Ranche 102 km.....	- 93 -
12.07.06 Flagg Ranche - Madison Yellowstone N. Park 110 km.....	- 93 -
13.07.06 Madison – Mammoth Hot Springs, Yellowstone N. Park, 103 km	- 96 -
Montana -USA-	- 97 -
14.07.06 Mammoth Hot Springs – Madison – West Yellowstone 90 km	- 97 -
15.07.06 West Yellowstone - Ennis 126 km.....	- 99 -
16.07.06 Ennis – Dillion 126 km	- 101 -
17.07.06 Dillion - Wisdom 118 km.....	- 102 -
18.07.06 Wisdom – Hamilton 129 km	- 105 -
19.07.07 Hamilton - Lolo 120 km.....	- 107 -
Idaho -USA-	- 109 -
20.07.06 Lolo - Powell 74 km.....	- 109 -
21.07.06 Powell - Lowell 113 km.....	- 111 -
22.07.06 Lowell - Grangeville 113 km	- 112 -
23.07.06 Grangeville - Reggins 89 km	- 113 -
24.07.06 Reggins - Council 103.5 km.....	- 116 -
Oregon -USA-	- 118 -
25.07.06 Council - Halfway 135 km.....	- 118 -
26.07.06 Halfway - Baker City 95 km	- 123 -
27.07.06 Baker City - Austin Junction 89 km.....	- 125 -
28.07.06 Austin Junction - Dayville 103.8 km	- 126 -
29.07.06 Dayville – Ruhetag.....	- 128 -
30.07.06 Dayville – Camping bei Primeville 140 km.....	- 130 -
31.07.06 Primeville – Farm bei Sisters 85 km	- 132 -
01.08.06 Farm bei Sisters - Ruhetag	- 134 -
02.08.06 Farm bei Sisters – ‘Lazy Days’ Campground (am MC Kinzie River) 113 km -	136
-	
03.08.06 Lazy Days Campground – Richard Camp am Fern Ridge Reservoir 121 km-	138 -

04.08.06	Richard Camp am Fern Ridge Reservoir - Florence 95 km.....	- 139 -
05.08.06	Ruhetag Florence.....	- 143 -
06.08.06	Florence - New Port 103 km.....	- 144 -
07.08.06	New Port – Pacific Cave Lookout (State Park) 105 km.....	- 146 -
08.08.06	Lookout (State Park) – Cape Nevadika 103 km.....	- 147 -
09.08.06	Cape Navadika – ASTORIA (Pazifik) Fort Steven (State Park)	- 148 -
Washington -USA-		- 149 -
10.08.06	Astoria (Pazifik) Fort Stevens State Park – Castle Rock 133 km.....	- 149 -
11.08.06	Castle Rock – Elma 145 km.....	- 150 -
12.08.06	Elma – Port Gamble 147 km.....	- 152 -
13.08.06	Port Gamble – Port Angeles 97 km.....	- 152 -
British Columbia –Canada-		- 154 -
14.08.06	Port Angeles - Sydney/Swartz Bay 73 km.....	- 154 -
15.08.06	Sydney/Swartz Bay – Salt Spring Island/Ganges 57 km.....	- 156 -
16.08.06	Salt Spring Island /Ganges – Vancouver 97 km.....	- 157 -
17.08.06	Vancouver – Ruhetag.....	- 160 -
18.08.06	Vancouver – Whistler 109 km.....	- 160 -
19.08.06	Whistler - Pemberton (,Blueberry Campground’) 93 km.....	- 162 -
20.08.06	Pemberton (,Blueberry Campground’) - Lilloette 90.5 km.....	- 164 -
21.08.06	Lilloette – Clinton 120 km.....	- 166 -
22.08.06	Clinton – Sheridan Lake 111 Km.....	- 168 -
23.08.06	Sheridon Lake – Hole In The Wall (German Restaurant) 141 km.....	- 171 -
24.08.06	Hole in the wall (german restaurant)– Valemont 167 km.....	- 173 -
Alberta –Canada-.....		- 175 -
25.08.06	Valement - Jasper 138 km.....	- 175 -
26.08.08	Jasper - Ruhetag.....	- 180 -
27.08.08	Jasper – Columbia Glacier Campground ca. 90 km.....	- 181 -
28.08.06	Columbia Glazier Campground – Waterfowl Lake Campground 80 km	- 183 -
29.08.06	Waterfowl Lake Campground - Banff 140 km.....	- 185 -
30.08.06	Banff - Regen- und Ruhetag.....	- 187 -
31.08.06	Banff – Lower Kananaskis Lake 129.7 km.....	- 188 -
01.09.06	Lower Kananaskis Lake - Longview 110 km.....	- 190 -

Montana -USA-	- 194 -
02.09.06 Longview - Pincher Creek 145 km	- 194 -
03.09.06 Pincher Creek - St. Mary 145 km.....	- 196 -
04.09.06 St. Mary – Mc Donald Lake 86 km.....	- 197 -
05.09.06 Mc Donald Lake – Eureka 145 km	- 199 -
06.09.06 Eureka - Libby 124 km.....	- 199 -
Idaho -USA-	- 201 -
07.09.06 Libby - Clark Fort 122 km	- 201 -
08.09.06 Clark Fort – Moyie Springs 127 km.....	- 201 -
Montana -USA-	- 202 -
09.09.06 Moyie Springs - Thomson Falls 179 km.....	- 202 -
10.09.06 Thomson Falls - Lakeside 161 km	- 203 -
11.09.06 Lakeside – Seeley Lake 161 km.....	- 203 -
12.09.06 Seeley Lake - Missoula 96 km	- 204 -
16.09.06 Missoula - Denver - Washinton DC - Frankfurt	- 204 -
Summary	- 205 -
Materialverchleiß	- 205 -

Virginia -USA-

18.05.06 Champaign Norfolk Airport - First Landing State Park 23.25 km

Es ist der Morgen des 18. Mai. Ich wache auf, die letzte Nacht in meinem kleinen Zimmer ist zu Ende, der Mietvertrag gekündigt und das Zimmer leer. Alle meine Sachen gepackt in dem kleinen einzigen Koffer. Mein Tourenrad, das einzige Fortbewegungsmittel für die nächsten vier Monate, was ich noch gar nicht weiss, steht, gut gepolstert in einer Fahrradbox, neben mir. Von nun an gibt es fast kein zurück mehr. Selbst wenn ich jetzt abrechen würde, müsste ich auf dem Camping in Champaign bleiben aber solche Gedanken kommen überhaupt nicht zum Zuge. Mit dem Sound eines 8-Zylinders, Stefans Cady werde ich die letzten motorisiert gefahrenen Meter zurücklegen. Dieser genussvolle Klang im Ohr ist in Deutschland nahezu unbezahlbar geworden, so verlasse ich die 1st. Street Champaigns in Richtung Willard-Airport! Von nun an geht es los das Abendteuer!!! Die Abwicklung am Flughafen war sehr stressfrei, ich musste lediglich 25 US Dollar bezahlen, da die Box über dem Gewichtslimit lag, dieses Gewicht hatte meine Planung vorgesehen.

Von nun an muss nur noch der Flug an die Küste klappen. Der Abflug ist okay, mein Weiterflug ab Cincinnati ist leider überbucht. Nach Verhandlungen mit Delta Airlines, ist ein Weiterflug doch wie geplant möglich. Wieso nicht gleich so. Ich habe Glück, da bei Verzögerungen das Gepäck nicht zeitgleich ankommt. Etwas hungrig aber gut angekommen in Norfolk, geht es erst einmal zur Gepäckaushilfe, die mir in den ersten 30 Minuten mit still stand gegenübersteht. Ich nutzte gleich die Zeit, um Kartenmaterial zu besorgen, wie man den Flughafen mit dem Rad verlassen kann, ohne eine 'Interstate' zu benutzen. Es muss ja nicht schon am ersten Tag sein! Eine nette Dame half mir sofort weiter und beschrieb den Weg bis ins letzte Detail, als unmittelbar darauf das Gepäckband anlief. Die ersten Gepäckstücke sind eine Fahrradbox und mein nahezu antiker Koffer (den ich noch hier am Flughafen entsorgte) - nun kann nichts mehr schief gehen.



Die Flughafenangestellten helfen mir sogar sofort beim Herausziehen der Gepäckstücke. So fragt mich der Helfer interessiert: "Hey men, where do you wanna go?" Ich: "West coast men" "You took the wrong plane, dude". Ich: "I'll bike there". „You are crazy“ -Nicht das letzte Mal diesen Satz zu hören- Noch im Terminal durfte ich mein Rad zusammenschrauben, nach 1 1/2 Stunden war ich dann soweit, um loszufahren. Wie ich jedoch feststellte, hat mein Vorderrad einen großen Schlag abbekommen. Die Felge lässt sich nicht eine Runde drehen, sie schleift an den Bremsbacken, die große Acht muss noch hier am Flughafen raus. Eigenreparatur ist gefragt, nun erstmal Vorübergehend damit ich starten kann. –Erstmal, ... diese Improvisationsreparatur hält die nächsten 12200km- Endlich aufgesessen überkommt mich der Eindruck, dass dieses Rad undenkbar auch nur 100km mit diesem Gewicht zu fahren ist, es ist viel zu schwer, ohne Lebensmittel knapp 60kg. In Gedanken wann und wo die ersten Pakete den Weg nach Deutschland finden, zogen auch schon sehr dunkle Wolken eines Gewitters auf, und so muss ich sehr reintreten, um noch zum Campground zu kommen. Im strömenden Regen, zu meinem Glück mit starkem Rückenwind, fand ich schließlich das Camp-Office am rechten Straßenrand. Nach dem Zeltaufbau verabschiedete sich das Gewitter und ich konnte erst einmal einkaufen fahren und das Rad noch schwerer machen. Ich tanke erst einmal voll, 41 US Cent Benzin (für meinen Benzinkocher), kaufe etwas Pasta und Getränke. Eigentlich nichts Spannendes dieser erste Tag, wäre nachts nicht noch ein Gewitter durchgezogen und mein Zeltplatz als See geendet. Ich habe die Plane

nicht weit genug unter das Zelt gelegt, das Regenwasser, kommend vom Zelt, lief in die Mitte und bildete einen See! Logisch! Alles war nass, wirklich alles! Somit baute ich nachts mein Zelt um und wartete bis die Sonne aufging. Der zweite adventure Tag kann beginnen.

19.05.06 First Landing State Park - Newport News - 133.43 km

Die Morgensonne genoss ich genauso wie meine Sachen, die nun trocknen. Nachdem alles gepackt ist, geht es Richtung ‚Virginia Beach‘ im Trikot ‚Coast to Coast‘ an den wunderschönen Strand. Unglaublich was ein solches Trikot ausmacht, jeder zweite wünscht mir viel Glück und interessiert sich für die Tour. Bei den obligatorischen Fotos gehen mir seltsame Gedanken durch den Kopf. Stehe ich wirklich an der Ostküste, es scheint wie ein Film.



All die Vorbereitungszeit und die Vorfreude auf diesen Tag, jetzt stehe ich hier als sei es alltäglich unterhalte etwas die Menschen als sei es eine Kleinigkeit rüber an die Pazifikküste zu radeln. Mindestens 6000km. Etwas Nervosität meinerseits liegt in der Luft, aber es ist schließlich kein Rennen um dies zu verspüren. Um dieses Adventure zu verstehen und wirklich dabei zu sein, müssen sich erste Eindrücke setzen und Tagen

vergehen. Die Weiterfahrt ist allerdings eine Katastrophe. Dreispurige Strasse, starker Verkehr und Brücken, teilweise nicht für Radler befahrbar. Der Versuch, einen Tunnel zu nehmen, scheitert an der Aufsichtsperson vor dem Tunnel. Die Fähre sei eine bessere Lösung. Am Kassenschalter werde ich gefragt, wie berühmt ich denn in Deutschland sei, ich bekomme die Fähre umsonst. Drei Sternchen auf dem Fussball –Trikot machen den Unterschied. Wenn ich wirklich berühmt sei ein Trikot im WM-Jahr zu tragen, warum sitzt ich auf dem Rad während der WM in Deutschland? Die anschließende Weiterfahrt ist ebenso schlimm, ich muss eine Brücke überqueren, - Radfahrer verboten - oder einen Umweg von 60 Meilen in Kauf nehmen, zeitlich geht dies nicht. Die ersten $\frac{3}{4}$ der Brücke sind aufregend, der Seitenstreifen ist etwa 30cm breit mit Müll überseht, rechts befindet sich eine Betonwand und links rauschen Trucks mit über 100Km/h an meinem Lenker vorbei. Nicht lange, bis dann ein Metallstück in mein Vorderrad sprang, das Schutzblech abbrach, die Halterung in den Speichen klappert und ich stoppen musste. -Shit- geht mir im gleichen Augenblick durch den Kopf. Ein Abschleppdienst stoppt vor mir Sekunden später, signalisiert ich soll das Rad hinten draus stellen. Über 60kg auf 1,5m hochklippen schaffen nur weightlifter. Zusammen mit dem Fahrer ist es noch sehr schwer. Er nimmt mich dann mit zur anderen Seite. Im Funk, hörte ich " what's about the 'Coast-To-Coast'-Rider?" Jemand hatte wohl einen Abschlepper angerufen. Ich musste unterschreiben, dies nicht noch mal in Virginia zu tun, und konnte, ohne zu zahlen, weiterfahren. Am Campground angekommen, gab es dann verdiente Pasta mit Sauce. Ich plauderte über meine bevorstehende Tour mit den Nachbarn beim genüsslichen Bier.

20.05.06 Newport News - Jamestown - 110.5 km

Heute ist der Tag, an dem ich den bekannten Trans-American-Trail' starte. Es dauert recht lange bis alle die Sachen in den Taschen verstaut sind, ich habe noch keinen speziellen Platz für jede Sachen gefunden.

Meine Zelnachbarn fragen mich wo ich denn hinwolle, sie können es kaum glauben. Wir redeten eine Weile, da sie sehr an meiner Radtour interessiert sind. Kurz nach meiner Verabschiedung fuhr ich zunächst zum Ranger des camping, die Nachbarin hatte mich auf die Idee gebracht. Mein Mückenstich des Vortags ist sehr angeschwollen und ich möchte nicht gleich am Anfang riskieren. Die Antwort des Rangers beeindruckte mich nicht, 'es wird schon besser werden!' Danke, falls nicht hab ich ein Problem. Die

kommende Fahrt bis Yorktown war sehr schön, am ersten Hügel, der sehr steil bergauf ging, geriet meine Schaltung in die hinteren Speichen, so dass ich diese noch justieren musste. Dies war wohl der Test ob ich gut mit Speichenschlüssel umgehen kann. Wie ich endlich oben an der Statur, wo der offizielle Start der Tour ist, angekommen war, traf ich eine Engländerin, deren Freund eine halbe Stunde zuvor los fuhr, die gleiche Strecke!!! Für mich war dies besonders ermutigend, da ich überhaupt nicht wusste ob es andere Radfahrer auf der Strecke geben wird oder nicht. Sie erzählte, das es gestern sogar insgesamt 14 Personen waren.



Der Start war eigentlich unspektakulär, keine Fotografen, keine Autogramme, nichts! Nachdem ich gleich lerne richtig die Adventure Cycling Karten zu lesen und dies mit einem Umweg von 60Km bezahlte, besuche ich die schöne Stadt Williamsburg und Jamestown, die kleinen historischen Touristendörfer der Ostküste. Am Abend stoppe ich auf einem kleinen Camping außerhalb des Dorfes, schwätzte mit den Nachbarn und genieße meine Pasta beim Sonnenuntergang.

21.05.06 Jamestown - Ashland - 120 km

Früh aufgestanden, geht es los durch leicht hügeligen Wald, die Sicht ist wegen des

dichten Waldes nicht weit, Im Gegenzug glänzt die gute Waldluft mit frischem Aroma. Gelegentlich höre man Tiere, die am Straßenrand der wenig befahrenen Strasse standen, und durch das Rauschen der Reifen wegliefen. Schließlich bin ich mit neuen Reifen unterwegs, die in diesen ersten Tagen noch volles Profil haben.

Gegen Mittag treffe ich zwei ‚sehr amerikanische‘ Rennradfahrer. „Hey man, where are you going? Ich erzählte von meinem Vorhaben. Sie können es nicht glauben, wie so viele andere. Es war sehr lustig ihnen zuzuhören, ihr raues amerikanisch war lustig. Don't take any wappens into Kansas, ich bin verplüfft über dieses Aussage, you'll shot yourself in Kansas, because there won't be anything, no trees nothing. Just keep going and don't think, keep going there“. Die zwei sind wirklich sehr spaßig. Sie drehten eine kleine Runde mit meinem Rad um das Gewicht zu schätzen. Ihr Rennrad hatte 16 pounds (7Kg), mein Tourenrad etwa 130 (60Kg).



Am Abend suche ich eine Weile den kleinen Interstate Overnight Campground, da kein Schild aufgestellt war. Dieser liegt direkt an der I94, die Lautstärke ist zu vergleichen als würde man zur Hauptschlagzeit auf dem Mittelstreifen der A5 übernachten. So schlage ich mein Zelt etwa 20m Luftlinie zur I94 auf, reparierte meinen Lowrider, der etwas schief angebracht war und die Taschen nicht richtig halten konnte und aß zu Abend. Kurz darauf sah ich schon die nächsten "Coast to Caost"-Rider. Julie und Tim. Sie werde ich wieder sehen, mit Sicherheit.

22.05.06 Ashland - Mineral - 82.96 km

Heute lasse ich es langsam angehen, verabschiedete mich von den zwei Radlern Julie und Tim, die gerade noch in die Duschen wollten um aufzuwachen.



Ich fahre los nach Ashland, etwa 5Km, zum MC und hole mir einen Kaffee mit apple pie, Mhm wie lecker. Dort erkundige ich mich nach der Library und erfuhr sofort wie nett Menschen sein können. Anschließend suchte ich die Library auf um die ersten Updates zu schreiben. Leider macht die Library erst in 45 min. auf, so wartete ich diese Zeit davor und ließ mich von der Sonne bräunen. Kurze Zeit später kommt Julie und Tim um die Ecke, sie hatten das Tourenrad stehen sehen. Die Freude war sehr groß sie schon jetzt wieder zu treffen. Wir verabredeten uns um am Abend in Mineral auf dem Platz hinter dem Fire Department zu übernachten.

Die Landschaft wird allmählich schöner, da weniger Wald die Strassen umgibt, und die Sicht weiter über Graslandschaft mit kleinen Häuschen. In Mineral wartete ich eine Weile vor dem Fire department auf Julie und Tim. Nach 45 min. kommt ein Firefighter aus dem Gebäude und fragt mich ob ich in dem Fire department übernachten möchte. Es sei nicht möglich hinter dem Gebäude zu zelten, da dort ein Fest stattfindet.



Der gut eingerichtete Fernsehraum, die großen Duschen sowie die Benutzung der Küche überzeugt mich sofort hier zu bleiben. Eine halbe stunde später kommt auch Richard, Tim, Kim und Julie in das Fire department um hier zu übernachten. Wir schliefen in dem großen Saal, der gleichzeitig auch City hall für z.b. Übungsraum für Auftritte oder Tanzraum ist.

23.05.06 Mineral - White Hall - 141.82 km

Dadurch, daß ich fast nichts zu packen hatte und zusätzlich noch eine 'Work-Out'-Gruppe den Raum ab 7 Uhr morgens benutzen wollte, fahren wir (Julie Tim und Ich) schon um 8:30 Uhr durch die verlassenen Strassen Virginias los. Etwa 10 Autos pro Stunde sind hier normale Verkehrsdichte. Sehr schön zum Radeln. Die Landschaft ändert sich zum Vortag kaum. In ‚Charlottesville‘ halte ich, um mir die Universität anzuschauen. Ein Prof. kommt raus und fragt, wohin es denn gehen sollte. Er begeistert sich so sehr, und fängt gleich an, von seiner 6monatigen Europa-Radtour zu erzählen. Wir quatschen eine Weile und dann geht es schon weiter, er muss in die Vorlesung. Mhm! Auf der Straße entdeckte ich kurz nach ‚Charlottesville‘ mit Kreide geschrieben "Cool Coast To Coast".



Wer das wohl geschrieben hat? Ich stoppe an einer Ampel, eigentlich nichts besonderes, aber dort bekam ich tatsächlich eine Pizza angeboten,ob ich denn hunger hätte????' Was sollte ich sagen, nein? Soll ich die Frau belügen? Nein. Ich denk' nicht, dass ich ausgehungert aus schaue, sage aber doch dankend Ja! Nach dem Essen treffe ich noch Jeffre auf der schmalen Strasse. Ein etwa 45 Jähriger, der total begeistert ist von der Tour. Er fängt gleich an, von seinen Touren an der USA Ostküste zu berichten. Wir plauderten etwa eine Stunde am Straßenrand.



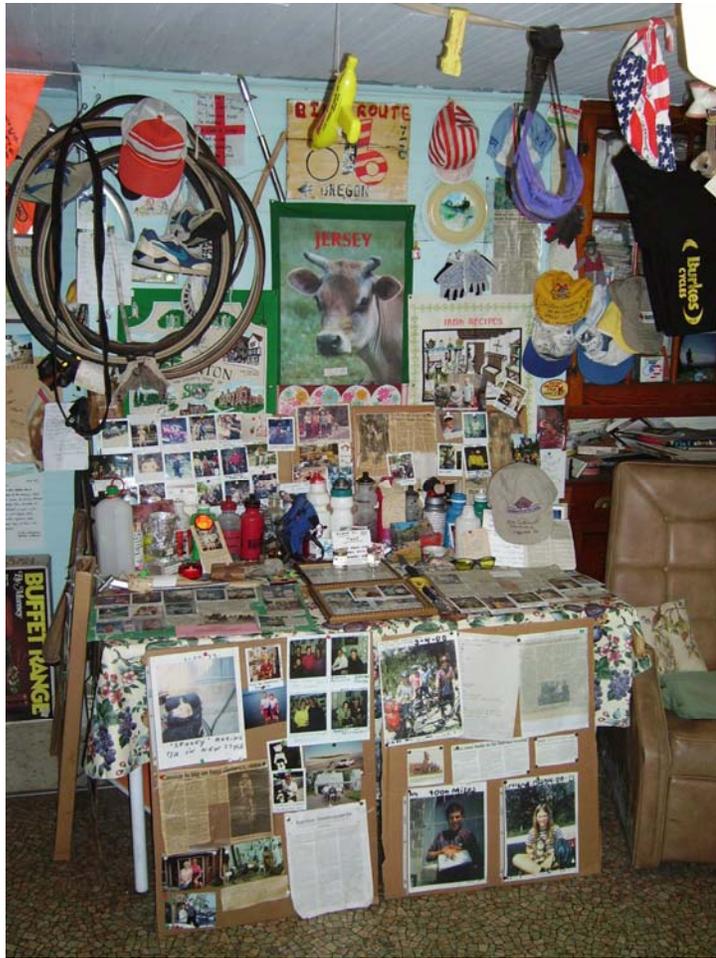
Die Landschaft wurde immer bergiger, und am Horizont sind nun schon die Appalachen zu erkennen. Dort soll es die härtesten Pässe geben. Gegen Abend treffe ich die anderen Radler, Julie und Tim mit ihren Support Car Team Kim und Richard. Wir campen auf einem geschlossenen Campground, der eigentlich geschlossen ist und sitzen noch lange beim Lagerfeuer am See.

24.05.06 White Hall - Vesuvius - 102.65 km

Heute steht ein harter Tag bevor. Zuerst esse ich ein europäisches Frühstück, später, als meine Nachbarn sich aus dem Zelt wagen, ein zweites amerikanisches. Ich wollte schliesslich der amerikanischen Diät folgen, -see food diet- Whenever I see food, I'll eat it. Gut gesättigt, starte ich los, und wir verabreden uns wieder auf einem anderen Campground zu Abendessen. Am Vorabend redeten wir über kleine Stofftierchen, die am Straßenrand herumliegen, wahrscheinlich von Kindern aus den Autos geworfen. So finde ich heute einen kleinen Monkey, der mich die nächsten 11500km begleitet.



Vorbei am Cookie Lady Haus. Es war der härteste Anstieg der Tour. Cookie Lady ist eine ältere, herzliche Dame, die seit 30 Jahren jeden Radfahrer bei sich übernachten lässt oder zum Lunch oder Cookie's einlädt. Sie schießt von jedem vorbeikommenden Radler ein Bild und sammelt sie in einem Album. Unglaublich ist Ihr Bike House, ein Museum. Viele Gäste machten ihr kleine Geschenke, die alle gut aufbewahrt werden. Hier finde ich auch die Schweizer Flagge des schweizer Ehepaars Ariane und Daniel, durch die ich auf diese Tour gekommen bin. Sogar ihre Bilder von 2001 sind sofort griffbereit. Ich stöberte lange bei ihr herum und las sämtliche Zeitungsartikel und Postkarten. Sie freute sich riesig, daß ich bei ihr anhielt und wünschte mir alles Gute für die Weiterfahrt. So konnte ich bei ihr auch mal nachschauen, wer so vor mir her fährt. Etwa eine Woche vor mir strampelt ein deutscher Vater mit seinem Sohn.



Die Weiterfahrt von hier wird sehr mühsam, dennoch gut belohnt mit dem Blue Ridge Parkway.



Die letzte Gefällstrecke ist für ‚Eastbounder‘,(die mir entgegenkommen) der härteste Anstieg überhaupt. Nach dieser Abfahrt sind meine Felgen vom bremsen so heiß, daß Wasser darauf verdampft. Gegen Ende des Tages campen wir wieder zusammen, wie ausgemacht, auf einem Campground bei Vesuvius. Beim Lagerfeuer genossen wir Pasta, Hotdogs, Miller light! und Chips.

25.05.06 Vesuvius - Troutville - 97.18 km

Den Himmel verdeckt heute morgen eine Wolkenschicht, dennoch zog sich auf und es wurde bis 30 Grad C heiß. Kleine winzige Täler zieren den Weg mit nahezu keinem Verkehr, bestens zum Radfahren.



Mittags trafen wir uns mit Richard und Kim an der Natural-Bridge, zeitgleich um diese zu besichtigen. Das laufen strengte an, nicht nur da meine Flaschen am Rad geblieben sind sondern da es nichts zu trinken weit und breit gab. Wir kochten abends auf dem, vorher ausgemachten, Camping zusammen einen riesigen Pott Pasta und aßen alles auf, oder besser: ich aß die Reste. Danach musste ich die Segel streichen und schlief sofort ein.

26.05.06 Troutville - Christiansburg 97 km (Interstate park)

I started the morning to update my web page. I am sending emails to a friend who puts this text on my web page www.radko.de. At this place, I would like to thank all Germans and Americans also Swiss for writing me Emails and looking for my trips reports. Nice to get so many emails with wishes and best luck for my oncoming tour.

The friends from Florida already left the campground to the next bigger city. This day I started in a very nice morning and the landscape was amazing. Very small rivers with cows, horses and forest.



Unfortunately during the day the weather changed to local thunderstorms and with heavy rains, but these were local. When I ask in a small shop for campground direction, couple minutes later the sky changed and it cleared up. Then I filled my stomach with four double cheeseburger and I felt warmer and better. I finished the way to the campground, where the friends from Florida were waiting for me. They allowed me to sleep in the camper, because the rain started up again. This was the heaviest rain I've ever seen. It was impossible to sleep in a tent, the water increased to 4 inch of deepness. I was happy to look out of the camper, to the place, were I planed to pitch my tent hours ago.

27.05.06 Christiansburg - Wytheville 85.17 km

In the morning I started to dry my clothes and to fix my two broken spokes. We went to the 'Heaven' on a bike trip. We got 'all you can' eat breakfast. My understanding was really all you can eat, so I did it. After we payed the meals, I rode with Julie and Tim together. it was a nice day. The first hill was very tough not very long but steep 20% at least. The sky cleared up and we enjoyed the whole day together.



Today there was a country riding special for the Radford cyclists, we saw about 50 bikers waving and talking to us the whole morning. In the evening, the KOA campground, where we wanted to stay was overbooked, so we had no choice and went again at Interstate Park, the best we have ever seen so far, unfortunately, no tents allowed, because it'll damage the grass. I think I have to sleep just in front of the camper with the sleeping back, and hope that it won't rain tonight. Finally an international adventure group arrived with guys from Korea, England, Denmark and Australia. I couldn't trust my eyes, they are pitching up tent after tent, just about 200 feet away from our place. I have to ask why and went to the group!! They got a special allowance to build their tents and I don't. The group's people were very nice and I asked them, if I can build my tent close to their twelve tents. They agreed. I've waited to sunset and joined my tent to theirs. Perfect, nobody will count the tents and cares about an additional one.

28.05.06 Wytheville - Damascus 119.68 km

The best day usually starts with a coffee in the morning. After I had packed all my stuff on my bike, I continued the ride this day with Julie. It was so much fun to ride with her. She was celebrating every milestone and intersection, that we are on the right way and don't get lost. The weather was pretty nice that day, up to 92 deg. F.



We stopped at 'Sugar Grave' for Ice-cream and filled 'our gaz' with Gatorade. The road was very hilly and hard, 2-3 miles uphill again downhill. We crossed some pretty nice horse camps and stopped to see why there were so many trucks with horse trailers around. My guess, that the horses were so lazy to walk, was not true. They were just picked up at the farm to get a ride outside the towns. In 'Damascus', the Appalachian Trail Town, were a lot of bikers around, they liked it to get a lift to the top of the mountain and ride the very hard way downhill. Unbelievable!!! Tonight I made my pasta and were again invited to American burgers for desert. We fished the day with liquid carbohydrate drinks, then I fell in my tent to sleep immediately.

29.05.06 Damascus - Council 89 km

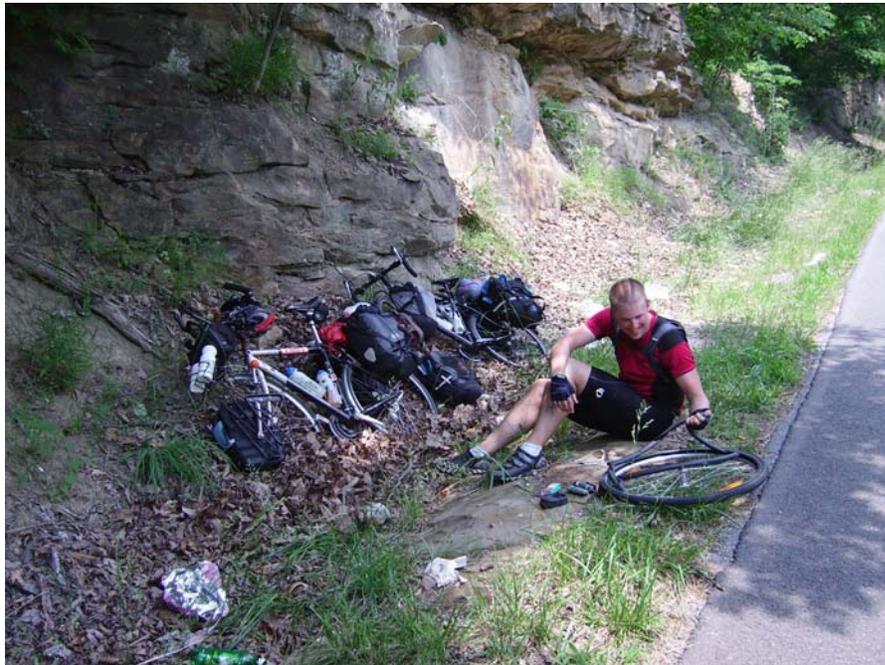
In the morning I started once more with Julie, drinking coffee and for sure the daily ride. Except some dog attacks - it was nice to ride and very beautiful weather. We met Walter, a retired Professor from Netherlands, who lives in North Carolina and is on his way to Astoria and my be back again. Nice trip! During the steep downhill parts, my front break pads were just gone and I was breaking on the metal. Finally, I could stop with the rear break, but one spoke was gone, too. I replaced the parts, while the hot sun was burning on me. Kim and Richard passed me with the support car and Kim gave me some shade with an umbrella, which was pretty nice. Richard asked me, that he can pick me up and won't tell it anyone, but the reparation was not difficult.



We finished the ride to 'Council', where we met Zack, an other 'coast to coast' rider from Colorado. At night we were sitting near the fireplace in the city park and had some cold beers, thanks to Kim and Richard, the support vehicle driver, for Julie and Tim, who pick up some ice during the day. There I got my nickname Red dog, because it sounds a little bit as my fist name and it's an beer in US and I am German.

30.05.06 Council - Breaks Interstate Park 54 km

In the morning we decided to start an easy day, because the last days were pretty hard. The day started with a really flat road, but the last 20 miles were not like we expected. Very hard uphill with also steep downhill, small roads and a lot of trucks, who had to pass with oncoming traffic. During one downhill, my break couldn't hold my bike, but reducing the speed was not possible. After one mile my front rim was so hot that the front tube was exploding. When I dismounted my wheel I could not remove the tire, because the rim was not touchable. I burned my arm in a small area when the rim attached my skin. The hole in the tube was almost 2,5 cm long and on the inner side of the rim.



After we replaced the tube we came to Breaks Interstate Park, but I wanted to buy some food and two miles ahead on the road there will be a supermarket. What I didn't know two miles downhill and 1500 feet. This showed up as the desert of a daily bike ride, I was happy arrived at the top of the mountain again. Zach stayed in the motel across the street near the grocery store. We had again a nice night sitting at the fire place with and lot of fun.

Kentucky -USA-

31.05.06 Breaks Interstate Park Pippa Passes 107 km

Today I rode also with Zack from Colorado. He told me the day before, that he'll get breakfast in the next restaurant coming from the motel. I saw his bike, leaning on the front door. Continuing the road, we crossed our first state line. YEAR! We are in Kentucky! The oncoming ride was hard and it was getting hotter and hotter, as we were riding more downhill. Then we saw a T-Storm ahead of us, we went into a grocery store, waited 'til the rain is gone. We arrived late at about 7pm and it was getting colder and colder during the evening to hostel in 'Pippa Passes'.



It was a great place to stay for cyclists. I also saw in the book the signature of the Swiss couple who came here to that place years ago.

01.06.06 Pippa Passes - Buckhorn 91 km

That was the worst day on my trip so far, Kim, Richard, Tim and Julie decided to go back to Florida. It was hard for me because it had been such a nice time with friendly persons.

I have spent 10 of 14 days together with them on the campgrounds, every night, and it was very nice to ride with Julie during these days. Anyway, I hope that they had a good time too and trip back home and everything is going well so far. I would like to thank them again for the very nice time, for food, great breakfasts and cold beers!!!! Also for the nickname "RED DOG" as well as for the real red dog beer last night!!! So our 'group' was reduced to two cyclists. The daily ride was similar to the other days. Unfortunately my front tire blew up again. Since we decided to stay at the campground in Buckhorn, we entered there and we were invited for dinner after we had arrived at the campground office. You are cyclists, you are hungry I guess! That's right! The people on the campground near a small lake celebrated a childrens birthday and used this area for little games.



02.06.06 Buckhorn - Berea 131 km

After the rain in the night, we started very early. After the good breakfast in 'Boneville',

the rain started and we were driving about 30 miles during the rain and some times very heavy. After 3 hours in rainy conditions it couldn't get worser. Everything was wet and cold, I didn't had any food to eat. In addition the grocery stores on the maps were closed, since years. I could feel, that I have to eat something soon. Potato chips was the only food for us. Finally, after 40 miles, we saw the gaz station, this was not only a gaz station, it was the best what it could show up at this moment. We got coffee and food PIZZA there. At the time when we continued, the rain stopped. With these wet clothes we decided to take a hotel and take one day off in 'Berea'.



03.06.06 Berea

Ruhetag !!! Dieser Name stammt aus der Ruhe die man sich an diesem Tag gönnen soll, genauso taten wir es. Zu Mittag aßen wir in einem kleinen Restaurant im Zentrum, nachdem wir viel umhergelaufen sind um einen Platz für einen Internet Zugang zu finden. Die Sauce tropfend auf meine Hand des Porticello Sandwiches verursache ein leichtes brennen, schmeckte jedoch gut und nicht scharf. Bei der Bestellung zuvor nach der Sauce, nahm ich gern die Pesto-Sauce. Nachfragungen ergaben, dass sich darin Walnussöl befindet und ich u.a. gegen diese Nüsse Allergie habe. Da einige Zeit verging, bis die Kellnerin in der Küche nachfragte und ich wie immer einen rießen Appetit hatte

ass ich die bereits servierten Pommies. Der Koch entschuldigte sich, jedoch ist dieses Pesto in den USA immer mit Nussöl. -Gut zu wissen- Ich durfte mir ein anderes Sandwich aussuchen, bekam noch mal Pommies und eine Cola, alles für einen Preis.

04.06.06 Berea – Springfield 130 km

Am Morgen war es recht bewölkt, trotzdem starteten wir in den Tag, es waren schließlich noch tausende von Kilometer zu radeln. Schade eigentlich, da am Ruhetag in Berea sehr sonniges Wetter war und uns an diesem Tag einfaches Laufen zum Schwitzen brachte. Nach zwei Stunden Fahrt zogen heftige Gewitterwolken von Norden an uns vorbei. Wir hatten so viel Glück und bekamen nur vereinzelte Tropfen ab und fuhren anschließend durch die regennassen kleinen Sträßchen. Die Fahrt war am gesamten Tag sehr hügelig, vorbei an vielen Farmen und kleinen Wäldern. Abends kamen wir endlich nach 'Springfield', einem kleinen Ort mit kaum Infrastruktur. Bei der Suche nach einem Supermarkt gaben wir nach 20min. auf und kauften die sieben Sachen an der Tankstelle, wo sich seltsame Personen rumdrückten. Der Weg zum City Park war kurz, dieser liegt außerhalb des eigentlichen Ortes. Wir übernachteten dort, zum Zeltaufschlagen war ich jedoch etwas zu faul, so legte ich meine Matratze einfach unter den Pavillon. Hier gab es leider keine Duschen nur ein kleines Waschbecken mit Klo, wobei die Sauberkeit zu wünschen übrig lässt. Für mich selbst gab es gekochte Pasta ohne Ende, quasi- all you can eat –während Zack sich seine Peenutbutter-Jelley-Sandwiches machte und eigentlich den ganzen Abend nur dauer-telefonierte. Ich fand dies nicht so angenehm, er hatte bestimmt Tagüber schon 1-1 ½ Stunden an seinem Telefon verbracht, während dessen ich daneben am Strassenrand stand. Was sollte ich in dieser Situation machen, weiterfahren? So auch am Abend, ich lief etwas herum und schaute mir den Sportplatz an, wie ich zurückkam saß er immernoch auf der Schaukel und telefonierte. Ich ging irgendwann schlafen und verabschiedete mich von ihm. Fragte mich aber trotzdem, ist dies Urlaub wenn man 3 h pro Tag mit allen Leuten telefoniert, geistig sitzt man doch dann zu Hause. Naja jeder wie er möchte. Für mich gab es diesen Draht zur Heimat sowieso nicht, schon aufgrund des schlecht ausgebauten Netzes ist mein Mobiltelefon mehr Extragewicht als Kommunikationsmittel.

05.06.06 Springfield - Hodgenville 132 km

Morgens mussten wir unseren Platz früh verlassen, da das Dach der Grillecke, unter dem wir übernachteten, ausgerechnet heute gestrichen werden musste - um sieben Uhr früh- !!! Mein Zelt hatte ich glücklicherweise nicht aufgebaut, so konnte ich frühzeitig aufbrechen. Nach einigen 'Honey buns, von der Tankstelle gestern Abend, ging es gestärkt weiter. Da Zack mehr zu packen hatte und schon wieder am Telefon hing, war mir es recht allein zu starten und so gab' er mir einen Vorsprung bis in die nächste größere Stadt 'Hardstown,.



Ich wollte mir dort einen ordentlichen Vorrat an Speichen besorgen und nach Brembacken schauen. Speichen sind mir bis jetzt schon acht gebrochen, Naja besser einige zuviel als zu wenig –an board-. Die kleinen Strassen waren unglaublich schön, immer noch leichte Hügel zu bewältigen, vorbei an kleinen Häusern mit teilweise riesigen Grundstücken. Es war deutlich zu sehen, das eine grössere Stadt folgte, nicht nur an einem sehr schön gelegenen riesigen Golfplatz, wo ich am liebsten mein Zelt aufgestellt hätte. In der Stadt 'Hardstown' angekommen, fragte ich sofort den Postboten und wurde von den Worten: "Der Bike-Shop ist schon seit Jahren geschlossen" enttäuscht. Es sollte

aber noch einen zweiten geben. Verschiedene Personen erzählten unterschiedliche Geschichten über die Bike-Shops, das für mich immer noch ein Funke Hoffnung blieb. Nach 1 ½ Stunden Suche, gab ich schließlich auf und wollte die Ersatzteile heute auch nicht mehr sehen. Den besten Tipp, der natürlich gut gemeint, meine Ersatzteile bei WalMart zu kaufen, nahm ich nicht wirklich ernst. Ich fand dort tatsächlich noch die Post um mein Paar Laufschuhe, Fahrradhandschuhe, und etwas Werkzeug, nach Deutschland zu senden, mit der Hoffnung sie nicht mehr zu brauchen. Zack mit dem ich mich eigentlich in dieser Stadt treffen wollte, traf ich leider nicht mehr, so machte ich mich auf die Weiterfahrt plante in 'Hodgeville' im City-Park zu übernachten. Den Sheriff traf ich sofort nach meinem Supermarktbesuch und er erklärte mir den Weg zum College, wo direkt dabei der City Park sein sollte. Ich folgte seiner gezeigten Handrichtung ab dieser Kreuzung, leider meinte er die Parallel Straße. So fuhr ich erst falsch, fragte jedoch in dem nächsten Lädchen Personen, die überhaupt keine Ahnung hatten und wurde in eine andere Ecke des Dorfs geschickt. Eine knappe Stunde später gelangte ich zum Ziel, 3km entfernt vom Supermarkt. Gratis Stadtrundfahrt in Hodgeville. Diese Umwege sind besonders Nerven aufreibend, wenn man beladen vom Supermarkt kommt mit der nächsten Mahlzeit im Gepäck, das Essen eigentlich schon auf der Zunge liegt und der Radeltag Geistig abgeschlossen ist und dann einen solchen Umweg durch falsche Wegbeschreibungen fahren muss. Sofort änderte sich meine Stimmung, der Hausmeister des City Parks öffnete nur für mich noch die Duschen, da das dortige Schwimmbad erst 2 Tage später aufmacht. Auf diesem Gelände war die Hölle los, bestimmt 300 Kids, die Baseball spielen. Ich suchte mir eine kleine Ecke aus und baute alles auf. Mit Pasta-Dinner beendete ich meinen Abend und wurde von Moskitos heftig zerstoßen. Offenbar war auch für diese gerade Essenszeit.

06.06.06 Hodgenville - Sebree 215 km

Morgens startete ich sehr früh in den Tag, die Strecke über die vermeintlich leichten Hügel strengte mich dann doch relativ stark an. In den Appalachen zuvor waren die Steigungen immer deutlich länger. Jetzt wechselte es zu kleinen steileren Hügeln, wobei man schlechter in seinen Rhythmus kommt. Bergauf lag die Geschwindigkeit mit dem schweren Gepäck bei 7km/h oder sogar 0 Km/h (d.h. kleiner 4km/h), bergab bremse ich möglichst nur im Notfall um den Schwung für den unmittelbaren Anstieg mitzunehmen. 60 km/h sind dann schnell erreicht. Um die Mittagszeit taten frische Früchte mit honey bun

sehr gut und helfen sogar etwas beim Speichenwechsel. Was zum Teufel die Speichen immer ermüden lässt, weiß ich bis jetzt immer noch nicht. Inzwischen höre ich schon am Klang des Bruchs, auf welcher Seite des Hinterrades eine Speiche gerissen ist. So weiß ich frühzeitig, ob auch die Zahnkränze demontiert werden müssen. Die Route führte am 'MC Daniel Lake' vorbei, als ich kurz nach dem Zeitonenwechsel, den ich leider nicht mitbekommen habe, Peter, einen Eastbounder aus San Francisco, traf. Sein Rennrad war nicht sehr beladen, mit etwa 8 kg hatte er nur ein Bruchteil von meinem Schwerlasttransport mit 35-40kg, je nach Einkaufszustand, dabei. Wir tauschten Infos aus und verabschiedeten uns dann doch relativ schnell wieder. Ich beabsichtigte, nach der Info von Peter, an diesem Tag in der Kirche in 'Sebree' zu übernachten. So wurde es bis dorthin ein langer Tag. Trotzdem lohnte es sich unbedingt, diese Distanz zu fahren. Volleingerichteter Jugendraum mit Küche und Bad – und, ich glaube, ein bestimmt 40 Zoll großer TV mit Couch-Ecke. Ein super Sitz-Gefühl, nach so langer Fahrt auf dem Fahrradsattel! Abends konnte ich die Küche benutzen, um Chicken mit Pasta zuzubereiten - was sonst. Lieder die zweite Pfanne voll Chicken, da die erst beim Kampf den Fernseher einzuschalten, verbrannte. Eine nicht kleine Rauchwolke lag im riesigen Raum, leider war kein Wind außerhalb, das das Öffnen der Fenster nicht hilf. Mein Freund der Wind hilft mir nur Tagsüber, mich als Gegenwind zu kühlen. Danach war meine Leistung, dass ich noch 5 min. wach blieb, um die Wetterprognose für den nächsten Tag abzuwarten. Kein Wunder, nach einer solch langen und anstrengenden Etappe . . .



Illinois -USA-

07.06.06 Sebree – Cave In Rock 98 km

Wie schön war es doch, vor der Abfahrt den Knopf einer richtigen Kaffeemaschine zu drücken und nicht Spülwasser ähnliches zu trinken. Nach einer halben Kanne echten Kaffees hatte ich genug von dem inzwischen doch recht selten gewordenen Genuss. Der Kaffee hier an den Tankstellen ist alles andere als der uns in Europa gewohnte. So war vielleicht auch der übermäßige Kaffeekonsum die Ursache, dass mir den ganzen Vormittag noch alles wehtat, weniger die Vortagestour. Ich startete in einen sehr warmen Tag mit hoher Luftfeuchtigkeit (32 Grad C), nachdem ich mal wieder eine Speiche wechselte, die auf den letzten Kilometern am Vortag riss. Es war mein erster Tag mit solch hoher Luftfeuchtigkeit, wovon ich bisher zum Glück verschont blieb. In 'Marion' (Kentucky), kaufte ich Wasser und quatsche mit einem Harley-Davidson-Biker, ein sehr harter Kerl, der bestimmt 2.0 Promille mittags schon hatte. Anschließend holte ich mir einen Milchshake bei MC, göttlich Kalorien! Nach weiteren 15 km fast gerader Weiterfahrt überquerte ich den Ohio-River, der die natürliche Staaten-Grenze zwischen

Kentucky und Illinois bildet. Leichte Heimatgefühle brechen aus. Gleich am Grenzfluss liegt der Ort 'Cave in Rock'. Dort verschwand ich sofort im erst besten Restaurant, nicht nur wegen der Klimatisierung. Schließlich war ich nun wieder den ersten Tag in meinem 'Heimatstaat'. Sogleich musste ich allen Gästen meine Story erzählen, da meine Tour mir ja auf dem Shirt geschrieben stand. Bevor David vom Nachbartisch ging, legte er mir seine Visitenkarte auf den Tisch und bemerkte: "Ich kümmere mich um deine Rechnung", und bezahlte mein Essen. Welch eine Gastfreundschaft! David kommt aus Chicago und arbeitet hier im Süden Illinois.



Später schlug ich wieder mein kleines Zelt im Citypark auf und, weil der Hunger plötzlich wieder da war, musste ich doch noch meinen Kocher herauskramen, nur um, wie könnte es anders sein, meinem Kohlenhydrat-Bedarf gerecht zu werden. Ich rief noch Freunde aus Champaign an, die mich in den nächsten Tagen besuchen möchten und verkroch mich im Zelt.

08.06.06 Cave In Rock – Goreville State Park 108 km

Da ich am Vortag mit der heißen Mittagsluft keine Freundschaft schließen konnte,

startete ich schon vor sieben Uhr morgens. Am Schild ‚Welcome to Illinois‘ schoss ich die obligatorischen Bilder und fuhr auf sehr steilen Strassen (für meine Illinois Erfahrungen) zunächst am Ohio River entlang. Dort gab es zweites Frühstück mit atemberaubender Kulisse.



Im Verlauf des Tages ereignete sich wenig. Die Landschaft im Süden Illinois ist immer noch sehr hügelig, entgegen den Erzählungen anderer. Ich begegnete noch einem Eastbounder, der mit einem Liegerad unterwegs war. Er wählte den Start seiner Tour jahreszeitlich so früh, so dass in Oregon die Temperatur zum Radfahren eigentlich noch zu kalt war. So mietete er sich einen Leihwagen und setzte sich erst in Kansas wieder aufs Rad. Ich konnte es ihm kaum glauben, das er gerade das schönste Stück, was ich nur von Erzählungen kannte, mit dem Auto zurücklegte. Wir quatschten, tauschten Infos bzgl. Radshops aus und fuhren danach beide weiter unseres Weges. Übernacht blieb ich im State-Park von 'Goreville' genoss meine Pasta, diesmal mit Beef. :-). Dort hörte ich das erste mal von zwei jungen Niederländischen Mädels, die erst die Ostküste herrunterfuhren, den TransAm bis hier her in Angriff nahmen und anschließend die Westküste runter wollen. (Ich werde erst kurz vor der Küste das nächste mal von ihnen hören)

09.06.06 Goreville State-Park – Giant City Lake Carbondale 82 km

Heute ist das Eröffnungsspiel der Fußballweltmeisterschaft Deutschland – Costa Rica. Wie konnte es anders sein: Ich fuhr auf dem Weg nach 'Carbondale' an einem Fußgänger vorbei, der mich anhielt und fragte, warum ich denn nicht Deutschlands erstes Spiel schauen wollte. In diesen Tagen trug ich das Illinois Shirt, also kein äußeres Merkmal eines deutschen Radlers sichtbar – erstaunlich. Ich besorgte dort noch meine Ersatzteile (20 Speichen, Bremsbacken) sollte für 1000km reichen und fuhr an die Stelle zurück, wo ich Michael traf. Leider fand ich den Straßennamen nicht. Abends besuchten mich Jennifer und Steffen von der University Champaign mit dem Auto, um mit mir ein (öfter mal was Neues)'ALL YOU CAN EAT'-Buffet zu essen. Ein Traum - ich glaube, noch einen Teller mehr und sie hätten uns rausgeschmissen. Thank you Steffen and Jennifer for great night. Der Abend wurde mit köstlich gekühltem Warsteiner beschlossen - unglaublich wohltuend die flüssigen Kohlenhydrate.

10.06.06 Goreville State-Park

Heute war faulenzten, ausruhen, das Essen genießen und schlafen am See angesagt – welch ein Streß !!



Missouri -USA-

11.06.06 Giant City Lake Carbondale - Ozora 121 km

Ich fuhr wieder sehr früh los und kam unglücklicherweise von der Strecke ab. So wählte ich eine breitere lange gerade Strasse, um wieder auf meine Route zurück zu kommen. Meine Wetterprognose lag richtig, ich hatte dort Rückenwind. Mein erster Tag mit diesem Wind und zusätzlich ebene Straße, es rollte prima, bis zu 38 km/h. Hinter dem einzigen Hügel saß ein Radler am Straßenrand und rastete. Nachdem ich näher heran kam, erkannte ich Zack. Welch eine Freude, nach 5tägiger Fahrt alleine, ihn wieder zu treffen! Es gab natürlich sofort vieles zu erzählen. Nach 5 km gemeinsamer Fahrt gerieten wir dann jedoch in ein heftiges Gewitter - eine Gratisdusche, leider zum verspäteten Zeitpunkt, denn die vorherigen Campgrounds waren ja alle mit Duschen ausgestattet. Im nächsten Dorf ‚Chester‘, aus dem der Erfinder von ‚Popeye‘ stammt, war für uns eine Riesenpizza samt Cola kein Problem.



Wir überfahren mit Jubel den Mississippi, die Grenze zwischen den Bundesstaaten Illinois und Missouri. Leider gab es abends keinen günstig gelegenen Campground. So beschlossen wir, in einem Motel zu übernachten. Meinem Benzinkocher gönnte ich heute eine Pause und aß Sandwich.

12.06.06 Ozora – Campground near Centerville 109.9 km

Das Frühstücksbuffet neben unserem Motel kam wieder mal quasi einem 'All You Can Eat' gleich. Keine Frage, wo wir nun natürlich frühstückten. Hätten wir nicht schon ausgecheckt, ich wäre an diesem Morgen am liebsten wieder schlafen gegangen. Trotzdem wurde dieser Tag super. Die Landschaft ist immer noch hügelig, ich glaube es ändert sich nicht mehr bis Kansas.



Die Luft ist trocken, gleich wie in Europa, bei etwa 23 Grad, einfach perfektes Radler-Wetter. Mittags schmeckte die Pizza in einem kleinen Dorf sehr lecker, und wir schauten uns das Fußballspiel USA gegen Tschechien an, das leider die USA verlor. Ja, da kann ich auch nichts ändern. Den gesamten Tag kurbelten wir wieder mal durch einen 'dry county', in dem kein Alkohol verkauft werden darf. Hinter jeder Grenze steht dann ein 'Liquor Store'. Dieser war diesmal incl. Bar und Camping. Wir genossen Budweiser an der Bar, aßen Burger mit Fritten für absolute Tiefpreise und schlugen hier später unsere Zelte auf. Entweder konnte der Barbesitzer nicht rechnen hatte selbst mehr Bier wie wir getrunken oder es war wirklich so günstig. Diese Bar ist im Umkreis von 40 km die einzige, in der man essen, trinken oder Pool-Billard spielen kann. Hier konnte man die echten ländlichen Amis erleben und, jeder muss noch fahren.

13.06.06 Campground near Centerville - Eminence 103 km

Morgens war es sehr kühl, wir starteten um 8 Uhr und aßen im nahe gelegenen 'Centerville' Pancakes. Nach dem Frühstück fuhren wir jeder für sich weiter. In den steilen Hügeln ist es besser, wenn jeder sein eigenes Tempo bzw. den eigenen Rhythmus findet. Bergauf fährt man immerhin teilweise nur noch 3-4 Km/h, kurz vor dem Umfallen, bergab dann gut und gern 60-70 Km/h. Die Straßen hier sind sehr steil, an einigen Stellen schätzungsweise bis zu 17 % !!



(Die Lützelbergstraße in Odenhausen ist dagegen nicht wirklich steil!) Am Etappenziel in 'Eminence' trafen wir uns, wie verabredet, auf dem Campground wieder. Dieser liegt direkt an einem Fluß. Ideal, um meine angestregten Füße darin erholsam baumeln zu lassen. Am anderen Flussufer fand ein Coast-To-Coast-Festival statt. Allerdings wurden hier Pferde gefeiert, keine Radler - die armen Tiere. Die Attraktion des Tages für die Festivalteilnehmer war, mit einem mit Luft gefüllten LKW-Schlauch flussabwärts zu

schwimmen und sich bei der Live-Band am unteren Flussverlauf mit Bier volllaufen zu lassen. So mancher Reifen hatte doch recht viel Tiefgang und zu tragen!!! Natürlich bereitete ich später auch wieder meine Pasta (wie immer, nur wegen der Kohlehydrate) und füllte meinen Pott diesmal bis zum Rand, da wir zu zwei essen wollten. Als ich erfuhr, daß Zack nichts davon wollte, dachte ich an die bevorstehenden Berge und ass gut 500g Spaghetti alleine auf. Die darauf folgende Müdigkeit half mir früh in mein Zelt, wobei ich noch Zachs geklimper auf seiner kleinen Tastatur hörte.

14.06.06 Eminence – Hartville Courthouse 156 km

Frühmorgens wollte Zack eher etwas später starten und schlug vor, ich solle schon mal voraus radeln. So kam ich recht früh in das Örtchen ‚Summerville‘ und aß mal wieder Pancakes mit Sirup, dazu french Toast und trank, wie gewöhnlich, meinen morgendlichen Kaffee. Im nächsten Städtchen ‚Huston‘ (Missouri) im Texas County besuchte ich die Library um einige E-Mails zu schreiben. Auf der Weiterfahrt verpasste ich unglücklicherweise eine Kreuzung und musste so leider die 8 km in heißer Mittagshitze wieder zurück fahren. Nachdem ich wieder die richtige Route gefunden hatte, riss mal wieder eine Speiche. Während ich reparierte, begegneten mir Chris aus Colorado und Li aus England. Sie sind Richtung Ostküste unterwegs, starteten beide in San Francisco und lernten sich unterwegs kennen. Seitdem radeln sie gemeinsam. In typisch radtouristen freundschaftlicher Art, begann Chris von sich aus, mir Tipps zu notieren, ohne dass ich ihn darum gebeten hätte. Einfach super! Nachdem wir uns verabschiedeten, begegneten mir eine halben Stunde später die nächsten Eastbounder mit ihren Rädern. Wie sich ergab, ein Ehepaar. Sie starteten Anfang April in Astoria, meinem Zielpunkt an der nördlichen Westküste der USA. Beide waren sehr hart gegen sich selbst und fuhren sogar oft in den Bergen im Schnee. Die Landschaft, die ich in den letzten Tagen durchfuhr, veränderte sich nun sehr. Zunächst bewachsen mit viel Wald und grüne Wiesen, dann eher flacheres Hügelland überzogen mit braunem vertrocknetem Gras.



Die Nacht verbrachte ich auf dem Gelände des Court-House in ‚Hartville‘. Jeder Biker darf dort übernachten und die Sanitäranlagen des Sheriffs mitbenutzen. Ein recht kleiner Ort mit nur einem Restaurant, wo ich es mir jedoch abends richtig schmecken lassen konnte – endlich abends keine Pasta! Die Einheimischen begegneten mir auch hier wieder sehr mit ihrer Begeisterung für meine Tour.

15.06.06 Hartville Courthouse – Ash Grove 125 km

Ein Tag ohne besondere Vorkommnisse. Die Landschaft wurde wieder etwas hügeliger und machte mir bei 33 Grad C ziemlich zu schaffen. Ich wünsche mir, dass bald Kansas auftaucht - dort wird's dann endlich flacher. –Nie hätte ich gedacht, dass die Strecke bis hierher derart hügelig sein würde. Mit Ausnahme von etwa 40 km im 'Mississippi-Valley' waren bisher immer pro Tag 20–30 Hügel mit jeweils 30-100 Höhenmetern an der Tagesordnung.



Eine sich immer wiederholende Kletterei. Nachdem mich nachmittags mal wieder ein Speichenwechsel aufhielt, beschloss ich, in 'Ash Grove' im State Park (mit Duschen und Pool) zu übernachten. SUUUPER !!! Denn in den vergangenen beiden Tagen waren die Möglichkeiten leider etwas . . . beschränkt, was sich sogar positiv auf die Schlange hinter mir im Supermarkt bemerkbar gemacht hat. Im Park eingetroffen kam sofort der Sheriff und begrüßte mich, denn er hörte schon zuvor von einer Bekannten, daß ein Radler eingetroffen sei.



Die Informantin kann eigentlich nur die Verkäuferin im Supermarkt gewesen sein, da ich ansonsten dort noch mit niemandem zuvor gesprochen hatte. Dem abendlichen Schauspiel von zig hunderten von Glühwürmchen über einer Fläche von einem Fußballfeld schaute ich noch lange zu, als diese, langsam aus dem Grass aufsteigend, wie kleine Feuerwerkskörper einen Lichtbogen hinterließen. Dieses auf einer Fläche von der Größe eines Fußballfeldes. (Im Übrigen habe ich im Moment von der Entwicklung der Fußball-WM keinen Schimmer).

Kansas -USA-

16.06.06 Ash Grove – Girard 142 km

Heute ergab sich die erwartete, entscheidende Landschaftsveränderung. Innerhalb von 30 km der Wechsel von hügelig zu Flachland. Mir kommen die Straßen jetzt sogar 'Asphalt sparend' vor. -kerzengerade Ingenieurbauten-! Die 3000 km- Marke überschritt an der 'Border, zu (Kansas) und landete in 'Girard', Einem Nest mit ca. 2500 Einwohnern. Während ich in das Dorf fuhr, fiel mir ein Schild 'Bikers Welcome' auf, und ich dachte dabei an Motorradfahrer. Um sofort der Hitze auszuweichen, ging ich in eine Bar, vor der einige Rennräder standen. Im klimatisierten Lokal, bei kühlem Bier und einem Hamburger, erfuhr ich, dass heute die vorletzte Etappe von BAK 'Biking-Across- Kansas'

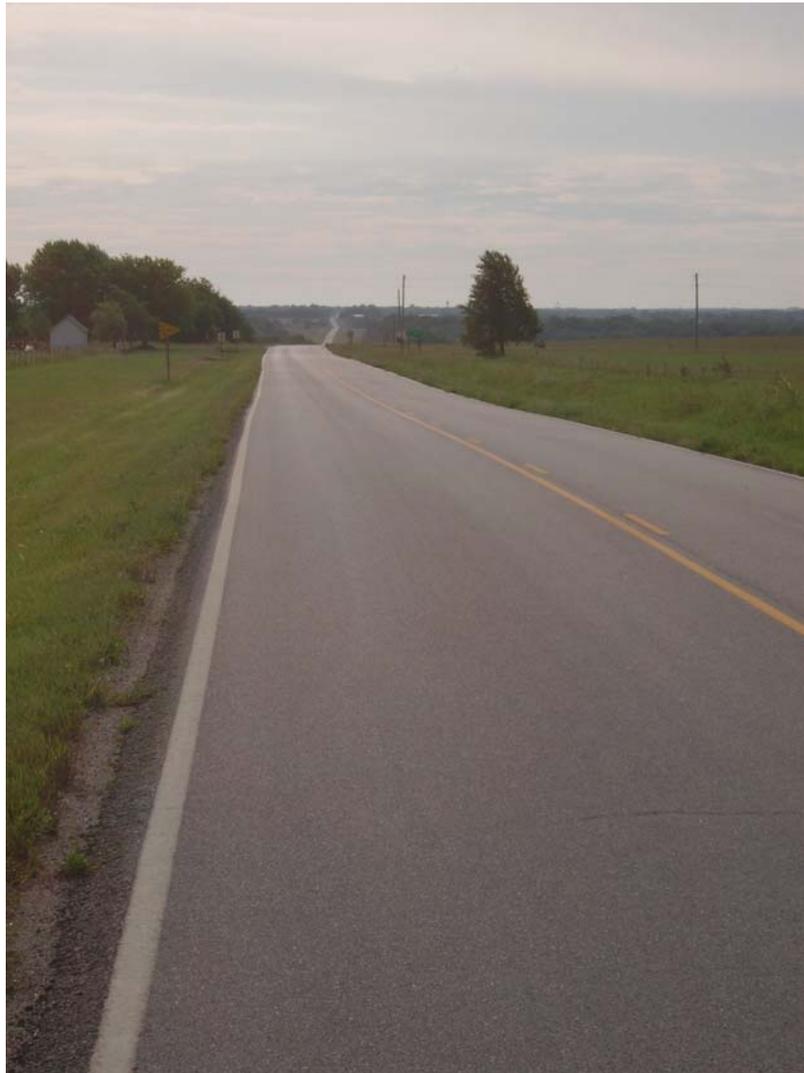
stattfand und etwa 850 Radler hier eintreffen würden. Eine nette Frau gab auch mir ein Bändchen, um damit ebenfalls im Gymnasium übernachten zu können. Es gelang mir kaum, aus der Bar zu kommen, weil ich immer wieder wegen meines Gepäcks angesprochen wurde. Schließlich fahre ich genau genommen auch BAK, jedoch in anderer Richtung und sogar auch noch durch andere 10 Staaten. Quasi BA-US! Zwei Sporthallen waren dicht an dicht belegt mit Matratzen, ebenso wie der Rasenplatz in der Größe eines Basketballfeldes davor.



Dieser gehörte jetzt den Bike-Campern. Da jedoch der Platz nicht ausreichte, waren Zelte sogar in Vorgärten von Privathäusern aufgebaut. Überall flankiert von Rennrädern, natürlich ohne Gepäck. In einem Gespräch mit einer Frau, deren Namen ich leider vergessen habe, ergab sich dann noch, dass deren Schwester in Gießen wohnt – wie klein kann die Welt doch sein! Am Abend fanden noch kleine Attraktionen im Dorf-Zentrum (neben einer Menge Essbuden) statt, in dem heute die Biker quasi die Macht übernommen hatten.

17.06.06 Girard – Toronto State Park 150 km

Während ich mich morgens von einigen Bikern verabschiedete (von allen wäre mir zu viel geworden), wurde ich von einem Teilnehmer aus 'Newton' (dieses ist etwa 200 Meilen entfernt) zum Übernachten eingeladen. Die Weiterfahrt war für Kansas-Verhältnisse relativ kalt.



Allen Erzählungen nach sollte um diese Jahreszeit in Kansas Hitze und hohe Luftfeuchtigkeit herrschen. Tatsächlich waren es nur knapp 20 Grad. Ich umfuhr zum Glück ein heftiges Gewitter und ein anderes erwischte mich nur leicht. In einem kleinen Lädchen mit integriertem Restaurant und Souvenirecke, aß ich die bisher beste Pizza auf

amerikanischem Boden. Die Inhaberin bereitet alles streng nach ihrem Rezeptbüchlein - Teig für Pizza, Pasta oder Milch-Shakes, sogar das leckere Eis. In dem kleinen, super eingerichteten Laden mit gerade mal vier Tischen, finden nicht mehr als 8 Personen Platz. Wahrscheinlich sind auch nicht mehr erforderlich, in einem Dorf mit gerade mal 300 Einwohnern. Ich hörte von der Besitzerin, das Stephan und Mike aus Deutschland vor zwei Tagen hier waren und Milchshakes in der Mittagssonne genossen haben. Nach einer dieser leckeren Pizzen fuhr ich auf den Camping, baute mein Zelt auf, aß keine Pasta mehr, denn die Pizza maß schließlich ca. 13 Zoll im Durchmesser! Ein Gewitter, wie ich es noch nie in einem Zelt erlebt hatte, ging am späten Abend nieder. Es regnete derart stark und die Tropfen waren dermaßen groß, dass sie durch das Außenzelt drangen. Während einer Stunde starken Regens hatte sich eine solche Menge Wasser unter meinem Zelt gesammelt, daß ich mir wie auf einem 2 cm dicken Wasserbett vorkam. Jedoch hatte ich ja dazugelernt und zuvor eine Folie unters Zelt gelegt, so daß das meiste Wasser draußen blieb, das meiste! Es bildete sich ein Bach zwischen den Bäumen und durch das Laub hindurch, der glücklicherweise einen Bogen um mein Zelt machte. So stand 'nur' das Wasser in meinem Zelt, das vom Zeltdach ablief – was aber dennoch mehr als genügte.

18.06.06 Toronto –Eureka 40 km

Da es in der Nacht sehr stark regnete, wollte ich mein Zelt nicht nass triefend einpacken und es lieber bei einem gemütlichen Kaffee in der Sonne von alleine trocknen lassen. So startete ich dann erst etwa gegen 10 Uhr! Nach ca. 5 Meilen Fahrt, kam ich auf die breitere 54, wo man am Horizont Strasse, Wald und Wiesen sich in einem Punkt vereinigen sah.



Welcome to Kansas, kam mir sogleich in Gedanken zu vorschein, so musste es ausschauen. Die Sicht reichte nahezu bis 180 Grad und 30 Meilen weit. Ich starte nach einer kurzen Bewunderung diesen Horizonts. Zu diesem Zeitpunkt fühlte ich mich noch recht gut. Auf der weiteren Fahrt bemerkte ich dann ein leichtes Drücken in der Magengegend. Der Südwind wehte etwa mit etwa 40 km/h, schob mich oft in den Straßenrand, so dass ich immer wieder mein Rad aus dem seitlichen Schotter herausschieben musste. Ich kämpfte nicht nur sehr mit dem Wind, sondern mir wurde sogar auch noch so kalt, dass ich sogar ein langes Radleroberteil überzog. Dieser starke Wind raubte mir nicht nur viel Kraft, sondern kühlte mich wegen meiner nass geschwitzten Kleidung zusätzlich noch stark aus. Plötzlich musste ich auch noch einer

recht großen Schlange, die auf meiner Seite auf dem Radstreifen sich bewegte, ausweichen.



Ganz schön groß das Tier (2,5 lang und 5cm dick). Nachdem ich dann endlich die 30 km nach 'Eureka' geschafft hatte, hatte ich nur noch das Bedürfnis, liegen zu wollen. Am erstbesten Baum lehnte ich mein Rad an und schlief sofort für eine Weile ein. Ich war total ausgepowert! Dazu kamen noch leicht mulmige Gefühle in der Magengegend. Das Beste war, etwas zu essen. Der nur kurze Weg über die Straße kostete mich so viel Energie, dass ich mich sofort in den Schatten einer Restaurant-Terrasse setzte. Gästen des Restaurants, die mit mir reden wollten, gab ich nur kurz angebunden Antwort, kürzer als sonst. Nach etwa einer halben Stunde versuchte ich ins Restaurant zu gehen, drehte dann aber noch im Eingang um, da ich plötzliche Übelkeit verspürte. Ich vermutete, die kalte Luft, der schnelle Temperaturwechsel, hätte dazu geführt, dass ich mir den Magen verkühlte und dass dadurch mein Frühstück wieder den Rückwärtsgang eingelegt hätte. Ich kaufte mir eine Cola und Salzstangen im nahe liegenden Supermarkt und radelte bzw. schob später das Rad in den City Park. Dort angekommen, lag ich sofort hinterm Baum im Schatten. Den Rest meines Frühstücks wurde ich dann auch noch los. Danach wollte ich nur noch im Schatten liegen. Mir war unklar warum??? Nach ca. 10 Toilettengängen und zahlreichen Versuchen, Flüssigkeit zu trinken, die jedoch scheiterten oder wieder heraus kamen, schlief ich eine Stunde im City Park. Kaum aufgewacht, kamen Cookie und Dave, die ich bei BAK (Biking-Across-Kansas) kennen lernte, an. Das Erste was sie mich fragten, war, wie es mir denn ginge und ob ich mich

übergeben hätte! Ich erfuhr so, dass sich bei diesem Event BAK ein Virus verbreitet hätte, was ich jedoch bis zu diesem Zeitpunkt nicht wissen konnte. Ihn hatte ich mir offenbar leider auf Toiletten oder in Duschen eingefangen. Auch Cookie war davon betroffen.



Dave und Cookie entschlossen sich deshalb, eine Bekannte anzurufen, die sie abholt und nach Hause nach 'Newton' bringt. Eigentlich wollten sie diese Strecke bis nach 'Newton' mit dem Rad fahren. Die letzten 100 Meilen wären jedoch unter dem Einfluss der Magenprobleme zu hart aber auch riskant gewesen, deswegen die umdisponierten. Mit jedem ‚Auswurf‘ ging es mir ein klein wenig besser – offensichtlich wird man den Virus dadurch irgendwie los. Sehr belastend für meinen Körper war zusätzlich jedoch, dass ich bei 36 Grad C im Schatten immer noch keine Flüssigkeit aufnehmen konnte. Dave hatte sich zum Glück nicht angesteckt und konnte uns Gatorade aus einem Laden holen. Zu dieser Zeit, war ich immer noch so geschwächt, dass ich froh war, auch nur 10 Meter am Stück laufen zu können ohne eine Pause zu machen. Abends dann wurden Dave und Cookie abgeholt und mir ging es soweit besser, um wenigstens mein Zelt noch aufbauen zu können. Vor ihrer Abfahrt kauften beide noch für mich ein, so dass ich im Citypark bleiben konnte.

Bikers' illness identified as norovirus

Norovirus was the cause of at least some of the cases of gastrointestinal illness among several participants of the Biking Across Kansas tour, the Kansas Department of Health and Environment said today. About 850 people from 33 states, including Kansas, participated in the tour. In addition to Kansas, KDHE epidemiologists have identified ill persons from 10 states. Twelve participants have tested positive for norovirus through the KDHE. One of them has also tested positive for rotavirus through a private laboratory. Some samples are being sent to the state public health laboratory in Minnesota for further testing. Both norovirus and rotavirus illnesses cause nausea, vomiting, diarrhea and some stomach cramping. Some people also experience a low-grade fever, chills, headache, muscle aches and fatigue. Symptoms usually last about one or two days.

19.06.06 Eureka 0 km

Nachts knurrte und rumpelte mein Magen wie ein Gewitter. Ich schwitzte ohne Ende und konnte kaum ein Auge zumachen, abgesehen von den zahlreichen Toilettengängen. Gegen 6Uhr morgens kam dann auch noch ein echtes Gewitter hinzu, mit der Folge, dass mein Schlafsack und Zelt nun von außen und innen durchnässte. Ich war nun einigermaßen ratlos. Eigentlich wollte ich noch mindestens einen Tag hier bleiben. Falls mein Zustand sich verschlimmern würde, könnte ich hier ins Krankenhaus, eigentlich fast nur um die Ecke. Gegen 10 Uhr früh hörte dann wenigstens der Regen auf, mein Zelt trocknete ich halbwegs unter einem Dach und ich entschloss mich, eine Nacht im Motel zu verbringen. Ich checkte ein, hängte mein Zelt über die Stühle, da es immer noch nicht 100%ig abgetrocknet war und schlief dann auch sofort ein. Diesen Tag verbrachte ich nur mit Herumliegen und TV schauen. Aufstehen war immer noch eine Quälerei für mich.



20.06.06 Eureka 0 km

Morgens ging es mir schon besser. Ich dachte sofort daran, weiter zu fahren. Mein Verstand wies mich aber darauf hin, dass ich zwei Tage nichts gegessen hatte. Also würde ich mit dem Rad heute sowieso nicht viel weiter, als um die nächste Ecke, kommen. Ich buchte also noch eine zweite Nacht, zippte, während ich mich erholte und wieder etwas kräftigte, den ganzen Tag mit der Fernbedienung auf und ab und ging später in die Bibliothek an einen Computer, um einige Updates zu schreiben. Auf dem Rückweg aß ich dann noch einen Burger, den ich eigentlich nur mit großem Widerwillen gegen meinen immer noch etwas rebellierenden Magen herunterwürgte.

21.06.06 Eureka -Newton 130 km

Es war wieder Zeit, weiter zu ziehen - mir und meinem Magen ging es besser. Einiges an Gewicht hatte ich verloren und das Radeln fiel mir natürlich noch schwer. Dennoch schaffte ich es, die 20 Meilen bis 'Rosalia'. Dort quatschte ich ein wenig mit dem Inhaber des 'Grocery Stores' und sah hier sogar den Eintrag von Ariane und Daniel aus der Schweiz von 2001. Ebenso, daß Zack einen Tag vor mir durchzog. Ich wunderte mich, das er nur ein Tag vor mir ist, da ich für nahezu drei Tage 'Auszeit' beim Radeln hatte.

Eine halbe Stunde später radelte ich schon wieder mit 45km/h Rückenwind in Richtung Norden und begegnete einem Eastbounder, der verzweifelt GEGEN den Wind kämpfte. Ohne zu treten schaffte ich stellenweise auf der Ebene in einer guten Windböe bis zu 48 km/h, Rekord! In 'Cassoday' entschloss ich mich, da sich der Wind nun legte, noch bis zu Cookie und Dave nach 'Newton' zu fahren. Sie rechneten eigentlich einen Tag früher mit mir, da sie nicht wussten, dass ich mich noch lieber einen Tag länger in 'Eureka' auskurieren wollte, um nicht zu früh wieder weiterzufahren. In 'Newton' angekommen, tauschten wir die Neuigkeiten, u. a. auch vom BAK Virus, aus. Inzwischen werden wohl ca. 100 Personen aufgrund des Virus im Krankenhaus behandelt. Beide gestatteten mir bei sich, die ersten Bilder zu meinem Homepage-Administrator zu senden und meinen Schlafsack in ihrer Waschmaschine zu waschen. Bis zu diesem Zeitpunkt hatte ich an diesem Tag nur 1/4 Pankace gegessen, da mein Appetit und Hungergefühl immer noch nicht zurückgekehrt waren. Wir plauderten noch eine Weile am Esstisch, als Cookie mir einen Yoghurt-Erbeer-Shake bereitete. – Das war dann die entscheidende Besserung für meinen Magen! In der folgenden Nacht ging wieder mal ein Gewitter mit 6inch/qm Niederschlag nieder, was einigen Campern bzw. Radler, den Erzählungen der nächsten Tage nach, die Zelte ziemlich unter Wasser setzte. Ebenso Zachs Zelt.



Thank you again Cookie and Dave for nice breakfast and the good time at your place. I really appreciate it !!!

22.06.06 Newton - Nickerson 130 km

Morgens ließen wir drei es sehr ruhig bei selbst gemachten Pancakes angehen. Ich konnte deutlich den Muskelkater von 130 km ebener Strecke meiner letzten Etappe verspüren. Es lag sicherlich daran diese Distanz gefahren zu sein ohne nur einen Happen zu essen. Gegen 11 Uhr fuhr ich dann los, beide begleiteten mich noch mit ihrem Tandem bis ins nächste, etwa 10 Meilen entfernte Dorf. Dort verabschiedeten wir uns und ich kaufte erstmal das 2. Frühstück ein. Jetzt hatte ich endlich wieder Hunger!!!! Jippiiiiiii !!!

Nun radelte ich auch wieder ganz locker weiter. Im City Park von ‚Buhler‘ traf ich eine Eastbounder, der mit einem Wal-Mart-Bike unterwegs war. Zwischenzeitlich musste er es zweimal tauschen, da das Tretlager, das Hinterrad und auch die Bremsen schon versagten! Er wurde von einem anderen Radler, der einen Support Car gefahren von seiner Frau dabei hatte, mitgenommen werden.



(An Insider Stefan und Steffen in Champaign: Das ist die Antwort auf eure Frage, ob man mit einem solchen Gefährt nicht doch auch fahren könnte NEIN, besser nicht!)

23.06.06 Nickerson - Larned 110 km

Morgens schmeckte mir French Toast und ich besorgte einige Sachen im Supermarkt, denn heute stand eine ca. 100 km lange gerade, wirklich gerade, Etappe bevor - ohne Tankstelle oder gar Supermarkt. Die Landschaft, sehr grün und flach, mit einigen Bäumen und vielen grasenden Kühen, schon fast eine Steppe. Monotonie pur, nur die Strasse. Zwei Häuser boten die einzige Abwechslung und ließen kaum an eine Zivilisation erinnern. Mir begegneten insgesamt fünf Eastbounder. Einen vor dem Supermarkt, später zwei Pärchen, eines aus Australien und eines aus New Jersey. Sie stellten auf dieser 100km langen, völlig geraden Etappe, eine riesengroße Abwechslung für mich dar.



Ich übernachtete im 'Larned'-City Park, nachdem ich im nahe gelegenen Pool eine Dusche genommen hatte.

24.06.06 Larned - Less city 112 km

Nach dem Aufwachen packte ich, wie gewöhnlich, meine Sachen aufs Rad ging erst mal zum Frühstück. Die ersten French Toasts fielen mir immer noch schwer und mein Magen knurrte noch, dennoch blieb, wie meist, nichts übrig. Auf dem Weg stadtauswärts sah ich am nordwestlichen Horizont ein Gewitter, exakt in meiner Fahrtrichtung. Ich beschloss, dennoch loszuziehen, mich dem Wetter mehr oder weniger auszusetzen und mich nicht geschlagen zu geben. 5 Meilen in westlicher Richtung überzeugte mich dann

das ‚Santa Fee Trail Museum‘ zum Verweilen, auch um die Wetterfront durchziehen zu lassen. Diese Region wurde seinerzeit von dem legendären ‚Santa Fee Express‘ durchquert. Ein wirklich sehr sehenswertes Museum zu diesem Thema. Was natürlich nicht in den USA fehlen darf ist, ...



In den Einwanderer-Jahren legten die Menschen, wie ich dort lernte, mit ihren Planwagen etwa 16 Meilen pro Tag zurück. Dagegen bin ich mit meinem Rad mit bis zu 80 Meilen am Tag, verhältnismäßig schnell unterwegs. Während ich mir die alten Gebäude in dem Freilichtmuseum anschaute, wurde ich natürlich immer wieder auf meine ‚Coast To Coast‘ Tour angesprochen. So trug ich an diesem Tag als lebendiges Anschauungsobjekt auch etwas zu diesem Museum bei. Neben mir besuchten es auch viele Einheimische an diesem Tag, da heute die alte Stadtkirche, die man hier her ‚umzog‘, eingeweiht wurde. Inzwischen war ich schon drei Stunden im Museum, doch der Regen wollte nicht wegziehen. Nachdem endlich die Einweihungszeremonie beendet war, mir knurrte schon seit einer Stunde der Magen, durfte ein Koch seinen Barbecue eröffnen. Kurz nach meiner Stärkung zogen dann die Wolken weiter und ich setzte meine Weiterfahrt fort. Der Wind drehte auf nördliche Richtung, eigentlich sehr selten in dieser Gegend. Gegenwind. Vor mir lagen etwa 30 km – wirklich exakt gegen eine Windgeschwindigkeit von 40-50 km/h. Es dauerte immerhin dreieinhalb Stunden, bis ich

diese kurze Distanz, mehr oder weniger platt, hinter mir hatte. Dort schlug ich beim einzigen Restaurant in 'Rush Canter' (150 Einw.) ein. Bei Hamburger und Fritten schaute ich mir das WM-Achtelfinal-Spiel Mexiko - Argentinien an und erfuhr so auch, dass auch Deutschland im Viertelfinale steht. Mit gut gefülltem Magen ging's dann etwas gestärkt weiter nach 'Less City'. Unterwegs in Alexander traf ich dabei zwei Eastbounder. Sie berichteten, sie seien einen Tag zuvor knapp 200 Meilen/340 km gefahren. Wahnsinn! Sie berichteten außerdem, dass sie in Pubelo beinahe in einen Tornado geraten waren, der dort tobte. Wahrscheinlich waren sie deshalb so schnell und lange unterwegs, angst vor dem Sturm. Es ist klar wenn man aus den Rockies kommt, gut trainiert zu sein, der Hintern macht dies aber bestimmt nicht lange mit. Dies ist mit Sicherheit auch der Grund, dass sie mir stehend auf dem Rad entgegenkamen.

In 'Less City' übernachtete ich wieder im City Park, in dem ich auch wieder meine obligatorische Ration Pasta bereitete. Für zwei kleine Kinder, die mir beim Kochen zuschauten, war dies die Attraktion des Jahres, dass man Nudel selbst kochen kann. Sie blieben so lange dort bis die Pasta gekocht und fertig zubereitet war, dann rief ihr Vater sie nach Hause. Leider war die Sauberkeit hier gar nicht gut. So kaufte ich mir Wasser zum Kochen, Waschen usw.- schließlich ist mir der Virus noch in bester Erinnerung.

25.06.06 Less City - Leoti 141 Km

Recht früh machte ich mich auf den Weg, da mich der Wind, der tagsüber immer etwas aufkommt, am Vortag voll erwischt hatte. Noch am Ortschild begegnete ich dem ersten Eastbounder, um kurze Zeit später noch mit zwei weiteren ins Gespräch zu kommen. Beim Verabschieden erwähnten sie noch, fast nebenbei, ich könne, wenn ich schnell wäre, Zack aus Colorado noch einholen, WIE ??? Ich dachte, er ist TAGE vor mir! So beschleunigte ich meinen Tritt und versuchte, ihn im nächsten Ort einzuholen. Und tatsächlich! An der Hauswand eines kleinen Restaurants lehnte sein Rad. Natürlich ging ich sofort hinein. Zack saß mit dem Rücken zu mir, konnte mich also nicht sehen. Hey men, can I sit here?? Verdammt, mein deutscher Akzent hatte mich sofort verraten! Die Freude war riesig, wir wussten, dass wir uns irgendwann mal wieder treffen werden, aber nicht innerhalb so kurzer Zeit. Er hatte, wie sich ergab, auch kleine Probleme mit Fieber und seinem Knie und entschloss sich ebenfalls, einen Tag in 'Eureka' zu bleiben (wie ich). So waren wir an diesen beiden Tagen im selben Ort und wussten nichts voneinander! Ebenso verbrachten wir die vergangene Nacht im gleichen Ort, er

übernachtete 100m entfernt im Hotel. Mein 'T-Mobile Cell Phone' hat wirklich nirgends Empfang. Ganz großer Mist !! Gemeinsam radelten wir diesen Tag noch bis ,Leoti' Es gab viel zu erzählen. So übernachtete er in dem Motel direkt neben dem Citypark in Less City, sah sogar die Kinder rumspringen, mich nicht, da mein Zelt hinter der Ecke stand. Die Fahrt weiter war sehr ruhig.



Bei einer Verkehrsdichte von vier bis fünf Autos pro Stunde und ca. 8 km Sicht, konnte man sogar gut und gefahrlos nebeneinander fahren. Die wenigen uns überholenden Autos fuhren sogar freiwillig auf die Überholspur. Abends, im City Park gekommen, gab's suuuuper Duschen am Pool - es wurde auch mal wieder Zeit! Eine Tages-Distanz von 141 km lag hinter uns, in der wir 2 Kurven durchfuhren. Selbst diese waren noch sehr 'übersichtlich', weil lang gezogen. Eine unglaublich kerzengerade Etappe.

Colorado -USA-

26.06.06 Leoti - Eads 134 Km

Eine recht kühle und klare Nacht ging zu Ende. Gerade mal 10 Grad. Langsam steigt die Landschaft auf bis zu 1600 m in 'Pueblo' an. In der vergangenen Nacht waren wir

immerhin schon etwa 1000 m hoch. Nach 20 km Fahrt früh-morgens, plötzlich – bing !!! – Mir eigentlich kein unbekanntes Geräusch – Speichenbruch! Ich schaute noch beim Ausrollen nach unten, konnte aber keine Acht im hinteren Laufrad feststellen. Der Blick auf Zacks Hinterrad verriet mir dann aber sofort, das es diesmal nicht mein Rad traf. Zu allem Missgeschick auch noch die Seite mit dem mühseligeren Reparaturaufwand. Ich entfernte die defekte Speiche und verglich sie mit meinen mitgeführten Ersatzspeichen. Gleiche Länge, unterschiedlicher Durchmesser, doch mit einem Speichennippel meines Rades müsste es passen.



Also, nach ausgebautem Hinterrad, nur noch die Ritzelkassette demontieren. Werkzeug passt schon mal. Beim Versuch, mit aller Kraft die Zahnrad-Kassetten des Hinterrads zu entfernen, hinterließen die Zähne der Ritzel zwar unzählige Abdrücke an den Händen,

trotzdem mussten wir nach knapp einer Stunde in der Hitze, bei Windstille, was nahezu unfassbar für diese Gegend ist, aufgeben - die Verschraubung ließ sich einfach nicht lösen. VERDAMMT! Es ging einfach nicht ... das Hinterrad drehte sich nicht ... er konnte so nicht weiterfahren. Kurz darauf kam mir dann die Idee: Warum nicht die alte Speiche nehmen, es war schließlich nur das äußerste Ende abgerissen. Mit meiner, spätestens ab diesem Zeitpunkt sich bezahlbar gemachten Multitool-Zange, bog ich eine neuen Bogen am Speichen-Ende und fädelt sie, wie gewohnt, in die Narbe ein. Durch den Abriss ist die Speiche etwas kürzer, so dass nach der Montage das Gewinde noch zu sehen ist. Trotzdem – sie passt!! Mit einem Kabelbinder, aus meinem knapp 8kg 'Ersatzteillager', fixierte ich die Speiche gegen herausrutschen - bis zum noch gut 300 km entfernten nächsten Fahrradladen in Pueblo muss es halten, für diese Region etwa nebenan. "Sattle auf, es geht weiter", sagte ich zu Zack. Er, der Theaterstudent, konnte es nicht fassen wie man aus Schrott dies noch fixen kann! Wie an solchen Tagen oft nicht anders zu erwarten, 5 km weiter, Plattfuß! Ebenfalls an Zacks Hinterrad. Es lag nicht an des Speiche. Beim Tauschen des Schlauchs riss dann, um das Radlerglück zu vervollständigen, noch ein Ventil ab. Der Tag war wieder mal gerettet, auch wegen des zum Glück mitgeführten passenden Ersatzschlauchs. Abgesehen von alle dem, überschritten wir heute die 4000 km-Marke und kamen nun nach Colorado, raus aus Kansas!



Wahrscheinlich hatte Zack soviel Pech, da er die letzten Tage immer auf Kansas geschimpft hatte und dies die letzte Gelegenheit war in zurückzuhalten. Die Landschaft nach dem Eintritt in Colorado wandelte sich am Ende des Tages in eine fast Wüsten ähnliche Steppe. Keine Bäume mehr. Links begrenzte ein ewig langer Zaun die Strasse, rechts davon zu sehen eine zig km lange, ziemlich alte Hochspannungsleitung. Rechts dahinter bietet eine Eisenbahn-Linie eine markante Abwechslung zur endlos trockenen Sandlandschaft. Beschilderte, vertrocknete Bachläufe und auch die Luft wird immer trockner, was auch deutlich an den kleinen, nahezu braunen Sträuchern zu erkennen ist. - So muss es aussehen, das NICHTS - So viele Personen erzählten uns zuvor, im westlichen Kansas und im östlichen Colorado gibt es nichts – und davon jede Menge. Nicht nur die Radler in Virginia, die mir empfahlen, keine Waffen mitzunehmen, da ich mich wahrscheinlich auf dem Weg durch dieses Gebiet selbst umbringen werde, beschrieben mir genau diese Tagessituation. Es stimmt tatsächlich. Die kleinen 200 Personen-Dörfer sind teilweise 60 km voneinander entfernt. Wenn man nicht genügend Wasser mitführt, kann es sehr gefährlich für einen werden. Wir kamen an einer alten Tankstelle vorbei. Die ältere Besitzerin im 'Laden', der eigentlich fast leer war, spielte Karten - bloß mit wem? Vielleicht legte sie Karten? Niemand war sonst dort, in den Regalen stand lediglich Waschpulver, Chips und andere Ladenhüter. In den Landkarten war dieser Ort als Restaurant, Einkaufsmöglichkeit mit Tankstelle beschrieben. Im Prinzip kann man nur die Cola aus dem Automaten, nach der Prüfung des Haltbarkeitsdatums, trauen. Alles andere war geschlossen. Wir kauften eine Cola am Automaten und zogen, ohne uns von diesem Ort angezogen zu fühlen, weiter. In diesem seltsamen Ort war auf der weiterfahrt niemand zu sehen, ich überlegte, ob dies jeden Tag so ist, legt die alte Frau jeden Tag ihre Karten. Ich bin davon überzeugt, alles andere ist schließlich geschlossen. Trotz, oder vielleicht sogar gerade wegen des Pechtages von Zacks Rad, zelebrierten wir die 4000 km-Marke und den jetzt erreichten Bundesstaat Colorado mit einem kühlen Bierchen im City Park von 'Eads'. Spät nachts schlugen neben uns noch vier Eastbounder ihr Zelt auf. So waren wir diese Nacht im City Park zu sechst. Sie empfahlen und gaben uns morgens eine Adresse von einer Neuseeländerin in 'Ordway' wo wir unbedingt vorbei schauen sollten.

27.06.06 Eads - Ordway 134 Km

Die heutige Tagesetappe war zwar nicht sehr lang, dennoch ziemlich anstrengend. Wir hielten oft an, und trafen allein heute insgesamt 12 Eastbounder. Meist starteten sie zur gleichen Zeit wie wir, jedoch anders als wir, an der Westküste. Wir sind also etwa auf halbem Weg. Die Fahrt durch die Wüste Colorados wurde immer heißer. Morgens noch angenehm, gegen Nachmittag konnte ich mich nur noch mit einem Abend in einem kühlen Gebäude motivieren. Auf halbem Weg unserer Etappe, im Nichts - genannt 'Arlington' - stand plötzlich eine hölzerne Toilette, man nennt es auch Plumpsklo, auf einem schattigen Platz neben der Straße, die einzigen fünf Bäume auf über 60km Strecke. Zack hatte vor etwa 1000 Meilen (1600km) von diesem Klo im Nichts gehört und das darin ein Guestbook sein sollte. Darin befand sich tatsächlich dieses 'Guestbook'.



Wir hinterließen unsere Spuren und zogen weiter in der prallen Sonne. In den letzten Tagen folgten wir 270 Meilen (450 km) der Strasse Nr. 96, die über insgesamt höchstens 10 Kurven verfügt. Das Wort Kurve ist eigentlich stark übertrieben.



Niemals würde ich es glauben, wäre ich diese Strecke nicht selbst gefahren. Am Ende der Tagesetappe übernachteten wir bei Gillian (aus New Zealand) in 'Ordway' (die Adresse der beiden Eastbounder). Sie war zur Zeit unserer Ankunft noch nicht zu Hause und an der Arbeit. Wie selbstverständlich sagte sie uns am Telefon bei ihrer Heimkehr: "Ihr könntet es euch bequem machen, euch duschen, Küche, TV und Internet benutzen, ich komme so gegen 11Uhr abends nach hause." Be careful with water." Wie sollte ich das bloss bis abends um 11 Uhr überleben ohne einzuschlafen. Ich hatte keine chance, der Tag war einfach zu heiss, was uns beide sehr schlauchte, Zach versuchte wach zu bleiben um Gillian noch vor der Betruhe anzutreffen, schlief dann aber auf der Coach ein.

28.06.06 Ordway - Florence 161 km

Morgens begrüßten wir unsere nette aber auch unbekannte Neu Seeländerin quatschten recht lange und starteten um 7 Uhr – es gab nicht viel zu packen. Wegen der trockenen Luft mussten wir sehr viel trinken, sogar bereits morgens früh. Unterwegs, in dem kleinen Örtchen ‚Boon‘, hielten wir an, um in dem einzigen Grocery Store Kaffee und Getränke

zu kaufen. Im Gespräch mit dem Inhaber ergab sich, das dieser 12 Jahre lang in der Nähe von Gießen wohnte und oft von Cleeburg mit dem Rad zur Arbeit fuhr.



Natürlich war es ein Riesenspaß und wieder mal ein Beweis dafür, wie klein doch die Welt oft ist. Meinen Wohnort Odenhausen kannte er zwar nicht, hingegen unsere Kerngemeinde Lollar schon. Nach dieser erfreulichen Pause ging's weiter Richtung ‚Pueblo‘, einer Großstadt in Colorado. Die Landschaft veränderte sich nun und wurde leicht hügelig mit vielen kleinen Büschen auf sandigen Flächen. In ‚Pueblo‘, angekommen wurde ich sofort von Zacks Mutter vor einem verabredeten Bike-Shop begrüßt und gefragt, ob ich Radko sei? Yes, I am! Sie kannte mich von Bildern und Zacks reports. Zack wurde von ihr hier abgeholt, um einige Tage in einem kleinen Dorf in den Bergen im Haus seiner Eltern zu verbringen. Sein ‚bedürftiges‘ Bike wird nun hier im Bike-Shop überholt. Nachdem wir uns voneinander verabschiedeten und ich mein Ersatzteillager wieder aufgefrischt hatte, ging es für mich nun vorläufig alleine weiter. Er

wird seine Tour jedoch demnächst fortsetzen. Vielleicht sehen wir uns sogar irgendwann wieder. . . dies machten wir recht locker aus.

Jedoch war dies der letzte Tag mit Zack gefahren zu sein, er tritt seine Tour erst nach einer guten Woche an, ich zu diesem Zeitpunkt war schon weiter weg. Mein Telefon hatte mal wieder kein Empfang. Nach seinem start traf er, wie er mir kurz vor meinem Rückflug Ende September schilderte eine andere Radgruppe und fuhr mit ihr durch den Norden nach Seattle, um dort seine ‚coast to coast‘ abzuschließen.

Morgens bei der Abfahrt von Ordway stellte ich schon fest, daß der Innenzug meiner Schaltung nachzustellen war. Sicherheitshalber kaufte ich deshalb im Bike-Laden zusätzlich auch einen Ersatzzug. Während der Weiterfahrt, an der nächsten Steigung, riss dieser bei Schalten dann tatsächlich, und ich fuhr zunächst im ersten Gang weiter, obwohl die Berge eigentlich etwas zu flach waren, um diesen Gang zu benutzen. Aber das spätere sensationelle Panaroma von den erhabenen Höhen zurück ins Tal von ‚Pueblo‘. Ab jetzt geht es nach 1500km Ebene mal wieder bergauf, juuuu, ...!!!



Ich war froh, im richtigen Moment den Zusammenhang erkannt zu haben, dass sich der Innenzug der Schaltung durch das Anreißen etwas längt und dadurch das Nachjustieren erfordert. So wurde ich glücklicherweise auf einen Ersatz-Schaltzug aufmerksam.

Nachdem meine Schaltung mit neuem Zug wieder korrekt funktionierte und ich von dort oben auch das großartige Panorama ausgiebig genießen konnte, machte ich mich weiter auf meinen Weg nach ‚Florence‘. Leider stellte ich unterwegs fest, dass ich nicht genügend Wasser dabei hatte und der einzige auf meiner Karte verzeichnete Shop geschlossen war. Wie konnte es anders sein? Einige entgegenkommende Westboulder überließen mir, wie selbstverständlich, eine von ihren eigenen Wasserflaschen - einfach suuuper. Besonders in einer Situation, in der ich sogar bergab bei heftigem Gegenwind noch im ersten Gang zu kämpfen hatte! In ‚Florence‘ angekommen, zeltete ich im City Park, leider ohne fließendes Wasser, wurde dafür aber mit Live Musik, während ich die Zeit nutzte zum Reparieren meiner Schaltung genutzt, entschädigt.

Im Laufe meiner heutigen Etappe überschritt ich die Gesamtdistanz meiner bisher längsten Radtour von insgesamt 4177 km (Frankreich 2003). Ein kleiner persönlicher Rekord.

29.06.06 Florence - Fairplay 145 km

Ich startete, wie meist, recht früh, auch, da es nun hoch zu dem berühmten ‚Hoosier Pass‘ ging. Meine Schaltung machte Probleme ohne Ende, sie ließ sich einfach nicht richtig einstellen. Zahlreiche Stopps nervten so sehr das ich mir erstmal einen Kaffee an der nächsten Tankstelle holte. Dabei stellte ich fest, das der Zug nicht 100% in der Führung war. 2 min. Reparaturzeit waren genug um unbeschwert schalten zu können. – Trink‘ öfter mal einen Kaffee- Nachdem ich unterwegs an einer Kreuzung anhielt und etwas gegessen hatte, bezahlte mir, für mich völlig unerwartet, ein dort zufällig auch anwesender Bauunternehmer mein Essen mit der Bemerkung: „Das ist deine Tankstelle!!!“ Ich war wieder mal total überrascht von dieser Spontaneität und Freundlichkeit, obwohl ich sie in diesem Land immer wieder erlebte.



Eine leicht ansteigende, dafür jedoch fast unendlich lange, Weiterfahrt bis auf den ‚Current Creek Pass‘ folgte nun. Leider verpasste ich unterwegs das einzige Hotel, als Möglichkeit mich unterstellen zu können, und musste dadurch leider während eines Gewitters weiter fahren. Hinunter in ein riesiges Tal – dieses immerhin noch in einer Höhe von ca. 3000 m .Eine unbeschreibliche Bergwelt zeigte sich mir dort! Buffalo-Herden grasten auf riesigen grünen Flächen. Monumentaler noch, als nur andeutungsweise im Kino zu erahnen ist. Eine ca. 5000 m hohe, gigantische Bergkette umschloss dieses Tal. Eindrücke einer Natur, die mir noch lange nachwirken werden.



Doch mein Ziel liegt nicht hier. In ‚Hartsel‘ stärkte ich mich wieder ein wenig und beschloss, heute noch bis ‚Fairplay‘ zu radeln. Die Entscheidung war leicht, denn hier gab es keine Unterkunft. Das einzige Restaurant bot jedoch die Eigenart, dass jeder vorbeikommende in dem vergangenen Jahren Dollar-Noten an die Decke heftete, teils mit Sprüchen oder einfachen nur die Namen der Durchreisenden. Beim betrachten erinnerte ich mich daran dies in Ariane und Daniels Tagesreport gelesen zu haben. Nach meiner jetzt eingebürgerten Bugermahlzeit mit Fritten und Cola, fuhr ich auch wieder los, da es schon etwas später war und die Temperatur in der Keller gefallen ist. Die Stammgäste erzählen mir, das es sehr warm sei, im Winter fällt das Thermometer stellenweise unter -40°C . OK, es ist heiß draußen, trotzdem muß ich los da es dunkel wird und mir noch eine Fahrzeit von $1\frac{1}{2}$ Stunden bevorsteht.

Eine sehr kalte Weiterfahrt folgte nun. Schließlich war es schon nach 19 Uhr, und ich befand mich in einer Höhe von 3200 m und immer noch an einem Anstieg. Es wurde dunkler und kälter. Der Wind war eindeutig gegen mich! Dann endlich, in Fairplay angekommen, musste ich noch fast eine Stunde suchen. Niemand wusste etwas von einem Campingplatz. Letztlich campte dann einfach ‚wild‘ an einem Fluss. Es war einfach nicht mehr möglich, noch länger zu suchen, denn es wurde ständig kälter und kälter. Vielleicht kam es mir einfach so kalt vor, da ich nahezu gestern noch im Flachland war und heute schon richtig in den Bergen. Glücklicherweise reichte mein Trinkwasservorrat,

den ich zuvor mühselig den Pass hoch schleppte, noch für die Nacht und den Morgenkaffee aus. Eine sehr kalte Nacht, die sich sicher deutlich unter null Grad abkühlte.



30.06.06 Fairplay – Frisco 71.6 km

Nach dieser fast winterlichen Nacht wärmten mich mein morgendlicher Kaffee und ein warmes Frühstück mit Rühreiern gut auf. Sonst gab es nichts mehr an der Tankstelle spät abends. Heute begann mein Aufstieg zum ‚Hoosier Pass‘, dem höchsten Pass meiner gesamten Tour. In ‚Almo‘, einem kleinen Dorf am Anstieg unterwegs, was das höchst gelegene Dorf von ganz nord Amerika darstellt, hatte mich nochmals bei einem warmen Getränk aufzuwärmen, als ich, während ich noch bremste, schon von draußen die Schiedsrichter-Pfiffe des Viertelfinal-Fußballspiels hörte. Die Zeitdifferenz zu Deutschland beträgt inzwischen 8 Stunden. Natürlich schaute ich mir die letzten 35 Minuten Deutschland gegen Argentinien und den deutschen Penalty-Sieg in diesem kleinen Geschäft an. Anschließend ‚kletterte‘ ich, nicht zuletzt motiviert durch das Weiterkommen unserer National-Elf ins WM-Halbfinale, die letzten 20 km auf eine Höhe von 3850 m des ‚Hoosier Passes‘.



Oben, mühsam angekommen, traf ich einen Deutschen, der seit ca. 50 Jahren in den USA in ‚Almo‘, lebt. Er wies mich auf einen wiederum anderen Deutschen hin und gab mir dessen momentane Adresse, der in ‚Frisco‘ in einem Computer-Shop tätig ist. Nach diesem netten Gespräch folgte eine sehr erholsame Abfahrt auf der anderen Seite des Passes. Über eine Distanz von immerhin 30 km nichts tun - nur lenken und bremsen. Das hatte ich in Kansas eigentlich schon fast verlernt. Angekommen in ‚Frisco‘ tat ich meinem knurrenden Magen mal wieder etwas Gutes und machte mich bald auf die Suche nach dem Computerladen. So lernte ich hier in der Ferne wieder mal jemanden aus fast heimatlichen Gefilden kennen. Dort war es Peter aus Siegen, der den Sommer über hier lebt und in diesem Laden jobt. Frisco beeindruckte mich nicht besonders, es ist vollgestopft mit Touristen überzogenen Preisen und riesig lange Autoschlagen. Abends versorgte ich mich diesmal für zwei Tage mit Lebensmittel weil ich beschloss, mich dort noch einen Tag aufzuhalten, da der angrenzende See recht mit den Radwegen sehr schön ist.

01.07.06 Frisco Raststag 20 km

Heute fuhr ich nur in das Dorf zu Rocky Mountain Computer, wo Peter aus Siegen

arbeitet, um meine zahlreichen digitalen Fotos, die ich bisher unterwegs machen konnte, auf CD zu brennen und einige Kleinigkeiten einzukaufen. Leider gingen mittags mehrere Gewitter herunter, so dass mein Besichtigungsprogramm leider etwas zu kurz kam. Es gab in dem Touristen- und Wintersportort sowieso nicht sehr viel zu sehen. Ganz klassisch, es hätte auch zuhause sein können. Also, ... gut das ich weiterzeihe!

02.07.06 Frisco – Heeney 64 km

Bis zur nächsten Stadt, entlang an einem See, führte mich heute der wahrscheinlich einzige Radweg während meiner gesamten Tour, auf dem ich es dann auch recht ruhig angehen ließ. Lebhafter Fahrrad-Verkehr in diesen Tagen, dem verlängerten Wochenende vor dem 4. Juli, dem Nationalfeiertag in den USA. Touristen erzählten mir es sei nicht leicht einen Campingplatz zu bekommen, und es sei empfehlenswert früh eine Übernachtung aufzusuchen.



Später fuhr ich noch einmal mal an einem weiterem landschaftlich wunderschön gelegenen Stausee entlang, deren Hauptverkehrsstrasse genau an der gegenüberliegenden Seeseite lag und ich so keinen Verkehr hatte. So hielt ich immer wieder an, um die tollen Motive mit meiner Kamera festzuhalten. In einem kleinen

Restaurant an diesem idyllischen See ließ ich es mir dann auch, schnell entschlossen, herrlich schmecken. Auch wegen den nun aufkommenden Wolken und des Gewitterrisikos beschloss ich, auf dem nahe gelegenen Campground zu bleiben. Der Regen ließ, nachdem ich mein Zelt aufgebaut hatte, nicht mehr lange auf sich warten und hielt die ganze Nacht hindurch an. So blieb ich also diese Nacht im Regen dort, leider wieder mal ohne fließendes Wasser – aber wieder mit Life-Musik, der Nachbarn. Im nahe gelegenen Restaurant holte ich mir Wasser für Pasta und für den nächsten Tag. Der Regen trommelte die ganze Nacht auf mein Zelt. Etwas Wasser floss also doch, durch den Regen hatte sich ein ausgetrockneter Bach zu leben erweckt und die dabei befindlichen Camper gezwungen umzuziehen. Ich glaube es sind Inder die leider mit Ihren Luftmatratzen in der Nacht schwimmen mussten. So ein Mist, aber zum Glück haben sie ja trockene Kleidung dabei. So hatte wir auf dem Camping dann doch trotzdem, im weitesten Sinne, fließendes Wasser.

03.07.06 Heeney – Hot Sulphor Springs 62 km

Reichlichen Kaffeegenuss nutzte ich heute früh, bis endlich mein Zelt abtrocknete, um es nicht nass einpacken zu müssen. Meine Zeltnachbarn, hier hoch in den Rocky Mountains, waren leider, hier eher selten, nicht sehr kommunikativ und löschten ihren Durst bereits zu diesem morgendlichen Zeitpunkt mit bekanntem Gerstensaft. Nachdem ich dann wieder im Sattel saß, wunderte ich mich sehr über die sehr schöne an mir vorbei ziehende Landschaft mit ihren frisch grünen und wenig bewaldeten Bergen.



Der Baumbewuchs beginnt hier erst etwa in einer Höhe ab 3000 m und die Baumgrenze liegt, anders als in Europa, bei etwa 4500 m. Der Straßenverlauf ging zunächst meist bergab, und so kam ich früher als erwartet nach ‚Kremling‘. Spontan beschloss ich, dort einige Updates in der Bibliothek zu schreiben. Leider hielt mich dieses Vorhaben knapp 2 Stunden auf, da andere Benutzer ‚wichtige‘ Computerspiele online spielten und ich dadurch lange auf einen freien Rechner warten musste. Im nahe gelegenen Radshop kaufte ich vorbeugend noch einige Bremsbacken für meine Felgenbremsen, um sicher zu sein, bei abgenutzten Bremsklötzen nicht wieder bergab mit dem Metall bremsen zu müssen. (Eigentlich bin ich nicht auf Zeitfahrt aber in den vergangenen Tagen erfuhr ich, dass die Gewitter schon ab Mittag zu erwarten sind. Wenn man bei schönstem Sonnenschein in einer Bibliothek sitzt und im Regen radelt, ist irgendetwas im Zeitmanagement falsch. Computer spielen ist wichtig, jedoch kann ich es später verstehen, in diesem Dorf gibt es eigentlich nichts, die Bibliothek, den Sheriff, eine Tankstelle und ein Radshop)

Ein toller Ausblick erwartete mich in dem bevorstehende Tal, der mir jedoch auch zeigte, dass dort bald ein Gewitter auf mich warten könnte. Es zog von den Bergen vor mir her, genau in dieses Tal, wo sich der Colorado River herrlich windet. Also musste ich kräftig in die Pedalen treten, um noch vor dem Gewitter das Tal zu erreichen und eine erneute Dusche zu vermeiden. Gegen ein Gewitter an zu radeln, erwies sich doch oft als sehr

anstrengend, abgesehen von der doch recht unangenehmen Nässe. Der Wind wurde nun stärker und stärker und steigerte sich auf bis zu 30 Meilen pro Stunde. In einem kleinen Ort hielt ich schließlich an und gab mich dem Gewitter geschlagen. Der Wind war einfach zu böig und stark und drückte mich immer wieder fast in den grünen Fahrbahnrand. Im ‚Buisness-District‘, der gerade mal aus einem einzigen Grocery Store bestand, nahm ich die Gelegenheit wahr, um mir etwas Brot zu kaufen. Die Inhaberin, locker über 70 Jahre, betrieb diesen Laden, so schien es mir, schon ewige Zeiten. Sie machte es sich auf ihrem Stuhl hinter der Kasse bequem und schaute dabei fern. Der Gang zur Toilette zeigte mir nebenbei, dass sie offensichtlich in ihrem Laden ebenso wohnt, denn ich konnte in einer kleinen abgeschirmten Ecke, nahe der Toilette, ihr Bett stehen sehen. Sicher war ich heute einer ihrer ersten Kunden. Bei der Produktauswahl brauchte ich nicht lang, kurz aus das Datum geschaut, ok ... ich nehme doch besser das zweite Brot. Die Verkäuferin saß immer noch hinter ihrer Kasse und sah in den TV-Kasten. Eigentlich musste ich die einzige Abwechslung sein, aber sie störte sich nicht an mir, kassierte ab und wünschte mir noch einen schönen Tag.

Ich wartete das Gewitter dort ab und ließ es vorüber ziehen, als dieses aber unmittelbar danach ein nächstes aus der anderen Talseite auffrischte. Trotzdem sagte ich mir: Augen zu und durch. Glücklicherweise bekam ich jedoch keinen Regen ab und folgte nun dem Colorado River, der in einem Linksbogen durch eine tolle Schlucht führte.



Angekommen in ‚Hot Sulphur Springs‘ beschloss ich, dort ein Bad in den hier vorkommenden warmen Quellen zu nehmen. Der währenddessen aufkommenden Regen interessierte mich dabei natürlich nicht. Schließlich war ich ja ohnehin nass, bei einer Wassertemperatur von 40 Grad. Immerhin genoss ich das für mich ungewöhnliche Freibad, die Quellen, zwei Stunden lang. Den Eintritt bekam ich günstiger, als ich erwähnte, das ich von der Atlantik Küste mit dem Rad komme und meinen Muskeln ein solches warmes Bad bestens zum Relaxen seien. Mein Zelt baute ich sehr entspannt dem Campground auf, um danach an einer Tankstelle noch Benzin für meinen Kocher zu kaufen. Leider wollte mir die Tankwartin kein Benzin für den Behälter meines Kochers verkaufen. Wieder mal sehr hilfreich, überließ mir ein Motorradfahrer seine Tankpistole für einen Moment während des Tankens, ohne dass es in der Tankstelle bemerkt wurde und füllte meine Flasche. Geld wollte er keins dafür. Es gibt immer und überall freundliche Menschen. Der Biker kannte diese Art von Kocher und wollte mich nicht in

dieser Gegend ohne Benzin stehen lassen. So konnte ich dann schließlich doch noch meine Pasta kochen. Ich teilte sie mir diesmal mit einem ‚Homeless Guy‘, der gerade sein Zelt aufschlug und nichts zu essen hatte. Er ist zu Fuß unterwegs mit einem Rollkoffer in der Hand. Es seien noch etwa 80 Meilen bis zu seinem Ziel, ... das wäre mir zu anstrengend, so leicht fällt mir inzwischen das radlen.

04.07.06 Hot Sulphor Springs – Walden 102 km

Morgens vor meiner Weiterfahrt lud ich meinen heimatlosen Zeltnachbarn noch zu einem Abschieds-Kaffee ein und machte mich in kalter Morgenluft weiter auf meinen Weg. Diese Temperaturen sind in Höhen von über 2500 m, in denen ich mich schließlich seit einer Woche befand, zu dieser Jahreszeit absolut nicht ungewöhnlich. Trotzdem wollte ich nicht zu spät starten, da das Gewitterisiko in den Bergen ab mittags doch recht groß ist. Der folgende Anstieg war zunächst ziemlich kühl mit, wie soll es auch anders sein, kernigem Gegenwind. Glücklicherweise bog ich dann doch bald in ein Seitental ab und auch der Wind legte sich rasch.



Verglichen mit Kentucky und Virginia, waren die Anstiege relativ flach, obwohl es Steigungen von bis zu 8% trotzdem in sich haben. Oben angekommen, schoss ich natürlich einige Bilder von dem tollen Panorama und genoss den wunderschönen Ausblick vom immerhin 3200 m hohen Paß. Während meiner folgenden, sehr kalten Bergabfahrt vermummte ich mich mit allem, was in meinen Taschen zu finden war. Schnell wurde es dann aber wieder wärmer, als ich mich dann in einem flachen, sehr trocknen Tal in einer Höhe von etwa 2300 m befand.



Ein in der Karte eingezeichnete ‚Grocery Store‘ existierte jedoch leider nicht. Also musste ich mich mit den mir noch verbliebenen Getränken begnügen, denn, nun wieder im kurzen Radler-Shirt und kurzen Hosen, schwitzte ich doch wieder sehr. Das Klima hatte sich ebenso schnell geändert wie die Landschaft. Hier traf ich noch ein älteres Ehepaar, das schon seit Jahren Radtouren unternimmt. Als Rentner und bereits mit über 70 Jahren, genießen sie immer noch die Freiheit und Ungezwungenheit des Radelns. Der nächste Ort war nun nur noch 30 km entfernt und so beschloss ich, meine kleinen inzwischen wieder nötigen Reparaturen dann dort durchzuführen. Der Zufall fügte es, dass ich ein altes Handtuch fand, das sich bestens für die dringende Reinigung der Zahnkränze eignete, was beim Kettenwechsel doch sehr sinnvoll ist. Ich tauschte noch meine Reifen von vorn nach hinten und stellte fest, dass sich ein Flicker am hinteren

Schlauch mit dem Mantel vereinigt hatte. Dieser Schlauch blieb dabei auf der 'Strecke'. Zu bemerken ist in diesem Zusammenhang, daß ich bis zu diesem Zeitpunkt noch kein einziges Mal platt fuhr. Abgesehen von zwei Löchern, bedingt durch die überhitzte Vorderradfelge während einer langen Bergabfahrt. Die Ausgaben für etwas teurere und damit widerstandsfähigere Reifen haben sich jedenfalls gelohnt!



Nach der Reparatur gab ich dem Sheriff, in ‚Walden‘, wie in solchen Fällen üblich, Bescheid und blieb über Nacht im dortigen City Park. Meine Pasta war mal wieder mal ziemlich lecker!

Wyoming -USA-

05.07.06 Walden - Saratoga 125 km

Ein bitterkalter Morgen. Die Berieselungsanlage des Parks hatte mein Zelt über Nacht ziemlich gut befeuchtet, obwohl diese doch angeblich abgeschaltet sein sollte. Die Anlage des Parks war nicht in Betrieb, der Rasenplatz nebenan sorgte fuer das Nass. So

bedurfte es noch ein wenig Zeit, um das Zelt zu trocknen. Während meiner Weiterfahrt traf ich an der Grenze zum Bundesstaat ‚Wyoming‘ zwei lokale Radler.



Sie fuhren in der gleichen Richtung wie ich, und der geringe Verkehr ließ es sogar zu, nebeneinander zu fahren. So konnten wir uns während der Fahrt ständig austauschen und vieles voneinander erzählen. So erfuhr ich z. B., daß in diesem Gebiet die Bäume vom Waldsterben durch Borkenkäfer sehr bedroht sind, so daß man schon aus der Ferne die braunen Abschnitte in den Bergen der geschädigten Wälder erkennen kann. Auf dem Höhenniveau (2000m) dieser Strasse ist die Umgebung sehr karg und einzig braunes Gras befindet sich auf den umliegenden Hügeln. Ich hielt in ‚Riverside‘ an, das an dem einzigen Fluss weit und breit liegt, und stärkte mich dort etwas. In ‚Saratoga‘ angekommen, informierte ich mich über den Campground. Keine Zelte erlaubt - nur Trailers. SUPER !

An den heißen Quellen in dieser Stadt ließ ich es mir dann wenigstens noch mal gut gehen, nahm zusätzlich noch eine Dusche und begab mich auf die Weiterfahrt. Kurz nach dem Ort - dann unverhofft doch noch ein Campground.



Zwar ohne fließendes Wasser, dafür aber an einem kleinen See gelegen. Das passte für heute gut, ich ließ mich hier für diese Nacht nieder machte wieder ausgezeichnete . . . na, was wohl ?. Wegen der in dieser Gegend sehr trockenen Luft musste ich heute mehr als üblich trinken, sogar während der Nacht noch insgesamt 2 Liter Wasser.

06.07.06 Saratoga – Muddy Gab (Gas Station)

Sehr früh morgens zog ich heute weiter - einer meiner frühesten Starts bisher. Nach 20 Meilen (etwa 30 km) endete diese Strasse, und die Weiterfahrt war leider nur noch auf der Inerstate 80 (amerikanische Autobahn) möglich. Während ich noch einen kleinen Snack aß, hielt ein vorbei fahrender Motorradfahrer an, der sich für meine Tour interessierte. Im Gespräch ergab sich, dass er pro Jahr 5-6 mal nach Butzbach, etwa 35 km entfernt von meiner Heimatgemeinde in Deutschland, kommt. Wieder sehr interessant, wer einem auf einer solchen Tour begegnen kann.



Nun setzte ich also notgedrungen meine Fahrt weiter auf der I-80, insgesamt noch 13 Meilen (ca 20 km) fort. Der Wind drehte exakt gegen mich. Mit äußerster Kraft konnte ich gerade mal 15 km/h fahren. Den Rastplatz auf der Hälfte dieser Strecke, musste ich nochmals für eine Pause nutzen. Nicht nur wegen des Gegenwindes, auch wegen der vorbeifahrenden Trucks, die eine starke Windböe vor sich her schoben und mich immer wieder zum Bremsen zwangen, um nicht von der Fahrbahn abzukommen oder von deren Sog an sie heran gezogen zu werden. In ‚Rawlins‘ dann hielt ich in einem Schnellrestaurant. Hmmm . . ., waren die drei Burger mit Fritten lecker. Ab hier machte meine Route einen Rechtsknick von etwa 90 Grad. Also müsste ich eigentlich bessere Windverhältnisse bekommen. Auf der nun kommenden Strecke diente mir der Wind zunächst als Rückenwind, wehte aber kurze Zeit später von der linken Seite. Schon Tage vorher sah ich mir das Teilstück dieser Strecke auf der Karte an. Die Continental Divide (Wasserscheide) beschreibt, wie sonst üblich, an dieser Stelle keine Linie mehr, sondern sie ist hier kreisförmig mit einem Durchmesser von etwa 60 km. Der Verlauf meiner Route führte etwa mitten durch. Nach ca. 15 km, erwies sich dieser Kreis als ein noch viel trockneres Tal, als die Umgebung ohnehin bereits ist. Die Strasse führte mich um etwa 200 Höhenmeter tiefer und die Temperatur, auch des Windes, stieg auf etwa 32 Grad an. Radler hatten mich zuvor vor dieser Gegend gewarnt, dass hier sehr schnell

Stürme aufkämen. Mein Blick zurück zeigte mir dann auch eine riesige Gewitterfront, die parallel mitzog.



Ich musste mich sehr beeilen - umkehren war jetzt sinnlos. Über die kleinen Hügel zogen immer wieder Windböen mit Sandverwirbelungen in Richtung meiner Strasse. Der Wind verstärkte sich im Talkessel. Sand trieb am Horizont über die Strasse. Es gab hier nichts als Sand und Steine. Die Fahrbahn war zudem sehr stark befahren und ich musste mich außerdem auf die plötzlichen Windböen konzentrieren. Laut Landkarte waren es etwa 20 Meilen durch dieses Tal. Es gab keine Vegetation, nur vertrocknetes Gestrüpp. Woher soll die Vegetation auch kommen, wo es hier doch nie regnet. Zu meinem Glück entlud sich das Gewitter hinter mir und schwächte sich danach sogar ab. Der starke Wind ließ aber einfach nicht nach und so konnte ich meine Geschwindigkeit nur etwa bei 12-14 km/h halten. Weit am Horizont zeigte sich mir ständig ein kleiner Hügel. Er markierte das Ende dieses Tals, dort musste ich hin. Meine Lippen trockneten immer mehr aus, sogar beim Blinzeln bemerkte ich die immer trockner werdenden Augen. Alleine auf diesem Teilstück der Strecke nahm ich zwischen 3,5 und 4 Ltr. Flüssigkeit zu mir. Nach zwei Stunden harter Arbeit, schaffte ich es endlich und kam zu 'Grandma's Café', einem kleinen Restaurant. Ich war überglücklich, diese beschwerliche Strecke bewältigt zu

haben. Beim Betreten des Restaurants hörte ich dann sogar noch die Signale der Sturmwarnung im Fernsehen. Nachdem ich gegessen und noch ein wenig ausgeruht hatte, nahm ich die letzten 11 Meilen bis ‚Muddy Gab. Dort wollte ich nun übernachten. Camping ohne Wasser und ohne Toilette. Während ich in einem Restaurant auf meine Pizza wartete, kamen vier Personen aus Oregon herein, die sich dort ein kleines Haus gemietet hatten. Sie boten mir an, dort zu campen und Toilette und Dusche zu benutzen. Super . . . auch meine Hände konnten dies gut gebrauchen, denn die Haut war durch die Trockenheit, trotz ständigen Eincremens, eingerissen und total ausgetrocknet. Mit diesen hilfsbereiten Leuten gab es abends viel zu erzählen und sie luden mich obendrein zum Breakfast und sogar nach Oregon ein.



07.07.06 Muddy Gab (Gas Station) – Lander 145 km

Meine wunderbar hilfsbereiten ‚Nachbarn‘ luden mich obendrein morgens noch zum Breakfast ein. Natürlich redeten wir noch eine Weile und tauschten auch noch unsere Adressen aus. Alle vier mussten jedoch früh weiter, da ihre jeweiligen Partner bis zu diesem Zeitpunkt immer noch nicht aufgetaucht waren. Bereits schon etliche km früh in

den Beinen, nach einer kurzen Kaffeepause an einer Tankstelle, ging's dann auch für mich wieder durch sehr trockenen karge, leicht hügelige Landschaft weiter. Am 'Split Rock' aß ich mein Mitgebrachtes und erfuhr nebenbei u. a. einiges über die damaligen Einwandererzüge mit Handkarren durch diese Gegend, bei denen die meisten Menschen seinerzeit nicht überlebten. In ‚Jeffrey City‘, dem nächsten ‚Ort‘, etwa 30 km entfernt, nahm ich mein zweites Frühstück ein. Unglaublich - hier leben nur etwa 50 Personen. Eine Lehrerin unterrichtet in der örtlichen Dorfschule insgesamt nur fünf Kinder. Ob sie gleichzeitig in Personalunion auch das Amt der Direktorin dieser Schule wahrnimmt? Weiter ging's wieder durch steppenartiges, meist ebenes Gelände. Die einzigen Bäume waren an einem kleinen Fluss weit am Horizont zu sehen. Der ‚Sweetwater-River‘ schlängelt sich durch ein kleines Tal und bietet den wenigen Bäumen an seinem Ufer die Grundlage zum Überleben. Nach einer kleinen Rast an ‚Sweetwater Station‘, führte mich mein Weg leicht bergauf, so daß ich von oben einen tollen Blick auf die Umgebung hatte.



Am Rande der Straße rannten wilde Pferde, kamen Tränken an den Fluß und galoppierten wieder davon. Nach dieser kleinen Anhöhe wandelte sich die Landschaft abrupt und es ging unerwartet über ca. 8 km nur bergab. Riesige steile Felsen, anscheinend in Urzeiten vom Wasser und in Jahrtausenden von der Witterung geformt,

fielen vom Gelände um ca. sagenhafte 1000 m ab. Mit Worten ist diese Landschaft kaum zu beschreiben.



Grandiose, sandige, teils bizarre und sehr steile Berge, ohne jede Vegetation. Für mich ein sicher nicht zu vergessendes Naturerlebnis ohne Beispiel. Mit meiner anschließenden Fahrt bergab, stieg natürlich auch wieder die Umgebungstemperatur. Einem Gewitter konnte ich gerade noch mal wieder einigermaßen entkommen und bekam so nur einige Tropfen ab. Bis ‚Lander‘ änderte sich dann weder die Landschaft noch die Temperatur. So war es auch in dieser Stadt recht heiß und trocken. Dort angekommen, kaufte ich zunächst für mein leibliches Wohl ein und begab mich anschließend auf den dortigen Campingplatz.

08.07.06 Lander Ruhetag

Ein Sightseeing Tag in Lander stand heute auf dem Programm. Leider war dies, auf Grund der Größe des Ortes, schon recht schnell beendet. Ich besuchte die Library und schrieb meine Updates. Leider war dort, wie fast überall, 30min. Limitation in der Benutzungsdauer. Zwischendurch aß ich Lunch in einer gemütlichen Kneipe und schaute im Outdoor Lädchen nach ‚unnötigem Ballast‘, schließlich hatte ich nach dieser langen Reise alles was ich brauchte. Es ist immer gefährlich als Camping begeisterter, in solch ein Lädchen hinein zu gehen, man findet immer etwas. Nach den letzten Updates ging ich zurück zum Camping. Auf dem längerem Weg sah ich ein Tourenfahrer, er fiel mir auf, da er für seine Sachen einen herkömmlichen Koffer als Wetterschutz auf seinem

Anhänger montiert hatte. Kurze Zeit später sah ich ein Tandem als Liegerad mit ebenso einem solchen Anhänger. Auf dem Camping kochte ich mein Abendessen und ruhte mich von dem anstrengenden Fußmarsch durch das Dorf aus. Eine Camperin, die mit ihrer krebserkrankten Schwester einige schöne Tage in den Bergen verbringen möchte, gesellte sich neben mich an die noch kalte Feuerstelle. Wir unterhielten uns über das Sinn des Lebens und zündeten die Feuerstelle. Eine Stunde später gab es kaum noch Sitzplätze an dem Feuer, eine Gruppe einer Hochzeitsfeier, angereist aus California, fanden die Idee einmalig. Wir kauften Getränke in der nahe gelegenen Liquor store. Der Abend wurde lustiger und lustiger, bis wir dann später in der Kneipe mit Liquor store auf der gegenüberliegenden Straße beim Karaoke Abend landeten. Sehenswert war der Liquor Drive In, dort gab es Mixgetränke direkt ans Autofenster. In der Bar steppte der Bär, dort waren die Cowboys Wyomings (mit Hut), tanzten und ließen es krachen. Wir waren alle Touristen, doch gehörten schnell dazu und machten mit.

09.07.06 Lander - Dubois 128 Km

Ein herrlich warmer Kaffee wärmte mich an diesem recht frischen, frühen Morgen auf. Meine heutige Route stieg anfangs zunächst ca. 30 km weit ständig leicht an, bis sie in der Folge dann herab zum ‚Wind-River‘ führte.



Dieser Fluss sich im Laufe der Jahrtausende ein riesiges Tal in diese Landschaft. Rechts und links meiner Straße stiegen die Felsen stellenweise 100 m senkrecht an. Urplötzlich wechselte die Farbe der Felsen in rötlicheres Gestein – ungewöhnlich und doch wunderschön anzusehen.



Ich folgte diesem Tal etwa 50 km weit bis zum herrlichen Touristenörtchen ‚Dupois‘. (bitte nicht französisch aussprechen, sonst rasten die Einwohner aus.) Auf dem dortigen Camping traf ich einen Eastbounder, den seine Frau mit einem VW-T4-Bus begleitete. Obwohl er nicht unbedingt gesprächig war, tauschten wir trotzdem Infos aus. Wenig gesprächig möglicherweise, weil ich in einer anderen ‚Gewichtsklasse‘ fahre - ist doch mit einem nur etwa 8-9 kg schweren Karbon Rennrad unterwegs, das also sicher 40 kg leichter ist als mein Gefährt! Heute Abend kredenzte mir meine ‚Campground-Haute-Cuisine‘ eine köstliche kohlenhydratreiche KOST, gefolgt von einem Dessert, ein Budweiser.

10.07.06 Dubois – Colter Bay Village 109 km

Frühmorgens, als Erstes, schon ein Paß! Der Anstieg zwar nicht steil, jedoch mit nennenswertem, sehr kaltem Gegenwind in eine Höhe von 2500 m. In dieser Aufwärts-Strecke befindet sich eine 14 Meilen (22Km) lange Baustelle. Leider erlaubte man mir nicht, hindurch zu fahren. Radfahrer müssen sich transportieren lassen. Eine

Arbeitsbeschaffungsmassnahme, so kam es mir vor. Etwa 15 ‚Pilot-Cars‘, eskortierten hier angestaute Autoschlangen, von beiden Seiten abwechselnd, durch die sehr lange Baustelle. Riesige Mengen Maschinen und das dazugehörige Personal wurden hier her gebracht, um diese Strasse in den Bergen sehr aufwändig zu erneuern. Ein Arbeiter erzählte mir, Strasse und Luft seien mittags derart verschmutzt und verstaubt, dass ab dann keinerlei Arbeiten mehr möglich wären. Im Anschluß an diese Baustelle war die Steigung des restlichen Passes dann zwar leichter zu bewältigen, leider herrschte jedoch ein sehr starker und recht kalter Gegenwind. Inzwischen befand ich mich südlich des bekannten ‚Yellowstone National Parks‘, im ‚Grand Teton National Park‘ des Bundesstaates ‚Wyoming‘, den ich am 4.7., aus dem Bundesstaat ‚Colorado‘ kommend, erreichte. Oben, auf der Passhöhe angekommen, traf ich einige englische ‚TransAm‘-Radler. Die Abfahrt von dieser Passhöhe strengte mich danach diesmal wegen des immer noch starken Gegenwindes trotzdem ziemlich an. Wieder einmal hatte mich jedoch zum Glück ein Gewitter nur gestreift, und für die Dauer eines kleinen Schauers konnte ich mich sogar in einer Tankstelle unterstellen. Gegen Abend erreichte ich endlich den ‚Grand Teton National Park‘ und übernachtete hier auf dem erstbesten Camping. Dort verlangt man, speziell für Radler, zwar nur 5 \$. Dafür muss man hier leider ohne Dusche auskommen!

Journalpage from family Witt:

We went by Ray Lake after leaving the campground which wasn't actually ON the lake, and rode to Fort Washakie for breakfast at another gas station/mini-mart. There was a big hill to climb at this point, out of the valley, when the drier land again appeared. We had gone about 12 miles when Hunter waited for us and said his rear wheel had been a little wobbly at the beginning of the day and was getting worse. An inspection showed that he had 2 broken spokes and the brakes were dragging along the rim. This may have been a result of his fall yesterday. No problem, as we had extra spokes. We had taken the bike for a check-up to the local bike store in Oklahoma prior to the trip and had purchased some spare spokes for all the different wheels. However, it ends up that the spokes they gave us for his rear wheel were too short!!! We couldn't believe it. Richard tried to figure out a way to use them, but after a stop of about an hour we had a decision to make. The next bike store on the route was West Yellowstone, several days ahead. There had been one in Dubois but we had heard it was closed. However, there was one

in Lander, 22 miles behind us. In fact, we had seen it yesterday afternoon on Main Street while riding through the town. We had a couple of hundred miles to go plus Togwotee Pass before getting to Yellowstone, so we reluctantly decided that it would be best to return to Lander, wait until tomorrow to fix the tire since today was a Sunday, and then resume the trip. Now, anyone who has done any bike touring knows that backtracking is just demoralizing. Not only that, but there was the wind factor. I mentioned in the journal yesterday that the wind can really blow through this Wind River area. Today had started out still, but by now there was a nice tailwind if you were heading north. So, not only were we going to have to backtrack and lose a day at least, but we were going to have to buck a headwind to do it. Life just isn't fair.



Enter Radko from Germany!!! We had gone about 2 miles back toward Lander when we met up with Radko. Notice his shirt in the picture -- check out his website at www.radko.de. He said he had seen us ride through Lander yesterday when he was taking a rest day there. At least most people know him by Radko. We call him Super Bike Angel Radko!!! That's because when he heard about the spoke story, he reached into his pannier and brought out a bag of spokes!!!



He had so many of them because since Yorktown, Virginia, he had already had to replace 13 of them. He had numerous sizes and we found some that fit!!! Can you believe it??? He even gave us a couple spares. So, we replaced the broken ones, trued the wheel, turned around and headed once again toward Dubois. Life is grand

11.07.06 Colter Bay Village – Grand Teton N. P. – Flagg Ranche 102 km

Zunächst musste ich heute früh meine Klamotten, die durch den Regen nass wurden, trocknen. Dadurch starte ich später als üblich. Gegen 9 Uhr ging's dann auf eine Schleife durch den ‚Grand Teton National Park‘. Nur 10 km nach dem Start liefen mir zufällig zwei Grizzlybären über den Weg. ‚Leider‘ verschwanden sie recht schnell wieder im Wald, und so konnte ich von ihnen nur einige Bilder aus der Ferne machen. Wenn auch nur aus einer gewissen Entfernung, sah ich sie, wie die wenigsten Besucher, live. Mein Weg führte mich nun an einem kleinen See entlang mit einer tollen Kulisse der ‚Teton Mountain Range‘ (schneebedeckte 4-5000m hohe Berge).



Gegen Abend fuhr ich dann Richtung ‚Yellowstone National Park‘, campte aber kurz vor der Einfahrt zum Park auf einem privaten Campground.

12.07.06 Flagg Ranche - Madison Yellowstone N. Park 110 km

Heute kam ich in den berühmten ‚Yellowstone National Park‘.



Schon auf den ersten Metern sah ich, wie Dampf zischend zwischen und aus den Felsen aufstieg. Meine Weiterfahrt ging etwa 40 km bergauf über zwei Pässe, durch eine tolle Schlucht aber auch durch ein flaches, breites Tal mit kleinen Seen. Am ‚Old Faithful‘ hielt ich dann an, um den Ausbruch der Schwefelwasser-Dämpfe mitzubekommen, der etwa alle 90 Minuten stattfindet, erleben zu können. Zum Glück und auch wegen meiner langsamen Reisegeschwindigkeit, konnte ich mir den ersten Ausbruch gut aus der Höhe ansehen und schaute mir dann später dieses Naturschauspiel nochmals aus aller Nähe, gemeinsam mit etwa 500 dort inzwischen eingetroffenen Touristen an.



Auf den überfüllten Strassen Yellowstones ging's später weiter talabwärts, vorbei an unzähligen ‚Hot Springs‘. Es gibt hier riesige sehr warme Seen, die sich entweder durch heiße Quellen, aufsteigendes heißes Wasser oder von kondensiertem Wasserdampf füllen. Stellenweise zischt das Wasser in Fontainen bis zu 50 m hoch. Sicherheitsabstand ist hier verständlicherweise Vorschrift!!! Gegen Abend zog wieder ein Gewitter auf, und ich kam gerade noch mit nur 10 Minuten Regen davon. Plötzlich knarrte etwas an meinem Hinterrad. Ein Holzstück steckte, wie ich beim Herausziehen sehen konnte, etwa 4 mm im Reifen, das bei jeder Rad-Umdrehung am Schutzblech schliff. Sch.... !!! Doch der Reifen hielt meine Wegstrecke noch aus, also noch kein richtiger Platten. Gute Qualität, diese Reifen! Später abends traf ich noch eine Westbunderin Joy, die sogar schon 5 Tage länger auf dem ‚TransAm‘ unterwegs war wie ich. Da ich noch eine Nordschleife durch den ‚Yellowstone Park‘ fahren werde, werden wir uns sicher später wieder sehen. Heute musste ich meine abendliche Pasta beim inzwischen 3. Gewitter nicht vor, sondern in meinem Zelt zu mir nehmen.

13.07.06 Madison – Mammoth Hot Springs, Yellowstone N. Park, 103 km

Mein immer recht beschränkter Vorrat an Lebensmitteln hatte sich erschöpft und war auf dem Campground nicht zu ergänzen, so musste ich zum Frühstück mit Hühnersuppe und Pasta auskommen. Der bevorstehende Berg konnte mich auch deshalb nicht abschrecken, und ich ‚erkletterte‘ an diesem Morgen recht fit gleich zwei Pässe. Die Landschaft der Nordschleife im ‚Yellowstone Natinal Park‘ erwies sich als sehr sehenswert, da ich einen Pass in 2700 m Höhe überquerte und von dort oben einen fast einmaligen Ausblick auf die Berge des Bundesstaates ‚Montana‘, der mir demnächst unter die Räder kommen wird, hatte. Leicht bewaldete Landschaft gestattete mir von dort auch einen tollen Blick über alle Berge des ‚Yellostones National Parks‘.



Die Eindrücke dieser wunderschönen Bilder begleiteten mich noch den gesamten Tag während meiner Weiterfahrt. Abends traf ich unterwegs noch zwei andere Biker und begab mich in das Dorf bzw. ins ‚Fort Mammoth Hot Spring‘ zum Camping. Hier im Zentrum des Dorfes laufen wild lebende Tiere, z. B. Antilopen, frei umher. Sogar auf dem Camping musste ich sie höflich aber bestimmt ‚bitten‘ den mir zugewiesenen Platz freizumachen. Von dort ging ich abends nochmals in das Dorf, ließ mir ein leckeres Eis

zu schmecken und schaute mir die heißen Quellen näher an. Die folgende Nacht kühlte sehr stark ab, was ich in einer von Höhe von ‚nur‘ 2100 m hier eigentlich nicht erwartete.

Montana -USA-

14.07.06 Mammoth Hot Springs – Madison – West Yellowstone 90 km

Als Erstes fuhr ich morgens noch mal mit dem Rad eine kleine Runde ins Gebiet der heißen Quellen. Danach war wieder ‚richtiges Touren fahren‘ über einen Pass angesagt. Die Strasse führte mich durch eine kleine Schlucht, die sich später als breites Tal öffnete. Hier roch ich wieder deutlich die heißen schwefelhaltigen Quellen. Etwas später sah ich ein Schild mit der (frei übersetzten) Aufschrift: „Röhrender Berg“. Hier wird durch enormen Druck Wasserdampf aus den Felsspalten gedrückt, der imposant hoch aufsteigt. Das Wasser ist so schwefelhaltig das jede Pflanze kaputt geht.

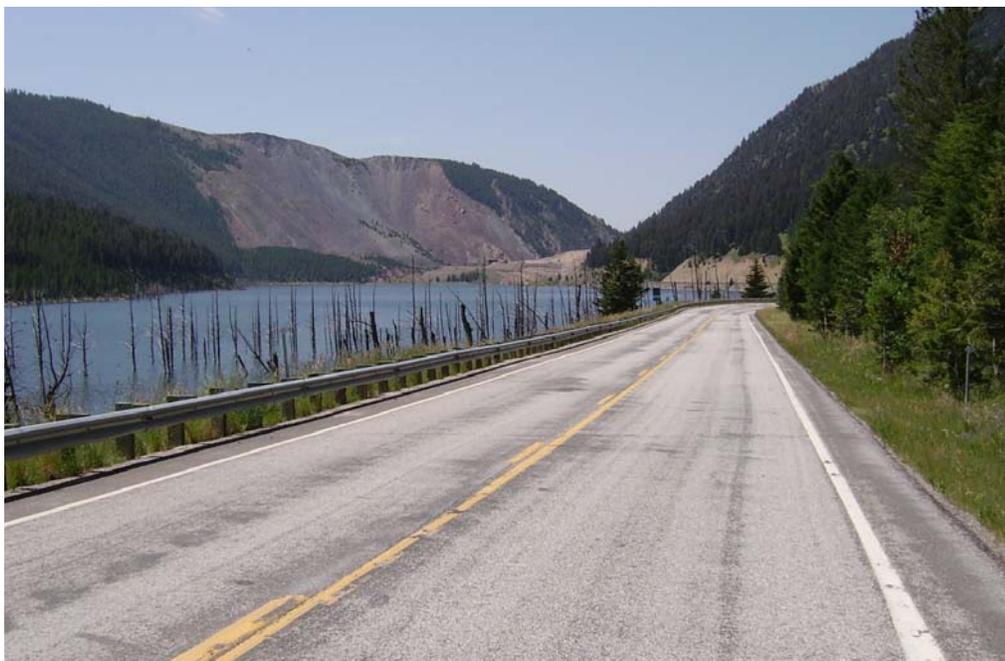


Mein folgender Weg brachte mich nun wieder zu dem Ort mit derselben Kreuzung, an dem ich einen Tag zuvor übernachtete und von wo aus ich meine kleine Rundfahrt startete. Von hier waren es nur noch 20 km nach ‚West Yellowstone‘, einem Dorf voller Touristen. Die dortige Bibliothek strengte einfach nur an. Mit der dortigen langsamen Internet-Verbindung benötigte ich alleine fast 45 min. um mein E-Mail-Konto zu öffnen und hatte obendrein noch ständig die Angestellten wegen des Zeitlimits im Nacken. Andererseits gab es dafür auf dem Camping seit 3 Tagen mal endlich wieder eine heiß ersehnte Dusche und sogar zur riesigen Freude aller, fanden sich diejenigen beiden zwei Radler ein. Ich plauderte gerade mit einem anderen Camper, während ein anderer noch mal nachfragte woher ich denn komme, Deutschland! Oh, ... dort sind gerade zwei andere deutsche Radler angekommen. Es trafen also die Radler Maik und Stephan ein, von denen ich zwar oft in den ausgelegten Gästebüchern an verschiedenen Orten

meiner bisherigen Route immer wieder las, die ich aber bisher noch nie kennen lernte. Nun waren also insgesamt drei Radler auf dem Camping versammelt – und alle drei sind Deutsche! Natürlich gab es sehr lange vieles zu erzählen. U.a. hatten sie nichts von mir, dadurch das sie vor mir fuhren und immer zuerst die Gästebücher signierten, gehört oder gelesen. Am Abend gab es neben dem Camping noch ein spektakuläres Cowboy-Reitevent, wie im Fernsehen, jedoch gab es auch Cowgirl, die mich mehr interessierten.

15.07.06 West Yellowstone - Ennis 126 km

Zunächst startete ich morgens wieder alleine. Jedoch wollten wir alle drei für den Abend dieses Tages etwa dieselbe Station ansteuern. Endlich fand ich ein Trailer- oder Motorrad-Nummernschild, ich hatte schon die ganze Zeit durch die USA die Augen offen gehalten, manchmal waren sie zerrissen, verknickt oder es waren nur Hälften. Diese Nummernschilder sind fast $\frac{1}{4}$ so groß, verglichen mit den Autokennzeichen, und eignen sich ideal für Rad. Obendrein als Souvenir. Der heutige Weg führte flussabwärts an einem kleinen See entlang, dem ‚Earthquake Lake‘. Dieser See entstand hier, als an dieser Stelle 1959 ein Erdbeben riesige Geröllmassen vom angrenzenden Gebirge löste, die das Wasser des Flusses zu einem See aufstauten. Die Wucht und Geschwindigkeit des herab brechenden Gerölls führte im Tal zu Windgeschwindigkeiten von etwa 160 km/h, so wurde es in dem Informationsmuseum beschrieben.



Interessant sind die Eintrittspreise, freier Eintritt für Tourenradler. Dieser See wird jedoch inzwischen wegen des durch das Fließwasser immer mehr weggeschwemmten Gerölls in seiner Ausdehnung mit den Jahren immer kleiner. Während meiner Weiterfahrt begegnete ich dem ersten von angeblich vielen Holländern, die ihren geliebten ‚Volkssport‘, das Radfahren, hier sehr ausgedehnt betreiben. Mich verwunderte es vor dem Hintergrund holländischer Offenheit nicht, dass wir sofort einen Riesenspaß miteinander hatten. Wir tranken in einem kühlen Restaurant eine Cola zusammen, da die Hitze uns zu schaffen machte. Die Rechnung war sehr übersichtlich, eine Cola ein Dollar, natürlich free refill!! Wir bezahlten für fünf Dollar zusammen. Sonst wäre sie evtl. auch sauer gewesen.



Leider wollte er seine Fahrt an diesem Tag nicht viel weiter fortsetzen und so würden wir uns in den nächsten Tagen wahrscheinlich wieder treffen. Während der weiterfahrt fand ich nochmals ein Fernglas, das erste hatte ich in Yellowstone gefunden. Am Horizont sah ich eine nicht kleine Gewitterwolke meinen Weg kreuzen, so nahm ich Geschwindigkeit raus und lies mich mehr oder weniger mit dem guten Rückenwind mitnehmen. Abends

dann stoppte ich in ‚Ennis‘ am ‚Fischer-Camp‘. Leider wieder mal wieder kein fließendes Wasser, dafür aber zumindest Toiletten mit Tinkwasserstelle. Ein Fluß zum Waschen direkt am Zelt und Mücken zu weglaufen. Sogar die beiden Deutschen von gestern kamen gegen Abend dort an, und so quatschten wir lange beim Lagerfeuer. So kann ich mir endlich mal ersparen, wiederholt über mein Pasta-Dinner in allen pikanten Einzelheiten zu berichten.

16.07.06 Ennis – Dillion 126 km

Heute früh wartete ich zunächst noch, dass mein Zelt abtrocknete, während die Anderen bereits ihr Frühstück an der Tankstelle einnahmen. Der bevorstehende Pass konnte mich heute wenig bremsen, so dass ich schon recht früh in ‚Virginia City‘, dem kleinen alten Goldgräbernest, ankam. Damals bestimmt kein armes Dorf. So wie es aussieht, habe ich den Eindruck, dass die Goldsuche doch früher für viele sehr erfolgreich gewesen zu sein scheint. Ich überschritt im Anschluß die Marke von 6000 km meiner bisherigen TransAm-Strecke. Während der Durchfahrt, rief eine Tourist hinter mir her, wo ich den gestartet sei? In Virginia Beach am Atlantik nicht City? Lach, ...



Die folgende Weiterfahrt war sehr heiß, trocken und folglich beschwerlich. In ‚Twin Bridges‘, wo ich etwas aß, zeigte das Thermometer 98 Grad Fahrenheit. ([98:1,8]-32 = ~30 Grad Celsius) Auf dem Camping in ‚Dillion‘ angekommen, ich hatte nicht mal mein Rad abgestellt, bot mir mein Nachbar vielleicht wegen meines erbärmlich ausgetrockneten Aussehens, sofort ein kühles, wahnsinnig tolles Bier an. Er hatte selbst schon, wie sich schnell im Gespräch herausstellte, viele Radtouren gemacht und konnte sich so sehr gut in meine Situation versetzen. Wahrscheinlich hatte er auch Mitleid, ein deutscher ohne Bier. So gab er mir zwei große Dosen. Etwa eine Stunde später gesellte sich noch einen Fischer und Segler als Zelt Nachbar neben mich. Er kam aus Oregon, dort wo mich mein Weg noch hinführen wird. Weitere ‚Bier-Angebote‘ musste ich leider ablehnen, da ich heute zwar keinen Führerschein zu verlieren hatte, ich aber morgen wieder gewohnt fit radeln wollte. Eins musste ich jedoch als Anstand nehmen und verstaute es neben dem Anderen in meiner Tasche. Eine neue Zeltunterlage überließ er mir dafür, da ich meine eigene offenbar am Fluß zum trocknen liegengelassen hatte. Diese Gewebeplane ist viel widerstandfähiger und so schnitt ich sie auf das richtige Maß zurecht, und merkte, dass sie sogar leichter ist.

17.07.06 Dillion - Wisdom 118 km

Um vor meiner Weiterfahrt noch die Bibliothek wegen meiner Internet-Aktivitäten zu besuchen, startete ich heute später. Leider war diese jedoch geschlossen. Ich traf noch zwei andere Tourenfahrer, die mir entgegen kamen. Wie gewöhnlich quatschten wir ein wenig und so kam heraus, das sie noch in den Yellowstone National Park wollten. So holte ich meine zwei gefundenen Ferngläser heraus, fragte welches sie besser finden und schenkte es Ihnen. Sie waren verblüfft und wollten es mir nach dem Gebrauch nach Deutschland schicken. Ich widersprach und sagte das ich es gefunden haben und wenn sie es loswerden wollen, einfachen nach Austritt aus dem Park dem nächsten entgegenkommenden Radler zu schenken, so kann jeder profitieren und hat nur das Extragewicht im Park. Wir verabschiedeten uns sie bedankten sich mehrmals und es ging weiter.

Meine Wartezeit vor der Bibliothek war umsonst und ich musste nun auch schon in der vorhandenen Hitze losfahren. Auf der gesamten Strecke gab es über eine Entfernung von 80 km nur eine einzige Strasse - sonst nichts. Ich musste zwei Pässe überqueren.

Der Wind meinte es ebenso wenig gut mit mir. Ständig Gegenwind, bergauf, bergab, sogar zwischen den beiden Pässen – also keine etwas erholsamere Fahrt durch ein Tal.



Wegen der Anstrengung und der Hitze brauchte ich zudem deutlich mehr Wasser als ich mir vorstellte. Dann endlich, in ‚Jackson‘, einem 50-Seelen-Dorf angekommen, servierte man dort eine Mahlzeit erst ab 17 Uhr! So lange konnte und wollte ich nicht warten. Der Wirt gab mir, wahrscheinlich wieder mal wegen meines ausgelaugten äußeren Eindruckes, zunächst eine Cola aus. Im Shop um die Ecke kaufte ich mir dann für die Zwischenzeit 5 Würste mit acht Hamburgerbrötchen. Die Weiterfahrt in das nahe gelegene ‚Wisdom‘ lief nun wieder recht leicht. Nicht verwunderlich, mit so viel zwischenzeitlich aufgenommenen Kalorien. Links neben der Straße ist mir kurz vor dem eigentlichen Ort noch ein Flughafenschild aufgefallen, zu finden waren zwei Parkbänke, ein Klohäuschen und zwei einmotorige Flieger. Dies musste ich für meine Bilderserie festhalten. Quasi, „...bitte befinden Sie sich für Abflug ... an Gate 1 zum Weiterflug ein.“



Angekommen, lief ich zur Entspannung mit meinem leckeren Eis durch den Ort. Dabei kamen mir Craig und Jennifer entgegen, die einige Jahre zuvor auch eine Coast-to-Coast-Tour machten. Wir gingen zusammen in das einzige Restaurant und bestellten ein kühles Getränk. Sie erzählten mir von einem wunderschönen Streckenabschnitt in den kanadischen Rockies, von Jasper nach Banf. (Den ich zum Ende meiner Tour noch fahren werde) Kurz darauf kam Dan, ein Eastbounder herein, setzte sich zu uns und erzählte fast nebenbei, dass zwei andere Deutsche auf dem dortigen Campground seien. Craig fuhr los und holte Maik und Stephan in die Bar. So kamen wir alle zusammen in die einzige Bar. Wir bestellten Pizza und quatschten sehr lange mit den hier ansässigen und den Frauen, die beim nahe gelegenen Battlefield Museum über den Sommer arbeiten.



Erst um 23:30 Uhr fuhr ich dann zum Camping und baute, mit kühlem Blondem beschwingt, mein Zelt auf, nun natürlich bereits schon lange nicht mehr bei Tageslicht. Dan, der Eastbounder, hatte schon Übung beim Nacht-zeltaufbau. Er schläft meist bis fast mittags, kommt dafür aber abends bei Dunkelheit erst an. (Rein zufällig trafen sich sechs Radler in einem kleinen Dorf und hatten einen tollen gemeinsamen Abend – ein Riesenspaß, dieser Abend !)

18.07.06 Wisdom – Hamilton 129 km

Als mich morgens mein Telefon in der Eigenschaft eines Weckers weckte, war es noch viel zu kalt, um aufzustehen. Dieser Ort ist sehr hoch gelegen -1800m. Einer halbe Stunde später bequemte ich mich dann doch aus dem Zelt, da die vielen Kühe rundum einfach nicht überhörbar waren. Auch Nachwirkung der abendlichen Getränke konnte ich noch deutlich verspüren. Vor dem kleinen Grocery Store im Dorf wollte ich dann frühstücken um mir dort noch zuvor Milch für mein Müsli zu kaufen. Morgens um 8 Uhr:

...“Wir haben keine Milch mehr!“Unmengen von Kühen auf den umliegenden Weiden, 100 mal mehr als Einwohner - aber keine Milch! Ich aß dann einige andere Kleinigkeiten. Die Besitzerin schenkte mir einen Kaffee vom Vortag ein, da frischer noch nicht fertig war - zum halben Preis von 30 Cent und einen ‚Geschmacksvergnügen‘ eines eine Woche alten Kaffees. Schließlich machte ich mich auch auf den Weg, denn es stand heute ein weiterer ein Pass auf meinem Programm. Unterwegs schaute ich mir noch ‚Big hole Battlefield‘ an, wo die zwei jungen Frauen vom Vorabend arbeiteten. Ich hatte versprochen vorbeizuschauen. Jedoch war mir klar seid einigen Tagen nicht geducht zu haben, sie haben sich gefreut, so äußerten sie es verbal. Ob sie nachher 5 Stunden durchlüften mussten war mir ungewiss. Es gibt ja auch Raumsprays.



An dieser Stelle wurden um das Jahr 1800 Hunderte Indianer nachts von den ‚Weißen‘ überrascht und umgebracht bis abgeschlachtet. Frauen und Kinder zuerst, da sie sich so nicht fortpflanzen konnten. Schrecklich!

Der folgende Pass war von dieser Seite recht einfach zu meistern obwohl er 7200 fuß, also 2400m hoch war. Ich hatte also hier nur eine Höhendifferenz von 400 m zu überwinden. Nachdem ich die Passhöhe erreicht hatte, ging es nur noch, allerdings mit deutlichem Gegenwind bergab. Ich kam an einem Skigebiet vorbei, wo man die deutlichen Einkerbungen für die Pisten sehen konnte.



Dies ist das Skigebiet im Einzugsgebiet von der nächst größeren Stadt Missoula. Die nächsten 20 Km musste ich nicht treten. Danach wurde es allerdings flacher, der Wind frischte zusätzlich auf, so dass sich daraus wieder ‚richtiges‘ Radfahren entwickelte. In ‚Darby‘ verzog ich mich in die dortige Bibliothek, da für mich heute der Wind zu stark und die Luft mit 36 Grad zu heiß wurde. Nachdem ich mich 1 ½ Stunden dort aufgehalten und mich während der Internet-Aktivitäten einigermaßen regeneriert hatte, lagen nur noch 35 km bis zu meinem heutigen Etappenziel, dem Camping in ‚Hamilton‘, vor mir. Dort angekommen verspürte ich doch deutliche Müdigkeit und fiel nach dem Essen sofort ins Bett.

19.07.07 Hamilton - Lolo 120 km

Zuerst stand für mich heute Morgen ein flaches Teilstück, meist downhill, bis ‚Missoula‘, an. Nach einer Stunde und einem kleinen (siegreichen),Duell‘ mit einem lokalen Radler, frühstückte ich später in einem kleinen Dorf. Die Mittagshitze begleitete mich dann bis nach ‚Missoula‘, wo die ‚Adventure Cycling Assosation‘, von der ich mein Kartenmaterial habe, ihren Hauptsitz hat.

Dort konnte ich einem chinesisches Restaurant am Straßenrand nicht widerstehen – Meine Bestellung: Chicken süßsauer. Ich bin wirklich (wie man in Hessen sagt) kein 'Schnäuber'. Aber dieses so genannte Gericht hätte ich beinahe zurück gehen lassen. Einfach schrecklich! Eine widerliche Sause, man könnte auch sagen Götterspeise mit Sirup. Unglaublich,... Aber mein Hunger wollte alles im Magen sehen, und so aß ich, fast mit Todesverachtung, doch alles auf. Dieser Glückskeks hatte jedoch eine tolle Nachricht.



Später, in ‚Missoula‘ angekommen, wurde ich dort sehr nett begrüßt. Hier kommen doch immer sehr viele Radler vorbei, denen man kalte Getränke, Eis und andere nette Dinge für Radler reicht. Leider erfuhr ich von dem hiesigen abendlichen Barbecue etwas zu spät. Trotzdem hatte sich der Umweg hierher bei 35 Grad wieder mal gelohnt. Obwohl ich abends leider auch noch Probleme am Geldautomaten hatte.



Ich versuchte mein Glück mit meiner amerikanischen Kreditkarte an drei verschiedenen Geldautomaten, aber keiner der Automaten wollte meine Karte akzeptieren. Auch beim Bezahlen in einem Laden ergab sich wieder der „Kartenfehler“.

Ich verfügte nur noch über einen einzigen Dollar Bargeld. Der Anruf bei der Bank, ein Vorschlag der Verkäuferin, war um diese Zeit ebenso erfolglos. Nachdem ich dann mit meiner deutschen Karte doch noch erfolgreich einige Dollarscheine ziehen konnte und mich darauf eingestellt hatte, am nächsten Morgen herum zu telefonieren, funktionierte die amerikanische Kreditkarte doch aus unerklärlichem Grund plötzlich wieder. Puh, welch ein Schreck ... ich dachte schon, jemand hätte mein Konto geplündert, nachdem vielleicht meine PIN-Nummer, nachmittags beim Bezahlen im Chinarestaurant, ausspioniert worden war, denn die Personen kamen mir nicht ganz geheuer vor. - Scheiß Vorurteile einzig allein wegen des Aussehens-!

Idaho -USA-

20.07.06 Lolo - Powell 74 km

Meine morgendliche Frühstücksmilch fehlte mir, da mich die Sache mit meiner Kreditkarte doch sehr aufgeregt hatte. So ging ich zur nahe gelegenen Tankstelle, um dort

auch noch einige andere Kleinigkeiten zu kaufen. Hier traf ich die ‚Adventure Cycling‘ Gruppe, wovon ich Tagen zuvor schon gehört hatte. Australier, Amerikaner, Holländer, Kanadier, Belgier – bunt gemischt. Sie hatten denselben Camping zum Ziel wie ich., Nachdem ich meine Sachen auf dem Camping gepackt hatte startete ich um die Gruppe einzuholen.



Wie es so weit war fuhr ich ein Stück gemeinsam mit ihnen. Schön, jetzt wieder mal mit Gleichgesinnten gemeinsam zu fahren. Nach etwa 10 Meilen hielten sie für eine Pause an. Es erwartete uns dort ‚Susan‘, ebenso von ‚Adventure Cycling‘, jedoch für Filmberichte zuständig. Sie filmte alle, wir gaben Interviews, und kurze Zeit später fuhr sie auch schon wieder weiter. Schon möglich, dass ich auf einem dieser Filme später dann auch zu sehen bin. Beim kommenden 30 Meilen langen Anstieg, wurde ich dann noch mal ‚Opfer‘ der Kamera. Auf der Passhöhe und der Staatengrenze nach Idaho und die ‚Pacific-Time-Zone‘. Die anschließende gemeinschaftliche Abfahrt war einfach super, nicht viel zu tun durch wunderschöne Wälder. So übernachteten wir auch gemeinsam auf dem selben Camping. Wir hatten einen Riesenspaß, und ich wurde sogar noch von der Gruppe zum Abendessen eingeladen.

21.07.06 Powell - Lowell 113 km

Heute stand jede Menge ‚downhill‘ mit einer Teilstrecke von 90 km ohne Service an, was aber auch bedeutete, keine Möglichkeit Getränke zu bekommen. Ich aß zunächst noch mein zweites Frühstück in einem Restaurant. Dann konnte es losgehen. 700 Höhenmeter verloren wir auf diesem Stück. Radfahrerisch eher leichter zu bewältigen. Andererseits anstrengend, weil ich mir meinen zu knappen Wasservorrat doch gut einteilen musste. An einer ‚Ranger Station‘ konnte ich zum Glück meine Flaschen erneut auffüllen. Diese ‚Ranger Station‘ ist zu einem Museum umgebaut mit allen details unter den die Ranger damals gelebt hatten. Es diente vorwiegend der Brandbekämpfung. Da es eine große Distanz zum nächsten Ort ist. Falls die hier Ansässigen in Gefahr vor dem Feuer waren konnte schon in einer Woche Hilfe dort sein.



Angekommen in Lowell bei 38 Grad, fiel ich sofort ins nächste Restaurant ein. Klimaanlage, wie schön. Eine Suppe, German Sandwich mit Groud und French Fries konnten meinen Bärenhunger aber stillen. Als Nachtisch noch einen Milkshake. Damit ging's Richtung Campground. Fast hätte ich doch das Schild übersehen. Ist hier wohl jemand umgezogen, oder gar gestorben.



Hier war ich der Erste der Gruppe und stellte dabei fest, dass ich jetzt schon einige Plätze reservieren muß, das sie wegen dem Wochenende sehr schnell weg sind. Dies ist bei den abgelegenen Plätzen nicht leicht, da es weder Info oder Anmeldung noch anderes Personal auf dem Platz gibt. Gelegentlich kommt ein Ranger mit dem Pick-Up vorbei und leert die Box, wo jeder seine Gebühr in ein Couvert einwirft. Genauso kam es auch, es war zum Glück genügend Plätze zur Verfügung, um alle Zelte beieinander aufzustellen. Dieser Camping war sehr klein, doch konnten schließlich noch alle 14 Zelte auf zwei ausgewiesenen Plätzen eine Ecke finden. Am Abend grillten wir zusammen und ich wurde wieder zum Essen eingeladen. Mit anderen Radfahrern zu Essen ist immer wieder sehr interessant, es gibt so zu sagen Schwung in die Reiseküche. Viele neue Ideen um die Nahrung abzuwechseln.

22.07.06 Lowell - Grangeville 113 km

Leider hatte ich morgens nichts zu essen. So fuhr ich zum Restaurant und traf dort Stephan, einen der Deutschen, die heute etwas später starten wollten, denn seine Kamera verloren gegangen war. Nach meinem Frühstück fuhr ich noch mal zu ihrem Camping, auch um nach Maik's Vorderrad zu schauen, als Der Campingnachbar hatte ihn mit dem Motorrad an die Stelle zurückgefahren, wo er ahnte die Camera verloren zu

haben. Kurz darauf kam Stephan wieder zurück. Er hatte seine Kamera wieder gefunden. Maik's Vorderrad war bald auch wieder o. k. und so konnte es für mich dann losgehen. Viele Höhenmeter waren zu klettern, mit dem härtesten Anstieg zum Schluss. In einem kleinen Ort unterwegs gab's dann das 2. Frühstück. Wir machten unsere Witze darüber – ist es nun das 2. Frühstück oder der 1. Lunch. Ansichtssache. Joy, die ich im Yellowstone Park traf und jetzt u.a. auch die Gruppe begleitet hatte definitiv schon Lunch-Time. Danach ging's es aber gleich wieder weiter, da es um 10:30 Uhr schon fast 30 Grad warm war. Bis zum Anstieg ging's nur leicht bergauf. Die letzten 20 km waren bei 35 Grad in der Sonne, ohne ein schattiges Eckchen zu finden, fast Selbstmord (später dachte ich anders darüber, da wir später noch heißere Tage erlebten). Oben endlich angekommen, dachte ich nur ans Essen und Trinken. So gab's dort dann eine Pizza mit viel, viel Cola, so das mir sogar etwas durmelig wurde. Die Temperaturwechsel sind immer schlimm. Man geht nass geschwitzt von einem Bergaufstück in ein übermäßig kalt klimatisierten Raum, gewöhnt sich daran, friert nahezu und dann wieder raus in 35 Grad Hitze. Gut gesättigt traf ich später alle anderen Radler im Citypark wieder. Wir saßen mit viel Spaß noch zusammen, aßen später gemeinsam und schwätzten noch ziemlich lange.

23.07.06 Grangeville - Reggins 89 km

Da heute sehr hohe Temperaturen zu erwarten waren, startete ich schon vor 7 Uhr. Nach einem kleinen Pass kamen mir plötzlich Radfahrer entgegen. Ich hatte die falsche Straße genommen, oder besser gesagt, ich war laut Karte eigentlich richtig - in der Karte war tatsächlich der falsche Straßennamen gedruckt. So radele ich gemeinsam mit ‚Jacques‘ aus Belgien, der immerhin schon 68 Jahre ist. Die nächsten 20 km ging es bergab, und ich genoss diese Abfahrt mit ihrem überwältigenden Ausblick. Unsere Route bildete der alte Highway Nr. 89, auf dem kaum mehr Autoverkehr stattfindet.



Unten, in einem kleinen 50-Seelen-Ort im Nez-Perce Indian Reservation, aßen wir gemeinsam. Von der Wirtin erfuhren wir, dass hier das Thermometer gestern 115 Grad Fahrenheit, also 43 Grad Celsius, anzeigte. Ebenso heiß sollte es heute wieder werden. Zu frieren brauchten wir also nicht. Um 9.30 Uhr ging's dann wieder auf die Räder. Die Straße führte uns die nächsten 40 km nur leicht bergauf. In einer kleinen Kneipe fielen wir unterwegs aber regelrecht über die kalten Getränke her. Es stimmte also, das mit den 43 Grad - unglaublich heiß !! Nach der Erfrischung war diese enorme Hitze eigentlich kaum mehr auszuhalten. Der Asphalt ging langsam in seine flüssige Form über. Eine solche Hitze hatte ich noch nie gefühlt. So mussten wir uns zwischendurch im neben uns fließenden ‚Salmon River‘ abkühlen. Es so einfach, Schuhe aus und rein. Die nassen Sachen kühlten dann noch etwa 10 min. bis alles schon getrocknet war.



Aber auch dieser war eigentlich für eine echte Abkühlung nicht kühl genug. Nach 10 Minuten gewöhnten wir uns aber an das warme Wasser, was dann für uns doch einigermaßen seinen Zweck erfüllte. Ich hatte den Anfang gemacht, und nach und nach tauchten dann alle noch vorbeikommenden Radler in den Fluss ein. Irgendwie schafften wir es dann doch noch, in ‚Reggins‘ anzukommen. ‚Joy‘ aus Indiana, hatten im Restaurant Leute kennen gelernt, die gerade ein eigenes Haus bauen. Es lag direkt am Fluss mit einem einmaligen Blick. Dort stoppten wir eigentlich nur, um diesen Blick zu genießen. Diese, eigentlich bis dahin unbekannten, Leute boten uns spontan ihr Haus zum Übernachten an. Es war zwar noch nicht vollständig fertig gestellt, aber die Toilette und ein provisorischer Schlauch, als Dusche umfunktioniert, reichten völlig aus. So blieben wir abends auf dieser Suuuuper-Terrasse, grillten, flankiert von kaltem Bier, und genossen diesen herrlichen Ausblick.



Später kamen auch noch ‚Stephan‘ und ‚Maik‘ hinzu, die ebenso wie wir dort übernachten durften. Die Familie benutzte dieses Haus bisher nur am Wochenende. Da das Wochenende für sie zu Ende war und sie wieder weg mussten, überließen sie uns ihre Hausschlüssel, so dass wir das Haus alleine benutzen durften. Fast unglaublich, welche nette und selbstlose Menschen einem hier immer wieder begegnen! Die folgende Nacht dort war sehr heiß, und wir konnten sogar ohne Schlafsack auf dem Balkon nicht richtig gut schlafen.

24.07.06 Reggins - Council 103.5 km

Da wir morgens nichts zu packen hatten, konnten wir sehr früh aufbrechen und nutzten es aus, dass die Sonne erst später hinter den Bergen hervor kam. Trotzdem fing ich morgens in diesem trockenen, braunen Tal des ‚Salamon River‘ schon um 7 Uhr an zu schwitzen. Es stand ein langer Anstieg bevor, der glücklicherweise, meist im Schatten der Bäume zu fahren war. Die Strasse wurde jedoch immer steiler, zum Glück blieb die

Temperatur mit zunehmender Höhe einigermaßen konstant und erhöhte sich kaum. Von oben war dann ein kleines grünes Tal und in der Ferne einige höhere Berge zu sehen. Von hier ab waren es nur noch 18 km bis ins nächste Dorf und es wurde leider wieder bis etwa 30 Grad immer wärmer. Um 10:55 Uhr kam ich in ‚New Meadows‘ an. Im letzten Moment bekam ich noch mein zweites Frühstück und konnte mich für den kommenden nächsten Anstieg stärken. Die folgende nicht sehr lange Abfahrt führte in ein ebenso trockenes Tal. Als trocken bezeichne ich ein Tal, in dem sehr wenige Bäume zwischen braunem vertrocknetem Gras vegetieren. Es drängen sich mir dabei immer die Gedanken auf, dass hier hoffentlich niemand eine brennende Zigarette weg wirft. Es würde blitzschnell lichterloh zu brennen beginnen. In ‚Council‘ angekommen, bauten alle (incl. der Radler vom ‚Adventure Cycling‘) ihre Zelte auf. Hier gab es mal wieder keine Duschen, da diese Gegent sehr trocken ist und die Amerikaner gern grüne Cityparks sehen, werden die meisten berieselt. Zum Glück hatten ein schlauch ein Loch, so konnten wir dennoch duschen.



Wegen der großen Hitze kauften wir uns für drei Personen gleich eine halbe Gallone (1,8 Ltr.) Eis. Das sollte fürs Erste reichen. Am Abend bereitete ich mir wieder mal Pasta mit Eier und Wurst, diesmal eine etwas andere Kreation. Auch half ich noch einem Radler aus der Gruppe, dessen Schaltung vom Hinterrad 'abgefallen' war und mit der Kette in die Speichen kam. Kette, Schaltaupe und Schaltung waren verbogen. Sehr, sehr viel Arbeit. Das Schaltaupe war so kaputt, dass ‚Alvine‘ der Gruppenleiter, im Dorf fast 3 Stunden verbrachte, um alleine dieses zu fixieren. Bis dahin war noch völlig offen, ob dieses Rad je noch einmal weiterfahren kann. Die letzte Möglichkeit wäre dann nur noch gewesen, die komplette Schaltung ausbauen und mit einem einzigen Gang die letzten 250 km bis zum nächsten Bike-Shop zu fahren. Aber Alvine schaffte es tatsächlich noch, alles wieder zu reparieren. Die folgende Nacht war sehr heiß, und es gab sogar ein Gewitter mit leider nur geringem Niederschlag, der für wohltuende Abkühlung hätte sorgen können.

Oregon -USA-

25.07.06 Council - Halfway 135 km

Heute fuhr ich wieder mit allen 16 Radlern zusammen. Der morgendliche Start war jedem selbst überlassen. So startete jeder wann er gerade mit seinen sieben Sachen fertig war. Ich stoppte noch kurz nach meinem Start an der Tankstelle, um auf die Schnelle noch einen Kaffee ‚to go‘ oder eben ‚to drive‘ mitzunehmen. So etwas hatte ich bisher noch nicht getan, besser erst trinken und dann fahren, die Hälfte landet auf dem Rahmen. Leider nicht ne gute Idee, spart Zeit aber davon hab ich genug. Die Strasse, der ich folgte, war nicht gerade stark befahren, so war dies ein wunderschöner Morgenstart in den Radfahrertag. Am Horizont konnte man schon die ersten Gewitterwolken erblicken, beruhigend ist, das die Regentropfen es nicht schaffen den Boden zu erreichen, da sie vorher verdunstet sind. So ‚legte‘ ich Beautiful World von Coldplay auf, und schaute mir ringsum die Landschaft an.



Trotzdem schaffte es ein Truck, so dicht an mir vorbeizufahren, daß mich der Luftstoß, von der Strasse in den Schotter der Bankette drückte. Mein mit fast 40 kg Gepäck bepacktes Rad im Schotter zu bewegen, kommt fast russischem Roulette gleich. Nach mehreren Schlenkern und mit einem Fuß auf dem Asphalt, so daß die Funken von der Metallplatte unter meiner Schuhsohle sprühten, kam ich schließlich im Schotter zu stehen. Ein ‚Adrenalinstoß‘ der besonderen Art in diesen 3-4 Sekunden. Zum Glück bremste mich das Schotterbett ziemlich schnell von ca. 35 km/h auf 0 ab, so dass ich ohne Sturz davon kam und weiter fahren konnte. Eigentlich konnte ich es selbst kaum glauben, dass alles glimpflich abging und betitelte den Truckfahrer, ohne dass dieser es natürlich hören konnte, dann letztendlich noch mit einigen nicht so tollen Tiernamen! Im nächsten Ort traf ich ‚Joy‘. Sie startet immer recht früh, meist vor 7 Uhr. Der beste (Ernährungs-)Deal ist hier immer noch 10 Kalorien pro US-Cent. So habe ich dort etwa 1000 Kalorien für 1 Dollar zu mir genommen und fuhr danach zum nächsten Anstieg. Oft haben die Anstiege hier meist ‚nur‘ Höhendifferenzen von 700-1000 Höhenmetern, sind dafür aber 30-40 km lang. So kann man sich meist dabei wenig entspannen, da permanenter Pedaldruck über die gesamte Distanz erforderlich ist. Oben angekommen hinterließ ich (um niemanden zu vergessen) ein Hinweisschild in französischer, englischer, deutscher und holländischer Sprache aus Pappe für die nachkommenden Radler, da ich der Erste war. Nachfolgender ‚Downhill‘ war einfach super – 18 km lang konnten ‚Joy‘ und ich, ohne ein Risiko einzugehen, total entspannt mit 50 km/h runter

düsen, bis die Strasse an einem Stausee endete. Auf unserem Weg bergab wechselte die Landschaft wieder von bewaldeten Bergen zu kargen baumlosen Hügeln mit hohen Bergen im Hintergrund.



Nach einer wohltuenden Erfrischung im See kamen mir die Wolken ein wenig merkwürdig vor und wir mussten bald feststellen, in ein Bergfeuer hinein zu radeln. Waldbrand könnte man es, so glaube ich, nicht nennen, da eigentlich kein Wald vorhanden war. Trockenes, braunes Gras und kleine Sträucher brannten am linken Berg so hoch, dass man auf der Bergkuppe die Flammen herauf schlagen sehen konnte. Die Rauchwolke stieg so hoch empor, dass sie sich in der Höhe mit den Wolken vereinigte. Helikopter, Löschflugzeuge, Löschfahrzeuge - alles war im Einsatz. Wir näherten uns dem kleinen Dorf ‚Oxbow‘.



Mein Wasservorrat war schon seit 10 Meilen aufgebraucht, den ich an der Tankstelle hinter dem Ort auf füllen wollte. Doch unsere Route machte vorher einen Linksknick und führte eigentlich in etlicher Entfernung am Dorf vorbei. An der Kreuzung zu dem Ort wurde ich jedoch zurück gewiesen, „das Dorf wird evakuiert“. Nun musste ich also gezwungenermaßen dem normalen Straßenverlauf folgen. Glücklicherweise war diese andere Strasse nun auch wieder geöffnet, nachdem in den vergangenen Tagen auch diese wegen der Brände geschlossen war. Nun sah ich auch ‚Jacques‘ aus Belgien wieder und wir fuhren jetzt gemeinsam durch das Gebiet, in dem noch nicht lange zuvor die Flammen wüteten. Dicht neben der Strasse brannten noch die letzten Reste von Bäumen, Sträuchern und trockenem Gras. Der Rauch zog dicht durch das Tal, das wir durchfahren und brannte schrecklich in unseren Augen, ähnlich wie neben einem

Lagerfeuer. Auch wenn es schlimm genug ist, wollte ich diese Eindrücke unbedingt mit meiner Kamera festhalten.



Endlich angekommen an der Tankstelle, obwohl sie nur 2 Meilen entfernt war, fielen wir regeleht über die kalten Getränke her. Feuerwehrleute überall. Sie hatten in den letzten Tagen diese Tankstelle gerettet. Der Shop war eigentlich geschlossen, und man erzählte uns, er sei nur zur Versorgung der 'Firefighters' geöffnet. Schließlich öffneten die Inhaber dann aber doch ihr Herz für uns Radler. Jacques, der mit 68 Jahren einer der Ältesten der Gruppe ist, konnte es nicht fassen, dass sie uns zunächst nichts verkaufen wollten. Nebenbei bemerkt: In meinen Augen eine Superleistung, in diesem Alter, egal ob Männlein oder Weiblein (beide fahren in dieser Gruppe mit), eine Tour mit solchen Belastungen zu fahren. Jacques und ich radelten dann noch die letzten 25 km gemeinsam nach ‚Halfway‘. Wir badeten noch mal in dem kleinen Bach, obwohl dort „no fishing no hunting, no trespassing“ angeschrieben stand. Er übersetzte mir 'no trespassing' bedeute im Französischen ‚keine Verstorbenen‘ – das wollten wir ja natürlich auch hier nicht sein. Wir sprachen oft französisch miteinander. Es war für mich nach längerer Zeit im englischen Sprachraum anfangs wieder etwas schwieriger, mit der Zeit ging es dann aber immer besser. In ‚Halfway‘ schlug ich dann mein Zelt auf und kaufte noch mal eine halbe Gallone Eis. Später bekam ich von Maik, quasi als besondere Tagesbelohnung, noch ein kaltes irisches Bier - und der Tag war nicht nur zu Ende, sondern auch ‚gerettet‘. Während meiner heutigen Etappe überschritt ich die 7000-km-Marke und kam nach Oregon, dem letzten Bundesstaat auf meiner ‚Transam-Tour‘. Zufällig fand ich mal wieder ein kleines Nummernschild.



26.07.06 Halfway - Baker City 95 km

Als Erstes erwartete mich morgens mal wieder ein Anstieg. Da ich gestern Abend 1.8l (in Worten eins Komma acht Liter) = $\frac{1}{2}$ Gallone, Eis gegessen hatte und deshalb in der Frühe keinen Appetit auf ein echtes Frühstück hatte, war dieser Anstieg sehr hart für mich. Auf dem Weg führte die Straße durch das Gebiet wo das Feuer durchgezogen ist. Hier blieb nahezu nichts verschont, alle Hügel in der näheren Umgebung waren verbrannt.



Wegen meiner schlechten Radler Leistung war ich dann sehr froh, das 2. Frühstück in ‚Richmond‘ zu mir nehmen zu können, was auch wieder mal die einzige Verpflegungsstation für die nächsten 43 Meilen (75 km) war. Es sollte anschliessend einen Getränkeautomaten geben, der, wie sich später herausstellte, leider nicht funktionierte. Es stand uns, ich fahre jetzt mit Maik und Stefan zusammen, noch eine Hochwüste (high desert), ein sehr trockenes Gebiet, bevor. Ich ‚bunkerte‘ so viel Wasser, wie ich nur unterbringen konnte – und es reichte tatsächlich aus! Angekommen in ‚Baker City‘, entschlossen Stefan, Maik und ich uns, ein Motel zu nehmen. Hier bekamen wir sogar ein kühles Extrazimmer für die Bikes, was ansonsten nicht benutzt wird, und nur uns Radlern zur Verfügung steht, damit die Bikes auch entspannen können und nicht noch unnötig schwitzen mussten. Einfach super gastfreundlich! Nach einiger Zeit des Relaxens ging’s in die Bibliothek an den Computer und anschließend zum Essen. Einfach ein Genuss, das Zelt nicht wieder aufbauen zu müssen - schließlich bin ich nun schon zwei Monate und 10 Tage unterwegs.

27.07.06 Baker City - Austin Junction 89 km

Wir kamen nicht so sehr früh weg, nicht zuletzt, weil in dem (Spott-)Preis des Motels noch ein kleines Frühstück enthalten war. Es waren heute wieder drei Pässe zu bewältigen. Die Landschaft verfärbte sich erst nach dem ersten Pass wieder grün.



Trotzdem ließen wir eine sehr schöne Landschaft mit einem kleinen See, der für gute Abkühlung sorgte, hinter uns. Am Abend wollten wir nicht noch den letzten Pass bewältigen und blieben deshalb bei ‚Austin Junction‘, einer kleinen Tankstelle mit Restaurant und Grocery Store. Die Besitzerin war nicht unfreundlich, wollte aber einfach nur bare Dollars sehen und davon viele. Schon beim Eintreten fragte sie, ob wir ihr Menü wünschten - am liebsten jedoch die Speisekarte einmal rauf und runter. Jedoch interessierte uns zunächst, ob Camping erlaubt ist. „Ja es ist erlaubt“. „Aber wollt ihr denn nichts essen?“ Nach Aufstellen der Zelte wollten wir zuerst etwas Soda und kohlenhydrathaltige Erfrischungsgetränke kaufen. Schon wieder winkte sie mit ihrer Menükarte. Wir kamen uns wieder vor, wie in Deutschland. (wenn ihr hier bleiben wollt müsst ihr auch hier drin essen). Sie sagte uns: „Ihr könnt mir fürs Camping geben was ihr wollt“. Wir überlegten lange.



Wir aßen dann doch bei ihr etwas, da niemand nach einigen Bier weder Lust zu kochen hatte und ließen (eigentlich ungern) einen kleinen ‚tip‘ (Trinkgeld) auf dem Tisch zurück. Sofort fragte die Inhaberin, wann wir den morgens aufbrechen und ob wir etwas auf dem Tisch liegen gelassen hätten - ja sicher – teuerste \$-Lady! So würde ich sie nennen, denn es war wirklich nicht sehr nett, mit ihrer Art mit den Gästen umzugehen, etwa eigen. Wir ließen dort immerhin insgesamt 45 Dollar, dürfte doch eigentlich genug sein! Die folgende Nacht dort war sehr kalt und still.

28.07.06 Austin Junction - Dayville 103.8 km

So früh wie möglich weg von hier, war morgens mein erster Wunsch. Es war verdammt kalt, um jetzt schon zu starten. Wie schnell sich die Bedingungen in der Frühe hier jetzt verändern. Vor vier Tagen Mittags noch gut 40 Grad - und jetzt froren wir! Das Restaurant war noch geschlossen und so mussten wir notgedrungen ohne Toilettengang starten. Wieder mal Glück - nach 7 Meilen ein ‚Camping‘ Names ‚Dixie‘), wenn das mal nicht wieder die Rettung war. Dieser Camping hätte keinen Kilometer weiter sein dürfen.



Verrichteter Dinge ging's noch eine Meile hoch zum Pass, und anschließend folgte unser Weg einem kleinen Fluss bis ‚Dayville‘. Wir durften dort in einer Kirche übernachten, in der es eine kleine Küche, eine Mahlzeit und natürlich auch eine Toilette gibt. Welch ein Unterschied; die Frau des Pastors empfing uns sehr freundlich und war dankbar für eine ‚Donation‘ (Spende). So relaxten wir dort ein wenig, durften sogar einen Computer mit Internet, um Updates und E-Mails zu schreiben, benutzen. Jetzt sitze ich im Moment noch an diesem Rechner und schreibe bereits seit zwei Stunden.



Heute Abend wird's sicher noch etwas Leckeres zu essen geben und morgen geht's mit einem sicher guuuuten Gefühl wieder weiter. In diesem Sinne auf diese Weise an Alle - bis demnächst, und VIELEN, VIELEN DANK für alle Eure E-Mails und Einträge in mein Gästebuch.

29.07.06 Dayville – Ruhetag

Heute wurde ich von Amelie, die sehr früh aufbrach, mehr oder weniger geweckt. Ich hatte mich am Vorabend dazu entschlossen, mein Zelt nicht aufzuschlagen und einfach in der Kirche zu schlafen. Da die Küche unmittelbar nebenan ist, konnte ich auch sofort nach dem Aufstehen, ohne viele Umpackereien meinen Kaffee kochen. Amelie, aus Quebec in Kanada, war zu einer Kurzreise in diese schöne farbige Felsenlandschaft aufgebrochen und wollte hier Natur und Tiere fotografieren. So verabschiedeten wir uns recht früh, da sie zum Aufstieg des Passes die frühen kühlen Temperaturen nutzen wollte.



Diesen Tag genoss ich heute mit Updates, ausruhen und dem Auffüllen meiner inneren Akkus. Nachmittags traf dann die Radlergruppe ein, die zuvor einen Ruhetag in ‚Baker City‘ machte, und so hielten sich an diesem Tag insgesamt 16 Personen in dieser Kirche auf. Sehr lustig verlief dieser restliche Tag bis spät abends. Trotzdem hatte ich das Gefühl, es fehle mir irgendetwas. Mag sein, dass ich jetzt bereits die sich sonst unterwegs ständig wechselnde Kulisse vermisste. Wir erfuhren an diesem Tag, dass am ‚MC Kinzie Pass‘ auf einer riesigen Fläche ein Feuer wütete, das uns den bevorstehenden Weg durch diese wunderschöne Vulkanlandschaft abschnitt. Dieser Pass führt über das größte Lavagebirge Nord Amerikas, was ich unbedingt sehen wollte. Die Alternativstrecke solle allerdings lange nicht so schön sein. Leider verschlimmerte sich die Brand-Situation sogar noch und es wurde vermutet, dass sogar auch die Alternativroute geschlossen wird. Evtl. können wir von einem örtlichen Farmer, der große Ländereien in der Nähe von ‚Sisters‘ besitzt und seit dem Beginn der Tour 1976 regelmäßig alle Radler der ACA ‚Aventuer Cycling Acociation‘ beherbergt, von dort über eine Strecke von 20 Meilen auf einem Feldweg mitgenommen werden. Wir verfolgen ganz gespannt die Neuigkeiten auf die lokalen Web-Seiten.

30.07.06 Dayville – Camping bei Primeville 140 km

Dieser Morgen lief überhaupt nicht gut. Wir hatten einen Pass überwunden und schon beim Anstieg zu dem Nächsten, war ein Schild zu lesen: „DO NOT PASS“ (leider ohne Höhenangabe) Wir quälten uns trotzdem mühsam hinauf und genossen danach die leicht abschüssige Strasse nach ‚Mitchel‘.



Einer der dortigen Bewohner ist ein Bär, der regelmäßig morgens mit seinem Herrchen ‚ringt‘. Vor sieben Jahren lief er ihm als Jungtier zu und wuchs seit dem hier zahm mit den Menschen auf. Maik durfte ihn sogar mit einem ‚Cookie‘ füttern.



Der dann folgende Pass fiel uns schon wieder leichter, um uns anschließend über 40 km leicht bergab auf unserem nächsten Campground ankommen zu lassen. Dort übernachteten wieder alle Radler des ACA gemeinsam. Fast hätte ich nicht mehr gewusst, wie Pasta schmeckt, die es abends wieder mal gab, denn ich hatte bestimmt schon seit mehr als einer Woche keine mehr gegessen. Das Wasser des schönen Sees, an dem der Camping lag und an dem wir noch lange saßen, trug wohl auch dazu bei, dass der Abend sehr kühl wurde und lange Klamotten wieder ihren Dienst tun mussten. Wir, die deutschen saßen abendlich noch am Wasser und genossen unser Bierchen.



31.07.06 Primeville – Farm bei Sisters 85 km

Wir starteten heute recht spät, da es nicht weit war und versorgten uns in Redmond noch mit einigen Lebensmitteln. Das langsame ebene 'Getrötele' machte mich aber trotzdem sehr müde. Wir wollten dort auf Anraten der Einheimischen übernachten, die das Risiko des im Sommer hier öfters brennenden Feuers natürlich am besten beurteilen können. Wenn der Wind später dreht könnten wir Glück haben und wenigstens die alternative Route fahren. Frischt der Wind aber auf, haben wir großes Pech und müssen einen Umweg von 150 Meilen (230 km !) fahren und können diese Super-Sehenswürdigkeit, das Lava-Gebirge, nicht sehen. (Glücklicherweise kühlte es in den vergangenen fünf Tagen um etwa 20 Grad ab.)



Trotzdem haben wir immer noch 23 Grad C. Während der Weiterfahrt herrschte Gegenwind, was aber nicht nur für uns, sondern auch für das Feuer schlecht war. Die Feuerwehr hatte zudem ein Gegenfeuer gelegt, um dem Brand keine Möglichkeit zu geben, sich weiter auszubreiten. Wir sahen den gesamten Tag wegen des Rauches, der noch etwa 100 km weit noch zu riechen war, die Berge nicht. Angekommen auf der Ranch, wurden wir wieder mal herzlich begrüßt und durften uns nach Herzenslust ausbreiten. Sehr gastfreundlich von den Besitzern der Ranch, zumal sie auch gar nicht mehr in dem Gebäude wohnten und es sogar vermietet haben. Die derzeitigen Mieter waren ebenso nett. Deren Tochter backte sogar sofort in der Küche für uns 'Cookies'. Abends kam dann gar noch der Besitzer und brachte, wie kann es anders sein, eine Box mexikanisches Bier für uns mit. Ein sehr lustiger Mensch, der viel erzählte, auch darüber, wer hier in den 30 Jahren so alles einen Stopp einlegte. Der Älteste war immerhin bereits 83 Jahre alt (!!), die jüngste Radlerin war gerade mal 11 Jahre jung. Es war wieder mal ein wundervoll spaßiger Abend, was aber bestimmt nicht unbedingt am mexikanischen Bier lag. Später machten Maik und ich, wie es sich in USA einfach gehört, noch ein schönes 'Campfire' und sorgten dafür, dass die restlichen Getränke nicht verderben mussten.



01.08.06 Farm bei Sisters - Ruhetag

Da wir uns abends zuvor entschlossen, zunächst die Situation des Feuers abzuwarten, aber auch, weil wir uns keinen Tour-Stress machen wollten, legten wir heute noch einen Ruhetag ein. Es bestand immerhin noch eine Chance, die Passstraße zu fahren.



So schauten wir uns eben halt das Dorf ‚Sisters‘ an, checkten unsere E-Mails, und so ich schreibe gerade meine Updates. Später gehen wir dann noch einkaufen, und es gibt mal wieder richtig gutes Essen. Unglaublich die riesigen aufsteigenden Rauchwolken, die heute von hier aus in Richtung des hohen Berges zu sehen sind. Er ist nicht weiter als 15 km entfernt und trotzdem zeitweise komplett vom einhüllenden Qualm des Feuers gar nicht zu sehen. Zu dieser Jahreszeit soll hoch oben sogar noch Schnee liegen.



**02.08.06 Farm bei Sisters – ‘Lazy Days’ Campground (am MC Kinzie River)
113 km**

Die kalte feuchte Luft hatte den Rauch in der Nacht sinken lassen, so lag das ganze Tal in einer Rauchsuppe. (Alles roch noch Tage später nach Rauch)



Leider hatte sich das Feuer nicht gelegt, und deshalb war der Pass mit dem Rad nicht befahrbar. Die Sicht auf der Passstrasse sollte angeblich nur bei 30 Fuß, (etwa 10 m) liegen.



Das ist für sportliche Anstrengungen, zumal bergauf, viel zu viel Rauch. Außerdem waren unsere Brandbekämpfungsmittel mit unseren Trinkflaschen äußerst unzureichend. So fuhren wir zuerst durch Sisters und dann über den benachbarten ‚Santiam Pass‘, wobei die Straße sehr stark rauchig war aber die lies nur vermuten wie es oben aussieht.



Sehr schade, vor allem, weil ich nach einer 7600 km langen Strecke diese sensationelle und einmalige, größte Vulkanlandschaft Nordamerikas eigentlich unbedingt erleben wollte. Die Alternativroute über den ‚Santiam Pass‘, führte uns mit etwa 7-8 % Steigung durch gut bewaldetes Gebiet bergauf. Links der Strasse sind Schnee bedeckte Vulkankrater, auf denen teilweise sogar Skilifte für den Wintersport zu sehen waren. Ein recht ungewöhnlicher, komischer Anblick für mich, mit der Vorstellung, auf einem Vulkanhügel Ski zu fahren.



Bergab führte uns die Strasse doch noch durch eine Lava-Landschaft, und so konnten wir dort in etwa erahnen, wie der ‚Mc Kinzie Pass‘ aussehen müsste. Wie dem auch sei - Glück hatten wir dennoch, denn der Wind hatte sich so zu unseren Gunsten gedreht, dass wir diese Alternativroute überhaupt erst fahren konnten. Andernfalls wären wir wirklich auf den Transport durch den Farmer angewiesen gewesen. Auf der Abfahrt des Passes rasteten wir noch mal für einen Snack, um später dann zu dem Campground mit dem lustigsten Namen ‚Lazy Days‘ anzukommen. Wir entschieden uns auch deshalb für diesen, da wir hier, im Gegensatz zu dem 8 km entfernten Camping, auf dem die ‚ADV Cycling-Gruppe‘ übernachtete, herrlich duschen konnten. Sobald die Sonne unterging, wurde es dort auch schon bitterkalt und wir verschwanden bald in unseren Zelten. In den letzten 10 Tagen ist das Thermometer abends etwa bis zu 25 Kelvin gefallen.

03.08.06 Lazy Days Campground – Richard Camp am Fern Ridge Reservoir 121 km

Morgens wärmten wir uns mit Kaffee und sahen die ersten Radler der Gruppe jubelnd an unserem Camping, der quasi auf dem Mittelstreifen der stark befahrenen 126 lag, vorbei fahren. Alle Radler waren happy, das Ende der Tour endlich bald zu sehen. Noch besser verständlich wenn man weiß, dass das Durchschnittsalter der Radler in der ‚ADV Cycling Gruppe‘ bei etwa 55-60 Jahren liegt! Wir machten uns kurz darauf auch auf den Weg und

trafen unterwegs entlang der Strecke immer wieder verschiedene Biker. In ‚Eugene‘, der größten Stadt der Tour-Strecke, besuchten wir die Bibliothek und anschließend das ‚YEAR-All-You-Can-Eat-Golden-China-Buffer‘. Wir kamen 4 Uhr nachmittags, kurz bevor sie schließen wollten, an müsste eigentlich noch klappen. Und Wirklich - mit prall gefüllten Mägen ging's weiter auf den schönen Radweg von ‚Eugene‘. Kurz besichtigten wir dort noch die Rad-Manufaktur ‚Bike Friday‘, in der alle Räder noch in echter Handarbeit gefertigt werden. Die anschließende Weiterfahrt war sehr mühsam - wir hatten einfach zu viel gegessen. Am Abend zelteten wir auf einem typischen amerikanischen Camping. Dort zahlt jeder 20 Dollar pro Nacht für einen Platz, egal ob Campcar oder Zelt. Wir brauchten heute Abend nichts mehr zu essen - der Magen war einfach noch immer voll.

> !!! THE FINAL COAST COUNT DOWN !!! <

04.08.06 Richard Camp am Fern Ridge Reservoir - Florence 95 km

Dieser Morgen war wieder sehr frisch. Solch kalte Luft musste vom Pazifik kommen. Wir trockneten unsere Sachen in der Morgensonne und zogen danach alsbald los. Ein einziger Hügel war noch zu überwinden. Am Anstieg motivierte ich deshalb die nachfolgenden Radler (nach Tour de France Manier) mit der Aufschrift auf den Asphalt: ‚Cold Beer Await In Florence‘. Oben auf dem Hügel angekommen, machte mein schwarzes Klebeband aus einem Schild mit der Aufschrift ‚Rocks‘ (Vorsicht Steine) ruck zuck daraus den legendären letzten ‚Rocks Pass‘, was nun alle anderen nach uns noch kommenden ‚Trans Am Biker‘ auf den allerletzten Hügel vor dem Pazifik hinwies.



Von nun an ging's (wirklich nur noch) bergab. Die letzten 10 Meilen schoss ich Bilder von jedem einzelnen Meilenstein an der Strasse. Dann war es soweit ... 5...4...3...2...1...und ...



...das Schild 'Entering Florence' !!!!!!!!!!!!!!!



YEAH !!

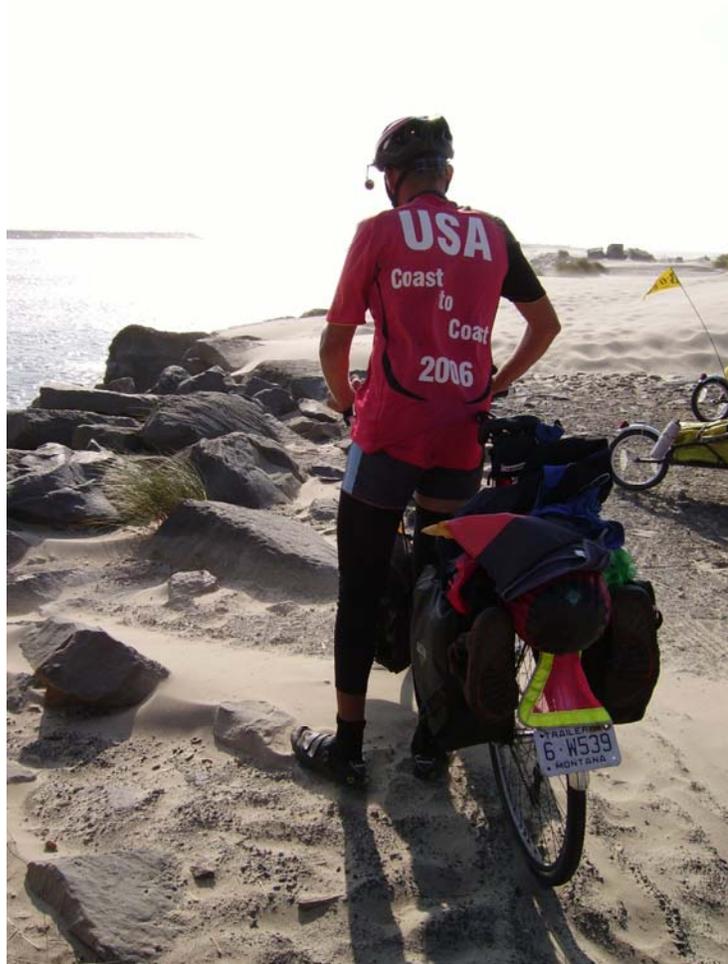
YIPPIIE !!

HURAAA !!



Nach 11 Wochen und 2 Tagen (in 79 Tagen) mit insgesamt 7950 km unter meinen beiden Reifen, um 14:15 Uhr Ortszeit, erreichte ich nach 'nur' 14 gewechselten Speichen, dem ersten Satz Reifen und nur 2 Platten (wobei diese sogar lediglich durch die überhitzten Felgen mit abgenutzten Bremsbacken beim Bergabfahren verursacht wurden und nicht wirklich als Platten zählen) die Pazifikküste. Es durchdrangen also über die gesamte Distanz keine unerwünschten Eindringlinge meine Rad-Mäntel, die mich dadurch stoppten. ‚Schwalbe Marathon Plus‘-Reifen unter meinem mit 35-40 kg Gepäck beladenem Gary Fisher-Treking-Rad, das mich auch in meinen früheren Touren nach Südeuropa klaglos begleitete, machten ihrem Namen wirklich alle Ehre, die ich nur empfehlen kann. Wir trafen uns alle am Pazifik-Strand und schossen natürlich zahlreiche Bilder. Ein starker, etwa 40 m/h starker Wind blies dort, was dieses nicht gerade erleichterte. Unsere Freude über das Erreichte war dennoch riesig, und ich konnte es eigentlich immer noch kaum fassen, dass ich hier nun wirklich auf der anderen Seite dieses amerikanischen Kontinentes und auch der Erde mit meinem Rad angekommen bin und auch wirklich stehe – ich brauche bestimmt noch einige Zeit, bis ich es wirklich realisiert habe. Während unserer Fotosession begegnete uns nebenbei dann am Strand sogar noch das Ehepaar, das einen Tag zuvor im Chinarestaurant in ‚Eugene‘ neben uns saß. Auf dem Rückweg vom Meer kaufte ich noch das auf dem Weg hierher auf dem

Asphalt angekündigt und von mir versprochene Bier ein, nicht zuletzt auch, weil ja bekanntlich Salzwasser oft recht durstig macht. Lange, bestimmt bis Mitternacht, saßen wir abends noch fröhlich zusammen, denn es gab natürlich heute (nicht nur) besonders viel zu quatschen.



05.08.06 Ruhetag Florence

All You Can Eat at Pizza Hut 11 - 13 Uhr, dann schaffte ich es gut gestärkt mein Rad über dem Kopf halten vor dem Hintergrund der ‚Florence Bay‘. Nach der Ankunft am vorherigen Abend hatte ich es versucht, bin jedoch gescheitert, es war zu schwer, wahrscheinlich auch, da ich meine Arme eigentlich nicht angestrengt hatte.



06.08.06 Florence - New Port 103 km

Nachdem Stefan und Maik lieber noch einen Tag auf dem Camping bleiben wollten, packte ich dann aber nach dem gestrigen Ruhetag doch wieder meine sieben Sachen. Die Strecke führte mich, nebelig und kühl, zunächst entlang der Küste. Leider konnte ich wegen des Nebels nur wenig von dem Meer sehen. Gegen Mittag klarte es dann aber doch auf, und ich konnte mich sogar bei einem herrlich heißen Kaffee aufwärmen.



Völlig ungewohnt für mich, ich trug seit langem wieder mal warme Klamotten, und es kam mir trotzdem immer noch kühl vor. Nach meiner Kaffeepause fuhr ich dann aber wieder weiter. Leider kam der Nebel kurz darauf dann doch wieder auf. Nachmittags in ‚Newport‘ angekommen, zeigte das Thermometer gerade noch 51 Grad Fahrenheit, das entspricht 11 Grad Celsius, und ich hatte inzwischen mit einem Gegenwind von 30 Km/h zu kämpfen. Es kam mir vor wie im Winter. Gut zwei Wochen zuvor war es noch 43 Grad wärmer !! Ich ließ mich im ‚Beverly State Park‘ nieder, wo, welche ein Glück, nach kurzer Zeit die Sonne einigermaßen versöhnlich wieder herauskam. Die erste Gelegenheit, einen Sonnenuntergang an der Pazifikküste aufzunehmen, nach wochenlangem strampeln.



07.08.06 New Port – Pacific Cave Lookout (State Park) 105 km

Die Wolken am frühen Morgen verzogen sich relativ schnell und die wärmende Sonne war nun den ganzen Tag über zu sehen. Der Gegenwind machte es mir aber trotzdem nicht leicht. Immer wieder musste ich anhalten, um meine schweißnassen Sachen zu trocknen, da es mir sonst während der Fahrt zu kühl gewesen wäre. Vom letzten Anstieg aus, bevor ich zum State Park kam, konnte ich super den in einer wundervollen Bucht für meine heutige Nacht gelegenen Camping sehen und die Gelegenheit wahrnehmen, davon schöne Aufnahmen zu machen. Ich wollte noch ein Bild von meinem Monkey auf dem Lenker den anderen Radlern, die ich auf meinem Weg durch die USA getroffen habe, schicken, damit sie sehen dass er immer noch auf meinem Lenker sitzt.



In der Warteschlange der Duschen des Campings kam ich mit Clark aus Seattle ins Gespräch. Kurz darauf lud er mich auch schon zum Dinner ein! Ich baute zuvor noch meine heutige Behausung auf. Wir genossen anschließend leckere Pasta und herrlich kühles blondes obergäriges, schauten uns danach den wundervollen abendlichen Sonnenuntergang an und verabschiedeten uns später.

08.08.06 Lookout (State Park) – Cape Nevadika 103 km

Für heute nahm ich mir vor, nicht allzu weit zu fahren. Trotzdem machte ich einen Umweg durchs Landesinnere, um dem unangenehmen kalten Gegenwind zu entkommen. Meine Spekulation ging voll auf. Der Umweg durch ein Tal von nur 3 Meilen lohnte sich bereits, so daß ich sogar endlich wieder im kurzärmeligen Shirt und kurzen Hosen fahren konnte ! SUPER! Unterwegs kamen mir 36 Ferraris entgegen, die es auf dieser schönen, sehr kurvigen, Strecke richtig krachen ließen. Sie hielten untereinander

einen guten Abstand, und ich konnte so jedes einzelne Edelteil recht bewußt wahrnehmen. Nach dem Umweg durch dieses Tal begab an die Küste ich mich für die Nacht wieder in einen State Park, da diese für Hiker und Biker für nur 4 Dollar (sogar mit Dusche) immer sehr günstig sind.

09.08.06 Cape Navadika – ASTORIA (Pazifik) Fort Steven (State Park)

Regen schon am frühen Morgen - Motivation sehr gering. Darum startete ich, nachdem der Regen vorbei war, auch sehr spät in den Tag.



Es war sehr kalt zum radeln, und ich stoppte immer wieder, um meine nass geschwitzten Sachen zu trocknen. In ‚Seaside‘ klarte es dann endgültig auf und es wurde direkt wärmer. Die Strasse folgte dem ‚Lewis and Clark Trail‘ bis nach ‚Astoria‘. Hier angekommen, an meinem eigentlich endgültigen TransAm-Ziel, war ich dann doch einigermaßen enttäuscht. Dieses Dorf hat wirklich nichts Besonderes. Warum eigentlich auch ? Nur, weil die TransAm-Route hier endet? Na, ja, eine Erfahrung mehr.



Ich begegnete dort wenigstens noch einigen anderen Radlern und fuhr wieder zurück zum ‚Fort Stevens‘ State Park, um dort zu campen. So war ich nun wirklich am offiziellen Ende des ‚Trans America Trail‘ angekommen . . . Leider konnte ich mich jetzt nicht mit dem Gedanken anfreunden, dass nun alles zu Ende sein soll !. In Gedanken machte ich schon einige Zeit zuvor Pläne für eine Route in Richtung ‚Vancouver‘. Die Karten dafür hatte ich mir vorsorglich schon besorgt.

Washington -USA-

10.08.06 Astoria (Pazifik) Fort Stevens State Park – Castle Rock 133 km

Mein morgendlicher Start war, wie erhofft, mit Rückenwind beschert! Hurra! Die nächsten 50 km ging es landeinwärts, so dass der vom Pazifik wehende Ostwind mir herrlich zu gute kam. Die letzten Wolken verschwanden bald, und ich konnte mal wieder meine kurzen Sachen tragen.



Die Temperatur stieg dann sogar wieder auf über 20 Grad - was für eine Freude. Ich nahm alsbald die Fähre über den ‚Columbia River‘ und sah auch gleich das Schild ‚Welcome In Evergreen Washington‘ !!! Danach ging es weiter auf ruhigen Straßen durch leicht hügelige bewaldete Landschaft in Richtung Norden. Gegen Abend, im ‚RV Park‘ wo ich übernachtete, forderte man wirklich unverschämte 25 \$ für eine Nacht - Wucher für einen Radler !. Dafür stehen aber wenigstens Duschen für 25 Cent extra zur Verfügung! Da ich keinen Quarter hatte, fragte ich einen Campingnachbar ob er wechseln könne, er gab mir sofort zwei Münzen, wollte jedoch kein Wechselgeld annehmen. Gastfreundlich!

Zum Nachtisch nach meiner Pasta ging ich zur nahe gelegenen Tankstelle um mir ausnahmsweise ein Eis zu kaufen.

11.08.06 Castle Rock – Elma 145 km

Ich wollte in diesen Tagen noch versuchen, einen mir bekannten holländischen Radler einzuholen, der ein bis zwei Tage vor mir fährt. Es auf dieser nur noch relativen kurzen Distanz bis Vancouver hin zu bekommen, ist jedoch nicht leicht - schließlich sind bis dort nur noch 7 Tage zu fahren. Ein bitterkalter Morgen. So stoppte ich recht bald an der nächsten Tankstelle, um mir Kaffee zum aufwärmen zu kaufen. Im nächsten Dorf aß ich

mein zweites Frühstück und begab mich auf meine Weiterreise. Die Landschaft erinnerte mich sehr an Virginia. Sehr steile Strassen, viel Wald und hohe Luftfeuchtigkeit.



Die Dörfer, durch die ich kam, machten eher einen ärmlicheren Eindruck und so sah ich auf vielen Hausgrundstücken viel Schrott herum liegen. Fünf verrostete Altfahrzeuge in einem Garten sind hier keine Seltenheit. Angekommen in ‚Elma‘, wusste von mindestens 10 befragten Passanten niemand, wo sich der örtliche Camping befindet . Durch Zufall kam ich irgendwann auf der Suche daran vorbei. Die Besitzerin war sehr freundlich und bot mir an, ihre Küche mit benutzen zu können. Ich durfte bei ihr sogar amerikanische Cookies backen und den Rest von ca, 25 Stück um sie als Proviant für meine Weiterreise mitzunehmen. Sie erzählte mir, eine Nacht zuvor sei ein Holländer hier gewesen. Er wolle über ‚Vancouver Island‘ weiter fahren. Der abendliche Wetterbericht im Fernsehen sagte mir für morgen Wetterbesserung voraus. Sie erwähnte nebenbei ebenso das sie Alzheimer habe und sie sei sich nicht sicher wo er wohl langgefahren sei.

12.08.06 Elma – Port Gamble 147 km

Trotzdem war dieser Morgen mal wieder nebelig und sehr kalt. Nachdem ich den ersten Anstieg überwunden hatte, öffnete sich vor mir ein Tal, wo die Sonne nun schon schien und es deutlich wärmer wurde. Bei einem Cappuccino wärmte ich mich zusätzlich noch etwas auf. Ziemlich bergig zwar für Radler, dafür schlängelte sich die Strasse später an einem wunderschönen See und nach einer herrlichen Abfahrt anschließend sogar an einem Meeresarm entlang.



Hier entlang ging es dann den Rest des Weges bis ‚Port Gamble‘ bei einer Temperatur, die im Laufe des Tages auf knapp 30 Grad anstieg ! In dem ‚Kitsap State Part‘ übernachtete ich und quatschte mit einigen Zelt Nachbarn, die für einen Halbmarathon hierher kamen. Natürlich hatten hier alle viel zu berichten.

13.08.06 Port Gamble – Port Angeles 97 km

Auch heute früh trank ich wieder meinen Kaffee an einer Tankstelle, da es wieder mal sehr nebelig und kühl war. Während ich mich von innen aufwärmte, rissen die Nebel auf

und die Sonne zeigte sich sofort wieder. Mein Weg führte mich über eine Brücke, von der ich einen einmaligen Blick über den Meeresarm hatte.



Im Hintergrund immer noch die Nebelwand, die mich morgens so sehr frieren ließ. Ab jetzt bin ich nicht mehr mit den Landkarten von ‚Adventure-Cycling‘ unterwegs, da diese Route der Küste entlang in Richtung Vancouver führt, ich aber gerne über ‚Vancouver Island‘ in Richtung Norden weiter fahren möchte. So fuhr ich auf der 101 in Richtung ‚Port Angeles‘, auf der mir unterwegs ein Österreicher begegnete, der die Küste herunter radelte. An der nächsten Straßenkreuzung versuchte ich jedoch, eine andere Route zu finden, da die 101 doch sehr stark befahren ist. Hier wurde ich auf eine Frau mit Fahrradtaschen- und anhängen aufmerksam. Sie befragte ich nach einem für mich geeigneten Radweg. Sicher gäbe es einen !” Ebenso erkundigte ich mich nach einem Camping in Port Angeles, da ich so nah wie möglich an der Fähre nach ‚Victoria/Vancouver-Island‘ übernachten wollte. „Es gibt keinen solchen Camping, aber wenn Du möchtest, kannst du in meinem Vorgarten übernachten.“ OK ! Wir radelten alsbald gemeinsam am Wasser entlang und erzählten uns von unseren Touren. Nach 5 km stoppten wir bei ihren Freunden, da deren Schrebergarten fertig zur Erntezeit noch nicht genügend Abnehmer gefunden hatte. Bohnen, Kartoffel, und Erdbeeren, beschwerten mein Rad anschließend, was sich für mich natürlich lohnte.



Abends gab es wegen der Gemeinsamkeiten natürlich viel zu erzählen. Sie war während einer früheren Tour . . . 15 Jahre lang unterwegs und ließ sich nur im kalten Winter zum arbeiten irgendwo nieder. Sie lud mich sogar noch zum Abendessen ein, das wir bei ihr dann beide zubereiteten.

British Columbia –Canada-

14.08.06 Port Angeles - Sydney/Swartz Bay 73 km

Morgens um 8:00 Uhr ging bereits meine Fähre nach Victoria/Kanada. Nach nur 90 Minuten war ich nun in Kanada !! Clh durfte mein Esel sogar auf Deck parken.



Keine Probleme beim Grenzübergang (in den heutigen Zeiten), ... für mich sehr ungewöhnlich, nach einigen deutlich gegensätzlichen Erlebnissen anlässlich meiner Einreise in die USA.

Und dann ...

WELCOME TO Beautiful British Columbia IN CANADA !!!!

Ja, ich bin nun wirklich zum ersten mal in Kanada ! Ich besichtigte hier bald das schöne Örtchen ‚Victoria‘ und radelte dann entlang der sehr schönen Küstenstraße Richtung Norden. Dieser Teil von ‚Victoria/Vancouver-Insel‘ ist nur 30 Km lang. Deshalb ließ ich es hier richtig ruhig angehen und genoss hier alles wieder mal in vollen Zügen. Im Hintergrund konnte man gut einer der hohen Washinton/USA Berg Mt. Rainer sehen.



Später, auf einem Camping, traf ich dann noch eine Tourenfahrerin. Auch ihr war, wie mir, der Preis von 14 Kanadischen Dollars für die Platzbenutzung, ohne eine Dusche benutzen zu können, zu teuer. So teilten wir uns halt hier gemeinsam eine Parzellen-Ecke.

15.08.06 Sydney/Swartz Bay – Salt Spring Island/Ganges 57 km

Ich hatte mich frühmorgens doch recht zu beeilen, um meine Fähre nach ‚Salt Spring Island‘ nicht zu verpassen, da diese schon um 7:15 Uhr den Hafen verlässt. Es war knapp, aber es klappte noch. Nach nur ½ Stunde stand ich auf einer kleinen, fast verlassenen Insel, mit nur sehr wenigen Touristen. Viel zum Radeln gab es hier eigentlich nicht. Also war es für mich quasi ein Ruhetag. Nach einer Inselumrundung schaute ich mir ‚Ganges‘ an und suchte mir einen kleinen Camping so nah wie möglich am Hafen, da am nächsten Morgen meine Fähre schon um 6:15 Uhr ablegt.



Zu Feier des Tages kaufte ich noch etwas roten überlagerten Traubensaft, der hier in Kanada sehr teuer ist.

16.08.06 Salt Spring Island /Ganges – Vancouver 97 km

An diesem Morgen war es dann soweit. Um 5:00 Uhr früh klingelte schon mein Wecker, ich baute mein Zelt ab, packte schnell, ohne zu frühstücken, alles zusammen und fuhr noch in der Dunkelheit zur Fähre. Ungewöhnlich kalt war es mal wieder, nicht verwunderlich zu solch früher Stunde. Meine Fähre fuhr vorbei an den kleinen Inseln, östlich von ‚Vancouver-Insel‘ und sammelte hier die überall verstreuten Touristen ein. Dadurch zog sich für mich die Fahrt auch überraschend in die Länge. Ich sammelte während dessen aber auch wieder viele neue Eindrücke, ebenso wie einen kleinen Überblick über diese Inseln und genoss nebenbei den wundervollen Sonnenaufgang auf dem Wasser, wobei ich, was sonst, meinen herrlich heißen Morgenkaffee genießen konnte ! Angekommen in ‚Tsawwassen‘ fragte ich mich durch, um die sehenswerteste und beste Route nach ‚Vancouver‘ zu finden.



Diese führte, wie sich ergab, sogar über einen Radweg entlang der ‚University of Vancouver‘ und folgte dem Strandverlauf bis Down Town ‚Vancouver‘.



Eine Schleife mit dem Rad durch die Häuserschluchten ließ ich mir natürlich nicht nehmen und besichtigte ebenso noch den Park, nördlich von Down Town.

Man fährt dort auf einer vorbildlichen Radlerspur, zusätzlich eine Spur für Inliner und ein Fußgängerweg ! Gegen Abend suchte ich mir dann den Camping, der auf der anderen Seite, im Westen Vancouvers, liegt. Dabei hatte ich unterwegs nochmals einen wundervollen Blick von der ‚Lion Gate Bridge‘ auf Down Town ‚Vancouver‘.



Nette Gespräche ergaben sich abends noch mit meinen Zeltneighbarn aus Österreich, die von einer Rundreise auf ‚Vancouver Island‘ zurückgekehrt waren.

17.08.06 Vancouver – Ruhetag

Saveway Special:

- ganzes Hähnchen
- 450 g Kartoffelsalat
- 450 g Country Potatoes
- vier Brötchen und Sauce

10.99 (Can.) \$.

Guten Appetit!

18.08.06 Vancouver – Whistler 109 km

Meine österreichischen Zeltneighbarn und ich redeten morgens noch eine Weile, und ich genoss den echten Schwarzwälder Schinken vom deutschen Metzger neben dem Camping. Ich zog heute sehr spät los. Meine Nachbarn gaben mir zuvor sogar noch von

dem, was sie übrig hatten und nicht mehr zu deren Weiterreise benötigten, für mich als Reiseproviant mit. Vielen Dank an dieser Stelle noch mal!

Meine Route ging heute entlang des ‚Marine Drive‘ und bot noch mal einen superschönen Ausblick zurück in Richtung ‚Vancouver‘.



Später, sobald auch das Meer nicht mehr zu sehen war, stieg auch schon die Strasse sehr steil an, was meiner Karte nach jedoch vorher nicht zu erkennen war. Ein hartes Stück Arbeit, aber nach 30 km hatte dann schließlich der nächste Camping doch wieder einen Radler als Campinggast. Ich war ziemlich fertig, zu spät gestartet und die Hitze machte es mir zusätzlich nicht leicht. Hier auf dem Camping begegnete mir dann noch ein sehr individueller Radtourist. Er war mit einem guten, etwas älterem, Tourenrad unterwegs, und all seine Sachen befanden sich in Kunststoffkörbchen, die auf dem Gepäckträger und einen riesigen Rucksack, der bestimmt 1m über seinem Sattel hinausragte. Hinten hatte er noch ein ‚Ersatzrad‘ befestigt. Ein Hinterrad und wie ich feststellte, mit einer viel kleineren Kasette. Er wirkte etwas planlos oder unstrukturiert, und so half ich ihm wenigstens, das Lenkkopflager seines Rades nachzuziehen. Er erzählte mir einiges von seiner Tour und sang später ab und zu „Oh Tannenbaum“ - offensichtlich seine einzigen deutschen Worte, ...bis ich irgendwann übermüdet ins Bett viel.

19.08.06 Whistler - Pemberton (,Blueberry Campground') 93 km

Den „Crazy Cyclist“ traf ich gleich morgens und redete noch eine Weile mit ihm, wollte danach aber auch gleich wieder weiter ‚on the road‘. In ‚Whistler‘ suchte ich gleich die Bibliothek auf, um einige Updates zu schreiben, da zu Hause ja eigentlich niemand mehr so richtig weiß, wo ich mich gerade befinde. Dieser Wintersportort in den Bergen mit seinen ca. 10.000 Einwohnern beeindruckte mich überhaupt nicht und schreckte mich eher ab. Ein typisches, eigentlich nicht empfehlenswertes Touristennest. Während meiner Weiterfahrt genoss ich es mal wieder, auf einem speziellen Radweg zu fahren, der sogar direkt an einem wunderschönen See entlang führte. Am Anschluss daran ging es gleich abwärts nach ‚Pemberton‘. Die Temperatur wurde zusehends heißer und die Luft trockener. Ich kam durch ein Dorf, in dem ausschließlich ‚Native Americans‘ (Ureinwohner) leben. Während meiner Weiterfahrt berichtete man mir unterwegs, dass mir ein 10-13%iger Berg mit einer Gesamtlänge von 13 km bevorstehe. Ich beschloss darum, vorher auf einem Campground zu übernachten und die Steigung erst morgens früh zu fahren. Die Strasse zum Camp war sehr schlecht und schotterig. Bis dorthin waren es zwar nur noch 7 km, doch aufgrund der sehr schlechten Strasse brauchte ich immerhin noch 45 min., bis ich dort ankam und erwog zwischendurch ständig, umzukehren. Doch es hatte sich schließlich doch gelohnt. Ein einsamer ‚Camping‘, falls man ihn als solchen tatsächlich benennen kann, denn es gab nur ein Plumpsklo, kein fließendes Wasser.



Dafür aber einen herrlichen Sandstrand sowie den herrlichen Blick auf die noch mit Schnee bedeckten Berge. Mit dem Auto wäre dieser Camping auf den letzten 400 m des Zufahrtweges kaum passierbar, denn dieser ist eigentlich nur ein Trampelpfad mit darin enthaltenen treppenartigen Stufen, so dass ich mein Rad teilweise tragen musste. Ohne Parzelleneinteilung innerhalb - jeder konnte sein Zelt aufbauen, wo es ihm gefiel. All meine Mühe hatte sich dennoch gelohnt – mein landschaftlich schönster Camping der gesamten Tour bisher. Kaum vom Rad abgesessen, kam ich mit den beiden Mountainbikern nebenan, Jens und Craig aus Vancouver, ins Gespräch. Sie kamen übers Wochenende nur zum Radeln in die Berge. Leider hatte Craig nicht viel Glück. Erst ein Hornissenstich, dann einen Platten, eine gebrochene Felge, dann eine gerissene Speiche die ihm zu guter letzt beim Ausrollen noch kräftig in sein Fußgelenk stach. So stark, dass dieses sofort stark anschwell und er sich jetzt nur noch humpelnd fortbewegen konnte. So viel Pech an einem Tag ! Der folgende Abend mit den Beiden war trotzdem noch sehr lustig. Wir machten uns gemeinsam ein Lagerfeuer und nahmen Hot Dogs, begleitet von kühlem Obergärigem, zu uns. Gegen 1 Uhr ging ich schließlich schlafen, da eine harte Etappe für den folgenden Tag bevor stand, zumal ohne Service auf immerhin 94 km.

20.08.06 Pemberton (,Blueberry Campground') - Lilloette 90.5 km

Beim gemeinsamen Morgenkaffee mit Jens und Craig plauderten wir zunächst noch ein wenig, bis ich mich gegen 8 Uhr auf die Socken machte, um dann zunächst erst wieder den Rückweg über den Schotterpfad zu nehmen.



Die 7Km dauerten doch 45 Minuten bis zur Asphaltstraße. Danach ging es sofort über 13 km zwischen gut 10 % bis max. 13 % permanent bergauf –ohne erholsamere ebenere Passagen – ein hartes Stück Arbeit ! Schließlich oben angekommen, entschädigte mich jedoch ein SUPER Ausblick auf einen tollen Gletscher in einer Bergkette rechts von der Strasse.

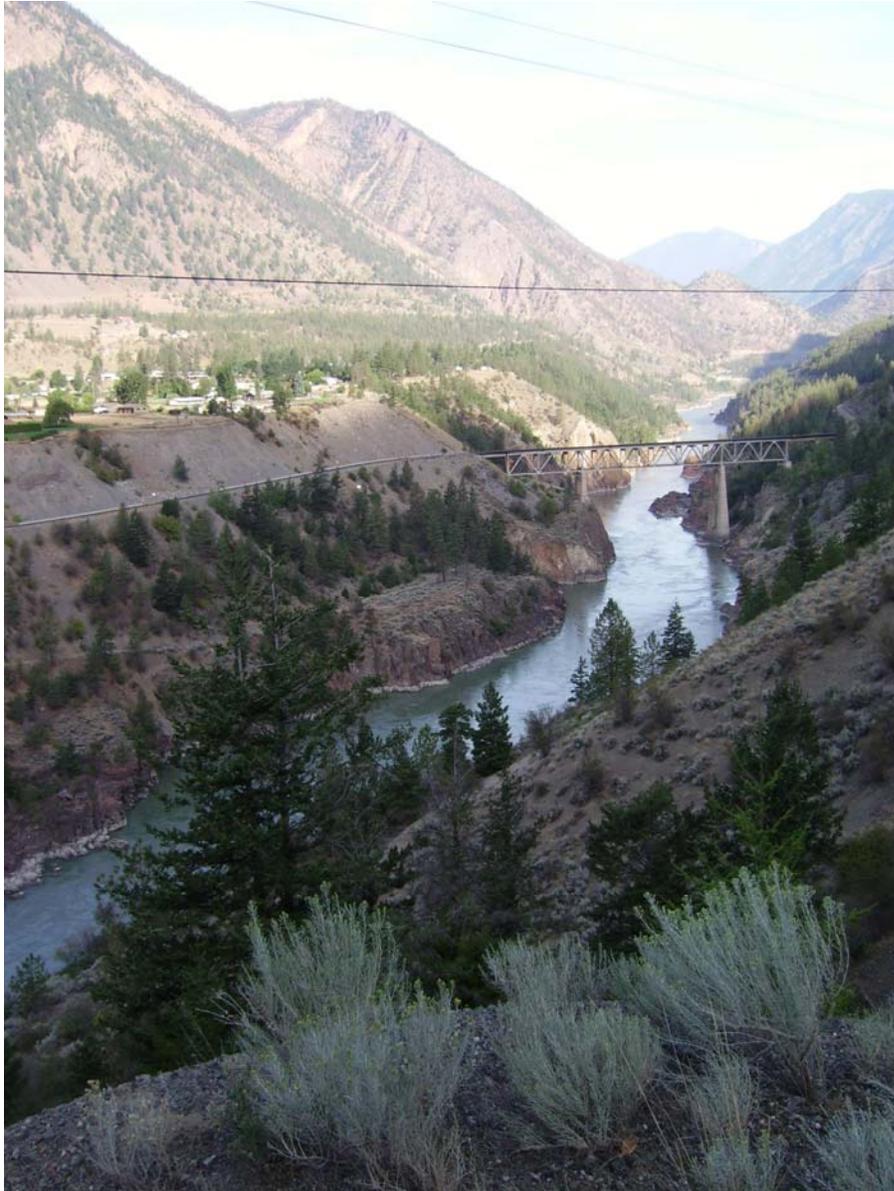


Im Anschluss an dieses tolle Erlebnis ging's, abgesehen von 2 km mit 13 % und 3 km mit 10 % Anstieg, eigentlich nur bergab. Eine wunderschöne Strecke mit etlichen kleinen Seen und durch eine riesige Schlucht. Diese schöne Aussicht musste ich mit der Camera natürlich festhalten. Kurz darauf kam ein ‚Bergabfahrt‘ von 5Km mit 13% Gefälle, mir fiel gleich wieder mein geplatzter Reifen in Kentucky ein. So fuhr ich zunächst im steileren Stück sehr langsam und versuchte bei flacheren Abschnitten nur den Luftwiderstand als Bremswirkung zu nutzen, der diesen Teilabschnitt alles anderes als langsam machte. Ich traf noch einen Radler aus den USA, der seit zwei Monaten mit einem Tandem unterwegs ist und lokale Radler stellenweise mitnimmt und dies mit einer Kamera, die auf einem Stativ, befestigt mit einer Konstruktion am Lenker und Vorderrad, aufnimmt. Die nächsten zwölf Monate wird er mit seinem Rad noch unterwegs sein, bis er im Süden von Süd Amerika in Argentinien angekommen ist. Er gab mir seine Adresse www.takeaseat.org, wo er seine Berichte schreibt und Veröffentlicht. Angekommen auf meinem nächsten Camping baute ich mein Zelt auf und genoss alsbald ein wohltuendes Bad im nahe gelegenen See. Hier traf ich später Nico aus Freiburg, der in die gleiche Richtung fuhr wie ich. Wir teilten uns eine Parzelle auf diesem kostenlosen

Camping. Der erst gratis Camping auf meiner Tour überhaupt, gut gepflegt und super Lage.

21.08.06 Lilloette – Clinton 120 km

Ich brach auf in den Ort um noch Kleinigkeiten vor der Abfahrt zu kaufen. Leider lag Down Town etwas von meiner Strecke ab. Doch ich fand ein kleines Geschäft, das einzige, das um diese Zeit schon geöffnet hat. Nachdem ich einige Sachen zur Kasse getragen hatte, fragte mich die Verkäuferin komischer Weise, ob ich denn wirklich diese Orange kaufen möchte. Die meisten bringen sie wieder zurück. Hä? Bei dem stolzen Preis für eine Orange, 1.5 Can \$, die ich zu zahlen hatte, für mich kein Wunder, das diese Orange genauso zurück ging wie bei vielen anderen. Hier liegt man so weit ab vom Schuss, das diese frischen Produkte einfach zu teuer sind. Also gibt es heute kein Vitamin C.



Die Weiterfahrt hier erinnerte mich irgendwie an einen alten Kino-Western, da die Strasse teilweise neben einer ‚Railroad‘ durch ein enges Tal zwischen beidseits sehr steilen Bergen führte. Es gab nun für die nächsten 80 km wiederum keine Einkaufsmöglichkeiten mehr. Jedoch war die Landschaft dafür wunderschön, änderte sich aber irgendwann schlagartig in eine Art trockene Steppe.



Unterwegs begegnete mir ein schweizerisches Ehepaar, das in Richtung Vancouver unterwegs war. Nach einigem Plaudern ging es dann wieder in beide Richtungen weiter. Endlich angekommen in ‚Cliton‘, sah ich ein Camping mit einer Werbung: „All U Can Eat“ - 9.99 \$ je Übernachtung. Es soll nicht unerwähnt bleiben, dass Campingplätze hier einfach teurer sind als in den USA. Meist ist mit 20 \$ zu rechnen. Sogar der komfortlose ‚Blueberry Camp‘ von vorgestern, ohne fließendes Wasser, kostete 10 \$. Ich blieb also an diesem Abend auf dem Camping. Jedoch stellte sich die Werbung: „All U Can Eat“ als ein Flop heraus. So kochte ich also meine Pasta dann doch wieder selbst. Ich war nicht wenig überrascht, dass sich dann später Nico plötzlich zu mir gesellte, der mich im Vorbeifahren dort sitzen sah. Viel gab es wieder auszutauschen – natürlich war abends mal wieder zur Feier der Tagesüberraschung ein kühles Blondes nicht unbedingt unangenehm.

22.08.06 Clinton – Sheridan Lake 111 Km

Nico brach heute sehr früh auf, dagegen brauchte ich noch etwas länger, da mein Kaffeewasser nicht so recht kochen wollte. Nicht sehr lange nach meinem heutigen

Aufbruch hielt ich am neben meinem Weg gelegenen ‚70 Mile House‘ an, um mich bei nur 12 Grad Außentemperatur mit einem Kaffee noch einmal aufzuwärmen. Die Strasse steigt langsam auf ein höheres Niveau, wo es deutlich feuchter wird. Sehenswert waren ebenso auch die kleine Seen, die nur einen Bach als Einlauf haben, jedoch keinen Auslauf. So ist dieses Wasser sehr Mineralienhaltig, was an dem weißen Rand zu erkennen ist.



Kurz nach meinem Stopp holte ich dann Nico auf einem Rastplatz ein. Gemeinsam durchquerten wir nun eine für mich etwas ungewohnte Landschaft mit vielen kleinen bewaldeten Hügeln, machten Rast an einem kleinen Haus am See, wo es tatsächlich etwas zu trinken gab und genossen den Tag. Es war ein ständiges Auf und Ab in einer durchschnittlichen Höhe von ca. 1000-1200 m - gewöhnungsbedürftig. An einer kleinen Kreuzung fragte uns jemand aus einem kleinen alten verrosteten Auto: „Wo wollt ihr denn hin?“ Verdammt enttarnt, es war wohl ein deutscher, der hier lebt. Kurze Zeit vorher hatten wir ein Ortsschild ‚Westvorpommern‘ am Wegrand hängen sehen.



Evtl. war es diese Person. Gegen Nachmittag stießen wir auf einem kleinen See, an dem es einen sehr idyllischen Camping gab. Hier rasteten wir zunächst, entschlossen uns dann aber später, hier unser Nachtlager aufzuschlagen. Dieser Zeltplatz liegt auf einer winzigen Halbinsel, also fast an drei Seiten von Wasser umgeben. In einer solchen Umgebung schmeckt selbst Zubereitetes umso besser.



23.08.06 Sheridan Lake – Hole In The Wall (German Restaurant) 141 km

Nachts wagten sich tatsächlich einige Regentropfen auf unsere Zelte herab. Kein Problem - nach einem Kaffee ging's dann für uns beide zeitig in Richtung Osten weiter. Wir durchquerten heute eine regelrechte kanadische Postkartenlandschaft. Eine riesige bewaldete Seenlandschaft - keine Ortschaften weit und breit - bis zum anstieg des Mc. Donald Pass, wo sich ein Motorradfahrer zu uns stellte. Er erzählte von seiner Tour durch Alaska, mehr oder weniger von den kalten Temperaturen dort. Wie ich dann sein Kennzeichen aus Illinois sah, war das Gespräch von längerer Dauer. Er hat in den nächsten Tagen 3000 Meilen (4500km) Interstate vor sich. Nicht sehr schön zum Motorradfahren.

Über den Pass gerollt, früher als erwartet, da die Kilometerangaben nicht stimmten, schossen wir einig super Bilder.



Anschließend ging's mit ca. 70 km/h die 8km rasend bergab, stellenweise auch schneller, wobei wir so manchen Lkw überholen mussten, da diese mit nur 30-40 km/h herunter schlichen. Unten im Tal war es inzwischen deutlich wärmer und natürlich angenehmer. Nach einer kleinen Rast an einer Tankstelle fuhren wir Tal auswärts in Richtung Norden. Noch zwei kurze Schauer und das Wetter besserte sich. In ‚Claerwater‘ endlich war es möglich, einige Lebensmittel einzukaufen, bevor wir unsere Fahrt fortsetzten. Wir fragten noch an der Touristen Informaiton nach der Entfernung und o man am besten übernachten könnte. Diese Frau lag leider 20Km daneben von ‚echten‘55km!

In ‚Hole In The Wall‘ verbrachten wir die Nacht hinter dem dortigen ‚German Restaurant‘, in dem richtig gutes deutsches Bier herrlich kühl gezapft wurde. Leider war das Jägerschnitzel nicht auf Studenten Preisniveau, so gab es Fritten ohne Schnitzel.



24.08.06 Hole in the wall (german restaurant)– Valemont 167 km

Dieser Tag war mit der kälteste, bis jetzt! Wir erlebten drei Regenschauer, kamen aber dennoch mit einem blauen Auge für diesen Tag davon. Denn der Regen fiel meist dort, wo wir gerade nicht mehr oder nicht mehr lange hindurch fuhren. Eine lange Etappe führte uns durch das 'Nichts' – sie war fast eben aber dennoch anstrengend. Es ging in 120km 400Höhenmeter bergauf, von der Steigung nicht anstrengend, jedoch machte mir die kalte Lufttemperatur zu schaffen. Vor uns zeigte sich allmähig ein heftiger Schauer im Tal. Wir beschlossen durch zu fahren und zogen die Regenklamotten mal wieder an.



Doch die Wolke hatte sich es anders ausgesucht und zog davon, es gab wieder mal vereinzelte Tropfen. Glück gehabt. Als danach für einen ziemlich kurzen Moment die Wolken aufrissen, hatten wir das Glück und bekamen einen tollen Blick auf einen direkt hinter uns gelegenen Gletscher. Nicht sehr willkommen waren wir in einer Lodge, die wir als Unterstellmöglichkeit beim nächsten Schauer nutzten. Die gute Frau dort hatte leider kein Herz für Radler. Sie maulte wirklich nur rum! Wir beschlossen dann so schnell als bald weiter zu fahren und schossen noch schöne Bilder von dem hinter uns liegenden Gletscher.



Angekommen in Valemont, informierten wir uns bei der Touristen Info wo es für Radler am günstigsten sei. Gleich nebenan auf dem Camping. Wir bauten unsere Zelte auf, und ich verwöhnte mich zum Xten Mal mit meiner selbst gekochten Pasta. Eine Radlerin aus Berlin gesellte sich später noch zu uns, die auf die gleiche Weise wie wir durch die Berge zog.

Alberta –Canada-

25.08.06 Valemont - Jasper 138 km

Die feuchte Luft, von dem gestern gefallenen Regen, machte den frühen Morgen heute ungemütlich, kalt und neblig. Der Wasserdampf meines kochenden Kaffeewassers stieg etwa 5-6 Meter senkrecht auf, ohne sich dabei allmählich aufzulösen. Ein Zeichen sehr hoher Luftfeuchtigkeit.



Jedoch ließ die Sonne zum Glück nach und nach die Feuchtigkeit verdunsten und löste auch die Wolken immer mehr auf. So entwickelte sich dann doch ziemlich schnell ein toller wolkenloser Vormittag, nachdem der gestrige Tag leider so sehr verregnet war. Ohnehin hatte ich eigentlich während meiner Tour bisher das Glück, noch nie zuvor solch kalte Regentage ertragen zu müssen, wie ich sie gestern erlebte. Nachdem unsere Sachen in der wärmenden Sonne getrocknet waren, fuhren wir alsbald in den nahe gelegenen Ort und kauften hervorragendes Brot, Käse und Wurst ein, um gleich darauf unsere Tagesetappe zu beginnen. Nicht sehr lange danach, ... mein Magen meldete sich deutlich, rasteten wir an der nächsten Raststelle und aßen unsere zuvor gekauften leckeren Sachen, während uns, wie schön jetzt wieder, die Sonne wieder herrlich beschien und wärmte. Gleich darauf stieg die Straße zu einem Paß an. Nach etwa 4 km zelebrierte ich ein extra großen Meilenstein, denn . . . (heute gibt's deshalb noch ein extra abendliches Bier) . . . die 10.000 km-Marke erschien auf dem Kilometerzähler meines Radcomputers!



Die Belohnung für das Erreichen dieser großen runden km-Zahl folgte auf den Fuß, indem wir nämlich bereits hinter der nächsten Kurve den Mt Robson mit seinem riesigen Gletscher sahen.



Der 3.954 m hoher ‚Mount Robson‘ war genau 10 km vor uns stehend, wobei dieser gewöhnlich an 9 von 10 Tagen total von Wolken verhangen ist. Wir aber hatten das seltene Glück der perfekten Sicht auf diesen majestätischen Berg. Unser Weg führte uns direkt auf ihn zu und gab uns die gute Möglichkeit, eine schöne Bilderserie zu schießen.



Der darauf folgende Pass war im Gegensatz dazu fast ein Lacher, zwar immerhin ca. 1.200 m hoch, aber nicht wirklich steil. Bergan wartete ich eigentlich ständig auf den noch kommenden richtig harten Anstieg, der jedoch überraschend völlig aus blieb. Aber dann kamen drei Zelebrierungen, die Passhöhe Yellohead pass 1146m, Welcome to Alberta und Welcome to Jasper National Park - der eigentliche Grund für meinen Umweg von immerhin 800 km in die Rocky Mountains im Norden Kanadas. Der National-Park beginnt in einer Höhe von etwa 1.000 m. Hindurch führt der 'Icefield Parkway', eine Straße, von der aus man einen fast unbeschreiblichen Blick auf unzählige Gletscher hat. Plötzlich sahen wir auf der rechten Straßenseite einen Grizzly. Luftlinie war dieser gerade mal 7m entfernt.



Jedoch ging der Tag langsam bald zu Ende . . . und das erwähnte Feiern von vier Zelebrierungen fiel eher ruhig aus.

26.08.08 Jasper - Ruhetag

Erst nachmittags . . . wechselte ich die Kette meines Rads, da die bisherige nach solch langer Fahrt doch ziemlich ‚fertig‘ (überdehnt, also gelängt) war. Jedoch musste ich während einer kurzen Testfahrt feststellen, dass die Zähne der Zahnradkassette meines Hinterrades ebenso stark abgenutzt waren und so die neue Kette, da sie in der Länge zu den alten abgenutzten Zahnkränzen nicht mehr passte, bei der kleinsten Belastung übersprang. Die Zahnkranz-Abnutzung hatte deutlich größere Abstände der Zähne zueinander zur Folge. Eine neue Kassette, die nur zur neuen Kette passen würde, war jedoch leider nicht aufzutreiben. Also reinigte ich notgedrungen die ursprüngliche Kette und die Zahnradkassette gründlich mit einer gefundenen Zahnbürste, die ich schon seit einer Woche umherfuhr und baute alles wie zuvor wieder ein. Nun muss alles halt noch länger halten.

Nico, mit dem ich bis hier her gemeinsam fuhr, wollte heute weiter fahren, da er noch eine Wanderung von einem anderen Camping am Columbia Icefield aus unternehmen wollte. So trennten wir uns, und ich blieb ich noch den restlichen Tag in Jasper.

27.08.08 Jasper – Columbia Glacier Campground ca. 90 km

Heute war der große Tag, an dem es sich herausstellte, ob es sich wirklich lohnte, all die Mühe, diese doch zusammen fast 2.000 km Umweg zusätzlich zu machen, nur um diesen ‚Icefield Parkway‘ zu sehen. Es war kalt wie nie am Morgen, etwa 1-2 Grad – knapp über den ersten Minusgraden dieses Jahres.



Zunächst waren die Gletscher nur von der Ferne aus zu sehen. Aber nach einem Anstieg von immerhin ca. 10 km, fast wie aus dem Nichts, ein riesiger Gletscher, ca. 15 km lang, direkt vor mir und sogar auf gleicher Höhe.



Ein unglaubliches Naturereignis, dieser ‚Arthabasca Gletscher‘ des ‚Columbia Icefields‘, dessen Schmelzwasser, einzigartig seiner Art, in den Pazifischen, Atlantischen und Arktischen Ozean fließt. Da ein ungeschriebenes Gesetz der TransAmerica Tour heißt: ‚Hinterrad in den Atlantik, Vorderrad in den Pazifik, kam mir die Idee, beide Räder auf den Gletscher zu stellen !!!! YES, das muss es dort einfach sein. Also gleich morgen früh, dann, wenn noch keine Touristen dort sind. So blieb ich die Nacht auf dem ‚Columbia Glacier‘-Camping, sogar etwas höher gelegen als der niedrigste Punkt des Gletschers, so dass in immerhin 2.010 m Höhe mit sehr, sehr kalten Temperaturen zu rechnen war. Hier traf ich abends sogar die vor zwei Tagen erwähnte Radlerin aus Berlin wieder, die hier ebenso übernachtete.



Ich erhoffte mir, nachts kein Gewitter erleben zu müssen. Doch um Mitternacht rumpelte es kräftig am Himmel, so dass ich schleunigst meine Sachen ins Zelt räumte. Wieder mal Glück gehabt – doch kein Gewitterregen, der Himmel war blau, die ganze Nacht. Das frühe morgendliche Rumpeln war jedoch nicht etwa ein Gewitter. Nein, es war das Rumpeln des Gletschers, der keine Ruhe gab und sich immer wieder bewegte, das tagsüber wahrscheinlich wegen der Verkehrsgeräusche nicht zu hören war.

28.08.06 Columbia Glazier Campground – Waterfowl Lake Campground 80 km

Überraschend für mich war es morgens nicht so sehr kalt wie erwartet, Deshalb brach ich früh auf, um hoch auf den Gletscher zu kommen.



Nicht unbedingt leicht, denn es führte nur ein kleiner Trampelpfad sehr steil hinauf - aber wenn man sich mal etwas in den Kopf gesetzt hat, muss es halt irgendwie gehen. Oben endlich mühsam angekommen, erwarteten mich dann sehr viele Bildmotive. Von heute an könnte ich meine Tour nun sogar leicht in „Coast To Coast To Glazier“ umbenennen!



Erschreckend hier oben, wie sehr weit der Gletscher in den vergangenen Jahren infolge der Erderwärmung abgeschmolzen ist, worauf mit den beschilderten Markierungen hingewiesen wird !! Meine weitere Strecke führte mich noch an etlichen entfernter liegenden, nicht weniger ansehnlichen anderen Gletschern vorbei. Nach heute nur 80 km stoppte ich dann für diesen Tag auf einem kleinen Camping. Dort traf ich Matt aus der Nähe von Genf. Er wäre bereits seit einem Jahr unterwegs, erzählte er, ... sein weißes Handtuch erzählte mir irgendwie etwas anderes. Jedoch teilten wir uns eine Parzelle auf dem Camping, da diese in Kanada regelmäßig recht teuer sind. Meist ca. 16 Euro, ohne eine Dusche und mit etwas Glück mit fließendem Wasser. Mit ihm war der Rest des Tages trotzdem recht lustig, und wir hatten zusammen viel Spaß auf diesem Camping. Leider wollte in meine entgegengesetzte Richtung weiter zu ziehen.

29.08.06 Waterfowl Lake Campground - Banff 140 km

Fast bitterkalt war es jetzt schon morgens, natürlich weil die Jahreszeit fortschreitet. Starten vor 8 Uhr ist wegen der Kälte fast nicht mehr möglich. Wieder eine etwas glückliche Situation, denn es ging zu Anfang erst mal ca. 17 km bergauf, um dafür oben mit einem herrlichen Blick auf einen ungewöhnlich schön gelegenen See mit benachbartem Gletscher belohnt zu werden. Danach führte mich die Straße lange Zeit

durch beidseitig bewaldetes Gebiet, das mir auch den Blick auf die Umgebung unmöglich machte.



Jedoch war der alte ‚Parkway‘ wenigstens gering befahren, so dass ich ziemlich alleine auf der Strasse war. Plötzlich tauchten am Himmel Schauerwolken auf. Während ich deshalb anhielt und meinen Kaffee trank, regneten sich die Wolken innerhalb nur 15 Minuten aus und ich konnte recht zügig auch schon wieder weiter.



Angekommen in ‚Banff‘, einer total touristischen Stadt, suchte ich den dortigen Camping auf und fragte nach einem anderen Radler, der hier möglicherweise auch angekommen sein könnte. Ich hoffte, Nico hier sei schon angekommen. Leider war es nicht der Fall. Dafür traf ich dort zwei KMUB-FH- Studenten aus dem Raum Giessen, die sogar teilweise auch noch dort die gleichen Vorlesungen bei denselben Professoren hatten wie ich damals. Was für ein seltener Zufall ! Natürlich ein großes Hallo, bei dem es viel zu erzählen gab. Ich teilte mir aus bekannten Kostengründen auch mit ihnen einen Platz, und wir tauschten selbstverständlich auch unsere Reisepläne aus. Sie beide sind seit 3 Wochen für insgesamt 4 Monate unterwegs. Wieder ein solcher Zufall – bei mir ist’s zwar umgekehrt, aber auch ich bin insgesamt 4 Monate unterwegs und habe noch 3 Wochen vor mir . . .

30.08.06 Banff - Regen- und Ruhetag

Da es heute bei nur 9 Grad einen Temperatursturz von immerhin 24 Grad gegenüber den Tagestemperaturen von gestern gab, blieb ich einfach in meinem Schlafsack im Zelt liegen

Sollte auch das wieder ein Zufall sein, dass sich Leute aus Gießen treffen und dabei identische Temperaturen wie zu Hause und sogar das dazu passende Wetter ‚genießen‘ ? . Bisher hatte ich jedenfalls noch nicht einen einzigen Tag wie diesen . . . es regnete heute durchgehend 24 Stunden !!! Sauwetter sagt man hier zwar nicht, dafür zu Hause umso öfter.

31.08.06 Banff – Lower Kananaskis Lake 129.7 km

Nachdem der Regen der vergangenen Nacht endlich aufgehört hatte, klarte es am Morgen wieder auf, und die Sonne kam nach und nach zum Vorschein.



In mir weckte es heute irgendwie eine Winterurlaubs-Stimmung. Alle Gipfel höher als 500 m über dem Campground, waren jetzt bedeckt mit Schnee und schimmerten glänzend in der frühen Sonne. Dennoch war die Luft sehr kalt, und so musste mal wieder mein Morgenkaffee seine Dienst verrichten. Nach herzlicher Verabschiedung meiner Giessener Zelnachbarn begann ich mit meinem heutigen pedalen Tageswerk. Im nächsten Ort kaufte ich um die Mittagszeit ein wenig ein und gönnte mir ein köstliches Menü in Form von vier Burgern (fünf) bei MC-Donald, begleitet von Fritten und Coke.

Immer wieder konnte ich im Rückspiegel meines Helm während der Weiterfahrt noch lange die mit Schnee bedeckten Berge bewundern - beeindruckend ein solcher Anblick im Sommer. Die Luft wurde auch heute mit 13 Grad C nicht wirklich warm. Später, nach meiner Pause, ging's, einem kleinen Tal in Richtung Osten folgend, raus aus den Rockies. Innerhalb von nur einer Stunde erblickte ich das Flachland – wiederum sehr beeindruckend, wie schnell sich eine Landschaft ändert.



Schon recht bald bog ich rechts ins ‚Kananaskis Tal‘ ab. Nun war wieder Steigung zu bewältigen, auf eine Passhöhe von 2.200 m. Zuerst war ich noch bange, dass dort noch Schnee zu erwarten ist. Doch im ‚Visiter-Center‘ konnte man mich zu meiner Erleichterung beruhigen. Eine super Strecke erwartete mich nun. Die Berge rechts meines Weges einfach gigantisch, meist 3 - 4.000 m hoch. Da es hier doch schon ziemlich kalt war und es nun auch keinerlei Infrastruktur mehr gab, trank ich meinen obligatorischen Kaffee an der letzten Tankstelle, um anschließend weiter in Richtung Camping zu fahren. Doch dann, kurz vor dem Camping, ein Grizzly, nur 200 m vom Camp entfernt! Er wollte gerade die Strasse überqueren, ließ sich von mir überhaupt nicht stören und blieb unbeeindruckt auf der Strasse stehen. Ich wartete angespannt bestimmt 10 Minuten lang, bis das nächste Auto kam und fragte, ob ich mich dranhängen

kann.“Selbstverständlich”. Mein Zelt stand in dieser Nacht etwa 300 m von dem Punkt entfernt, wo mir der Bär begegnete.



Jedes Geräusch an und um mein Zelt herum bezog ich in der Folge nachts natürlich sofort auf den Bär - oh verdammt, und es war zudem auch noch eine sehr, sehr kalte Nacht !!

01.09.06 Lower Kananaskis Lake - Longview 110 km

Diese Nacht war die bisher kälteste meiner gesamten Reise. Mein Zelt und auch die Radtaschen waren morgens mit Reif überzogen, alles rundum in Raureif gehüllt.



Ich machte mich trotzdem nun zeitig auf den Weg. Ich hatte schon oft mein Zelt nass eingepackt, jedoch nie gefroren. Die kalte Luft machte mir zu schaffen. Nach dem Start aus dem Camping saß der Grizzlybär eine Kurve weiter, wie am Abend zuvor. Ich musste warten bis ein Auto den Bären verjagt hatte.

Da die Berge in östlicher Richtung, in der die Sonne aufgeht, sehr hoch waren, hätte ich hier sehr lange auf die wärmenden Sonnenstrahlen warten müssen. Es war irgendwie meine Rettung, dass es zunächst wieder bergauf ging, denn bergab hätte ich mir bei dieser Kälte sicher fast den Tod geholt, ist doch meine Ausstattung eher dem sommerlichen Klima angepasst. Trotz der wärmenden Bergauffahrt zog ich all meine Klamotten an, die ich dabei hatte. Der Sonnenaufgang belohnte dafür.



Erst nach etwa 1 1/2 Stunden waren meine Radtaschen abgetaut und vom Reif befreit. Oben auf dem Highwood Pass, in der Sonne, kochte ich mir jetzt erst meinen Kaffee, wozu ich mein gefrorenes Wasser aus den Fahrradflaschen heraus klopfen musste. Aß leckeres Oatmeal, Brötchen mit Konfitüre und genoss dabei den wundervoll erhabenen Ausblick von hier ganz oben. Die anschließende Abfahrt war jetzt ein Traumr. Langsam wurde es wärmer, und schließlich konnte ich dann sogar wieder im kurzärmeligen Shirt fahren.



Allmählich führte meine Route wieder raus aus den Rockies und urplötzlich war ich wieder in der Prärie. Eine völlig andere Welt 180 Grad Blickfeld, kleine Hügel, nur 100 – 200 m hoch, bewachsen mit Graß und Büschen, nur hier und da einige Bäume. Die Luft wurde trockener. In ‚Longview‘ angekommen, beeindruckte mich dieser majestätische Blick zurück auf die Rockies, die nun schon etwa 50 km hinter mir lagen.



Jeder einzelne Berg, den ich während meiner Abfahrt von der Passhöhe so hautnah passierte, war trotzdem sehr deutlich und klar zu erkennen ‚Longview‘ selbst ist nicht viel anders und vor allem auch nicht mehr, als ... wie es sein Name ausdrückt.... Es lebt halt vom wundervollen Blick auf die Berge, wobei es schon im Flachland liegt.

Montana -USA-

02.09.06 Longview - Pincher Creek 145 km

Mein Frühstück nahm ich bei ‚Heidi’s Place‘, einem deutscher Restaurant, im Dorf ein. Heute stand eine Etappe an, die in mir Erinnerungen an Kansas weckte. Es gibt hier gab es nur leichte Hügel, weiten ausgedehnten Blick und trockene, heiße Luft. Bis zu 33 Grad erlebte ich heute wieder, allerdings erst gegen Mittag. Morgens war es noch recht frisch, das ich mit Windjacke und langen Hosen startete. Der Gegenwind lies mich unter der Jacke schwitzen, so das die Sachen unten drunter Nass wurden. Erst am späten Vormittag konnte ich wieder die langen Sachen verpacken. Landschaftlich, ... was für ein

Wandel ! Beeindruckend, wieder mal in dieser fast flachen Gegend, den Blick über ein Panorama von fast 180 Grad schweifen zu lassen. Lange ist es her, ich denke mehr als 2 Monate zurück, seit ich flache Etappen fuhr.



Viele Windräder standen auf den kleinen Hügeln im Süden dieser Prärie. Ich genoss wieder die Fahrt, trotz des Gegenwindes, doch wieder sehr. Immer nur leicht bergauf und bergab, über Brücken kleiner Flüsse und Bäche. Baumbewuchs ist eher selten.



Welch ein Wandel der Landschaft innerhalb von einem Tag. Am Abend hatte ich sogar Rückenwind bis zu meinem Etapenende und campierte in ‚Pincher Creek‘, gönnte mir, nicht typisch kanadisch, ein chinesisches Abendessen im Ort, denn es war mein letzter Tag in Kanada, um danach zügig wieder zu Fuß zum Campground zurück zu gehen.

03.09.06 Pincher Creek - St. Mary 145 km

Heute ist Staaten-Wechsel angesagt. Ich rechnete mit 1-2 Stunden an der Grenze. Es ist nur ein Ort auf den nächsten 50km eingezeichnet, wo ich mein Frühstück plante. Das kleine Örtchen ‚Twin Butte‘ stellte sich wegen des Feiertags als geschlossen heraus! Pech, kein zweites Frühstück. Also weiter, ... Landsleute traf ich noch morgens auf dem Weiterweg, die vor etwa einem Monat nach Calgary zogen. Sie hatten sich ebenso wie ich, um zu frühstücken, den schönsten Rastplatz weit und breit ausgesucht. Welch schöner Blick von hier aus auf die Rockies sowie auf die flache Prärie. Nur noch ein Berg bis zur Grenze. Leider hatte ich heute Pech, da es keinerlei Service weit und breit gab, denn, obwohl es nur noch ein Berg zu bezwingen galt, waren heute immerhin noch 110 km zu bewältigen.



Selbst am winzigen Grenzübergang zur USA gab es kein Trinkwasser. Schnell war ich drüben, innerhalb von nur 20 Minuten. Dann, ein Schild: „Welcome To Montana“, also auch welcome back to USA. Auf meiner weiteren Strecke half mir ein Tourist mit einer Coke-Zero, also ohne Zucker, aus. Oh je, wie weit soll ich denn damit kommen ! Trotzdem herzlichen Dank für den guten Willen, aber leider keinerlei Energie drin! Im erstbesten Restaurant fiel ich dann später über ein Menü her - super - altbekannte USA-Burger ! Später, in ‚St. Mary‘ frischte ich dann meine Lebensmittelvorräte wieder auf, um mich anschließend um einen Camping zu kümmern. Dort angekommen stand nur noch Entspannung, häusliches Einrichten und Abendessen an, um auch recht früh ziemlich geschafft schlafen zu gehen.

04.09.06 St. Mary – Mc Donald Lake 86 km

Heute durchquerte ich Montanas ‚Glacier National Park‘. Ich lernte während meiner heutigen Fahrt dazu, dass man, natürlich um noch steigerungsfähig sein zu können, hier eigentlich die Route in entgegengesetzter Richtung fahren sollte, denn so sehr viele Gletscher wie zuvor in Kanada sah ich dort nicht mehr. Dafür sind aber die Berge

rundum gigantisch. Ich denke, dass es etwas Ähnliches in den Alpen kaum gibt – einfach genial! Ich benötigte den ganzen Tag, um einen einzigen Pass zu erklimmen, da ich immer wieder wegen Bildaufnahmen stoppte. Meine Belohnung für mühselig getane Pedalerie war mal wieder ein wahnsinnig toller erhabener Blick von dort oben, aber auch eine wundervolle Abfahrt.



Unten, an einem schönen kleinen See, übernachtete ich und brutzelte mir mein Abendessen. Anschließend setzte ich mich an den See und genoss den Sonnenuntergang. Einige andere Urlauber gesellten sich zu mir und wir tranken kanadisch teuren Wein. Es wurde schnell dunkel, so musste ich den längeren Weg zum Camping durch Gebüsch im düsteren zurücklegen. Zum Glück waren hier die Nächte lange nicht mehr so kalt wie die der vergangenen Woche, da jetzt keine Minusgrade mehr herrschten.

05.09.06 Mc Donald Lake – Eureka 145 km

Sowie sich die letzten morgendlichen Wolken verzogen hatten, machte ich mich auf meinen weiteren Weg. Durch den dichten Wald nahe dem See drangen zunächst keine Sonnenstrahlen hindurch, so dass die Luft während der ersten 20 km wieder mal recht kalt war. Dann aber konnte ich von einer auf die andere Minute meine wärmenden langen Sachen gegen kurze tauschen und weiterradeln. Im Vorbeifahren im ‚West Glacier‘ sah ich neben einem Restaurant ein verlassenes Tourenrad angelehnt stehen. Um mein zweites Frühstück hier einzunehmen (und vielleicht wieder einen Biker kennen zu lernen) war es aber noch zu früh, schließlich war mein erstes Frühstück erst eine Stunde her. So fuhr ich also weiter. Lange ging es nun leicht bergab, bis ich in ‚Columbia Falls‘ stoppte, und dort in der Bibliothek meine Updates für meine Homepage mal wieder schreiben konnte. Gleich, nachdem ich wieder aufsaß, traf ich ein Ehepaar aus Augsburg. Sie halten sich einige Wochen hier in den USA auf und sind zwischen Montana und dem Bundesstaat Washington unterwegs. Man kommt immer schnell ins Gespräch, um dabei natürlich auch gegenseitig Informationen auszutauschen. Sie blieben hier in dem kleinen Ort ‚Withefish‘, da sie in den nächsten Tagen ein wenig abkürzen wollten, um mit der Bahn ein Stück zu fahren. Ab hier wurde während meiner Weiterfahrt die Strasse sehr gerade, leicht steigend und zu allem Übel blies auch noch der Gegenwind – für mich zu diesem Zeitpunkt leider nicht gerade traumhaft! Hinzu kam auch noch, daß die beiden Örtchen, die ich passierte, nicht mal eine Einkaufsmöglichkeit boten, und so musste ich ca. 80 km ohne Service auskommen. Allerdings war mir die Temperatur nun wieder mit 33 - 35 Grad Celsius sehr angenehm. Endlich - in ‚Eureka‘ gab’s zunächst mal für mich eine leider nicht besonders gute Pizza, obwohl die Besitzerin betonte, ihre Pizzas seien erst kürzlich von durchreisenden Italienern sehr gelobt worden. Na ja, trotzdem lies ich mir den Rest einpacken und nahm ihn mit zum City Park. Zu meiner Überraschung war dieser gratis und sogar mit einer tollen Dusche ausgestattet. Mein Zelt war schnell aufgeschlagen – kein Wunder - habe ich doch inzwischen schon ordentlich Übung darin - so dass ich mich heute recht früh schlafen legen konnte.

06.09.06 Eureka - Libby 124 km

Gleich nach dem Aufwachen packte ich meine ‚sieben Sachen‘ zusammen und frühstückte im Ort. Unterwegs traf ich auch bald Margarete aus Boston, die alleine mit

ihrem Rad unterwegs ist, und von zu Hause in Boston an der Ostküste aus startete. Gemeinsam radelten wir heute weiter.



Fast ohne Verkehr war unsere Strecke, sehr sehenswert, entlang eines Sees und dann am Rade eines Flusses, bei angenehmen 33 Grad Celsius. Am Ende unserer heutigen Etappe waren wir in ‚Libby‘ über den 2 Dollar Camping natürlich angenehm überrascht, weil es auch für hiesige Verhältnisse spottbillig ist. Leider jedoch ohne Dusche. Für 3 Dollar war duschen aber im Fitness Center nebenan möglich. Man hatte wohl sehr viel Mitleid mit uns Radlern, denn wir durften hier sogar jetzt gratis duschen. Gut gereinigt, erfrischt und wieder ‚wohl duftend‘, verhalfen wir unseren Mägen in einem Restaurant zu seinem Recht. Leider konnte ich meinen Magen erst nach der zweiten Bestellung zufrieden stellen, und bad nach der ersten Bestellung noch mal um die Karte. So gab es diesmal zwei Menüs. Es war ein schöner Abend in dem Restaurant, so begaben wir uns auf die Räder um anschließend wieder gemeinsam zum Campground zurückzukehren.

Idaho -USA-

07.09.06 Libby - Clark Fort 122 km

Auch heute fuhr ich wieder gemeinsam mit Margarete. Es war wieder mal sehr angenehm, nicht alleine zu radeln. Seit ich zusammen mit Nico fuhr, ist nun doch schon wieder einige Zeit vergangen. Die ‚Koontai Falls‘, recht große Wasserfälle, schauten wir uns unterwegs an. Nachdem wir irgendwann die Route 200 verließen, begegnete uns unterwegs auf der inzwischen sehr ruhigen und landschaftlich wunderschönen Strecke ein ‚Moose‘ (Elch). Er stand friedlich ganz dicht neben der Strasse, fraß und störte sich absolut nicht an uns und an den wenigen vorbei fahrenden Fahrzeugen. Nun wurde unser weiterer Weg immer noch ruhiger. Wir benutzten jetzt nämlich nur abgelegene Sträßchen, die aus Margaretes Adventure-Cycling-Karten gut ersichtlich waren. Inzwischen wurde es schon etwas spät, und so konnten wir noch vom Fahrradsattel aus, in Richtung Westen fahrend, einen wundervollen Sonnenuntergang genießen. Einfach gigantisch, denn es waren noch einige Gewitterwolken am Himmel, die dazu beitrugen, dass sich dazu ein tolles Abendrot entwickelte. Einige Kilometer vor dem Zielort, gab es riesige Schwärme von kleinen Fliegen, durch die wir fahren mussten. Eine sehr unangenehmes Teilstück. Ein winziger Ort ist ‚Clark Fort‘, in dem wir auf dem Trailer Park für zusammen nur 5 Dollar incl. Dusche, wieder mal ein guter Deal, übernachten konnten. Sie öffneten uns die Duschen, die wegen der ‚Nachsaison‘ schon geschlossen waren. So konnten wir auch an diesem Abend eine schöne warme Dusche nehmen.

08.09.06 Clark Fort – Moyie Springs 127 km

Da es hier morgens nichts zu frühstücken gab, nahmen wir es im bisher besten Restaurant meiner gesamten Tour ein - auf der Restaurant-Terrasse, direkt am See gelegen, im Morgengrauen – ein zwar typisch amerikanisches, aber dennoch ein 1a Frühstück, an dessen Art, mit ‚ham, eggs, bacon usw. ich mich inzwischen ziemlich gewöhnt habe. Bis nach ‚Sandpoint‘ waren es nun nur noch 40 km. Dort verabschiedeten wir uns leider voneinander, da Margaretes Weg jetzt weiter Richtung Küste führt, meine dagegen nach Norden abdreht. Es war sehr schön, mit einer so angenehmen Person viele gemeinsame Kilometer unter die Räder zu nehmen. Heute fuhr ich nur noch bis ‚Moyie Springs‘, da

hier ein Camping in meiner Karte verzeichnet war. Dort angekommen musste ich jedoch leider erfahren, dass es ihn nicht mehr gibt. Also übernachtete ich auf einem ‚RV Park‘. Der Inhaber dort gab mir auch gleich zu verstehen dass die Duschen im Moment nicht funktionieren. Er sagte: ‚No Showers, No Charge‘ - und eine Übernachtung umsonst. Ich brutzelte mir mein Abendessen und legte mich zeitig in mein zügig aufgebautes Zelt. Nachts, gab es ein Regenschauer, der mich motivierte aufzustehen und alle Sachen ins Zelt zu räumen.

Montana -USA-

09.09.06 Moyie Springs - Thomson Falls 179 km

Mit nüchternem Magen erfolgten heute meine ersten 25 km. Es zahlte sich offenbar aus, denn meine inzwischen doch schon ziemlich lange ‚Bikestory‘ ‚verkaufte‘ ich im nächsten Restaurant für ein ‚Special Breakfast‘. Wundervoll nette Leute, dieses Ehepaar, Gäste dieses Restaurants. Sie luden mich zum Frühstück ein, nur um Erlebnissen meiner Radtour lauschen zu können. Noch bevor ich mein Essen serviert bekam, mussten sie auch schon wieder los. Sie waren auf dem Weg zu ihrem Enkelsohn und dazu extra aus Oregon bis hier her angereist. Auf der Weiterfahrt nach etwa 6 km ... urplötzlich, knack, das Geräusch kenne ich von irgendwo her ... mein routinemäßiger Blick auf das Hinterrad sagte mir gleich, dass mal wieder eine Speiche gerissen war. Die erste Speiche nach inzwischen immerhin 8.000 km - ich konnte es kaum glauben. In Kansas, vor immerhin 2 ½ Monaten, hatte ich den letzten Speichenbruch. Trotzdem ich schon fast keine Übung im Wechseln mehr hatte – 16 Minuten incl. zentrieren, Aus und Einbau - nicht schlecht, wie ich finde ! Nur 5 km weiter versuchte mich ein Regenguss nass zu machen, was ihm auch beinahe gelungen wäre! Leider machte mir danach der jetzt aufkommende Gegenwind ordentlich zu schaffen ...bis dann aber plötzlich die Sonne herauskam, es wieder wärmer wurde und auch der Wind sich abschwächte. Am Ende des Tals, durch das ich nun fuhr, bog ich nach links in ein Seitental ab und hatte jetzt Rückenwind vom Feinsten. Ein Traum für jeden Radler ! In ‚Thomson Falls‘ angekommen musste ich zu meiner Überraschung feststellen dass sich hier anscheinend kaum jemand über diesen Ort auskennt. Bestimmt 15 km kamen auf meinem Tacho zusammen, nur um eine Einkaufsmöglichkeit und den Camping zu finden. Ein langer Tag insgesamt! Entsprechend kaputt fiel ich alsbald in meiner faltbaren Behausung in meinen

Schlafsack.

10.09.06 Thomson Falls - Lakeside 161 km

Grund für den zusätzlichen Umweg in Montana war, dass ich unbedingt noch die 'Flathead Indian Reservation' sehen wollte. Ein Gegend der ‚American Indians‘. Der trockene Boden überaus bedeckt mit braunem vertrocknetem Grass. In welcher kurzen Abständen sich hier die Landschaft verändert, beeindruckte mich hier mal wieder zum wiederholten Mal. Irgendwie ein Tal des Nichts oder des nur sehr Wenigen. Nur eine winzige Siedlung irgendwann. Ich radelte etwa 40 km bis zum Ende des Tals, bis ich hinter einer Kuppe auf den ‚Flathead Lake‘ schauen konnte. Die Strasse folgte nun dem Verlauf des Seeufers. Ich hatte zum Glück den ‚Old Highway 96‘ gefunden um auf dieser ruhigeren Strasse den schöneren Blick auf diesen See genießen zu können. In ‚Lakeside‘ musste ich zunächst mal wieder an der Tankstelle auf ziemlich unwissende Personen stoßen. „Nein, hier gibt es keinen Camping“. 500 m weiter war dann doch ein ‚RV Park‘. Ich ging ins Büro und fragte, ob Zelte erlaubt seien. „Nein, wir erlauben keine Zelte, aber 16 Meilen weiter ist ein Camping.“ Super . . . bin heute ja erst 100 Meilen geradelt !! „Mein Chef erlaubt es nicht.“ Ich rief den Chef auf seinem Handy von der Rezeption aus an ... Nur 30 Sekunden später gab es dann doch plötzlich in diesem Ort, 500 m neben der Tanke auf dem ‚RV Park‘ die Möglichkeit zum Zelten! Geht doch !!! ;-)) Im Restaurant gegenüber - mit Seeblick – wurde ich abends noch prima satt, bevor ich kurze Zeit später im einzigen Zelt des Ortes hinweg dümmerte. ;-))

11.09.06 Lakeside – Seeley Lake 161 km

Zunächst umfuhr ich heute in einem Bogen den See, um anschließend durch ein benachbartes Tal, in Richtung Süden weiter zu fahren. Seit drei Wochen die erste Rasur heute früh, denn ich fliege ja jetzt bald wieder nach Hause zurück. Einen ‚ordentlichen Schnitt‘ verpasste mir ebenso unterwegs noch ein zufällig gefundener Frisör. Meine Fahrt durch das Tal stellte sich als eine wahre Tunnelfahrt heraus. Auf meiner Karte war meine Route als ‚sehenswert‘ gekennzeichnet. Man muss sich vorstellen, mit der Planierdrape und danach mit einer Asphaltmaschine durch den Wald zu fahren. So entsteht irgendwie

eine Straße durch einen dichten Wald voller sehr hoher Bäume. Also absolut keine Sicht auf 70 km- fast wie in einem Tunnel ! Es ärgerte mich sehr, aber es nutzte nichts, denn die Strasse am See wäre bestimmt viel schöner gewesen! Na ja, in ‚Seeley Lake‘ angekommen, traf ich dort Stevens. Er war auf ‚Dirt Roads‘ (Schotterstrassen) unterwegs und von den Grizzlys sehr verängstigt. Er sagte nur ständig: „Grizzlys everywhere !! Now that’s the time, when they are starting eating people“ Wir nahmen in einer Bar einige Biers. Hierbei und beim Essen beruhigte sich Steven einigermaßen, und wir campen diese Nacht hinter einem Motel.

12.09.06 Seeley Lake - Missoula 96 km

Steven und ich fuhren erstmal in ein Family Breakfast Restaurant. Irgendwie hatten wir noch das Bier gespürt. Es war für mich sowieso leider der letzte Tag und nicht so sehr weit. Die Luft war noch so kalt, das man nicht ohne lange Handschuhe fahren konnte. Wir saßen lange dort und ließen die Sonne erstmal die Luft aufwärmen. Nach und nach konnte man die Langen Klamotten ausziehen, da es bis zu 33 Grad heiß wurde. Wir fuhren also die letzten Kilometer nach ‚Missoula‘ gemeinsam, da er sich dort noch ein anderes Hinterrad besorgen musste. Stevens Felge ist durch den permanenten Staub und Dreck an den Bremsbacken sehr dünn geworden.

Am Ortschild machte ich, noch einige Fotos, und so ging dann meine tolle Tour auf ihre letzten Kilometer ! Bei einem Stand von 12 196 km auf meinem Radtacho passierte ich das Ortschild von ‚Missoula‘. In diesem Moment wusste ich wirklich nicht, ob ich mich über mein wohl erhaltenes Ankommen hier wirklich freuen sollte . . So schnell gingen die letzten Tage von Jasper, wo ich meinen Rückflug buchte, dahin. Es ist sehr viel entspannter ohne Zeitlimit zu radeln und nicht ständig die Karte in die Hand nehmen zu müssen, um Kilometer und Abflugtermin.

13.09.06 Missoula

14.09.06 Missoula

15.09.06 Missoula

16.09.06 Missoula - Denver - Washinton DC - Frankfurt

Summary

- 121 Tage
- 9 Rast- und 2 Krankheitstage
- Distanz 12 206 km (110km/Fahrttag)
- Staaten/*Provincen* (VR, KY, IL, MS, KS, CO, WY, MO, ID, OR, WA, *BC, AL*)

Materialverschleiß

- 15 Speichen
- 2 Ketten, 1 Kassette
- 4 Sätze Bremsbacken
- 1 Schlauch, zwei Flicker :-)
- 1 Lowrider

4,82l SuperPlus, ~0,04 [l/100km]